



چگونگی حمایت از پایان نامه های تحصیلات تکمیلی

تاریخ: ۹۳/۰۳/۲۰

صنعت ریلی علیرغم گسترده‌گی و پیچیدگی آن در ابعاد مختلف علمی و فنی متأسفانه در سطح کشور و خصوصاً در دانشگاهها و مراکز علمی چندان شناخته شده نمی باشد. شاید یکی از دلایل عمده این امر انحصاری و اختصاصی بودن صنعت راه آهن می باشد که در گذشته با انجام تقریباً تمام امور در داخل مجموعه راه آهن عملاً ارتباط راه آهن و جامعه در حد مسافرت با راه آهن بوده است. لیکن در حال حاضر این امر با خصوصی سازی و واگذاری قسمت عمده بخش تعمیر و نگهداری، ناوگان، زیرسازی و روسازی خطوط تا حدودی تعدیل شده است.

برای ارتقاء صنعت راه آهن نیاز است تا از آخرین یافته های علمی دنیا بهره گرفت و ارتباط این صنعت پیچیده و عظیم را با مراکز علمی و دانشگاهی تقویت نمود تا از ثمرات دانش روز بهره مند گردد. به این جهت لازم است تا مراکز دانشگاهی و علمی را با مقوله صنعت ریلی آشنا نمود و ارتباطات منظم و معقولی را بین صنعت ریلی و دانشگاه برقرار کرد. تأسیس دانشکده راه آهن در دانشگاه علم و صنعت تهران نمونه ای از این تقویت همکاری میان صنعت ریلی و مراکز علمی کشور می باشد.

در همین راستا مجموعه مدیریت شرکت راه آهن ج.ا.ا از سال ۱۳۷۹ به جهت تقویت ارتباط با مراکز دانشگاهی اقدام به تهیه و تصویب آیین نامه حمایت از پایان نامه های تحصیلات تکمیلی در شورای تحقیقات راه آهن نمود. این اقدام در ادامه واگذاری پروژه های مطالعاتی و تحقیقاتی مرکز آموزش و تحقیقات راه آهن و سایر ادارات به دانشگاه ها و مراکز پژوهشی، اثر انکارناپذیری در ارتباط معاونت های پژوهشی دانشگاه ها، اساتید و دانشجویان با مجموعه راه آهن و مرکز آموزش و تحقیقات داشته است به گونه ای که کارشناسان مرکز آموزش و تحقیقات حداقل سالیانه یک بار جلساتی در محل دانشگاه با معاونین پژوهشی و یا مسئولین ارتباط با صنعت دانشگاههای معتبر کشور برگزار مینمایند.

این همکاری ها عمدتاً در قالب حمایت از پایان نامه های تحصیلات تکمیلی و پذیرش کارآموز می باشد. در حال حاضر تعدادی از پایان نامه ها پیشنهادی مرکز آموزش و تحقیقات و یا دانشگاهها که دارای ماهیت ریلی می باشد مورد حمایت قرار گرفته و در دانشگاههای مختلف در سطح کشور در مقطع کارشناسی ارشد در حال اجرا می باشد. سقف حمایت مالی از پایان نامه های تحصیلات تکمیلی در سال ۱۳۹۳ در مقطع کارشناسی ارشد **۴۷ (چهل و هفت)** میلیون ریال و حداقل حمایت مالی از دانشنامه های دکترا مبلغ **۱۰۲ (یکصد و دو)** میلیون ریال و حداکثر آن با توجه به ارتباط موضوع به نیاز راه آهن و با نظر شورای پژوهشی مرکز تعیین می گردد.