



راه آهن جمهوری اسلامی ایران
معاونت بهره برداری و سیر و حرکت
اداره کل بازرگانی و بازاریابی

پیشنهاد طرح :

- گروه حمل و نقل داخلی
- گروه بازاریابی و مطالعات بازار

گرد آورندگان :

- هادی شدتی
- احمد ریواسی
- سید رسول حسینی یمقانی
- رضا مومنی
- غلامرضا شاجری
- رئیس گروه بازاریابی و مطالعات بازار
- رئیس گروه حمل و نقل داخلی
- کارشناس مسئول
- کارشناس
- کارشناس

تحت نظارت :

- مهندس نورالدین علی آبادی
- مهندس یوسف جلیلی خامنه
- مهندس عارف زرین قلمی
- معاون بهره برداری و سیر و حرکت
- سرپرست اداره کل بازرگانی و بازاریابی
- معاون مدیر کل بازرگانی و بازاریابی

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۵	پیشگفتار:
۶	مقدمه

فصل اول:

چگونگی دسترسی شرکت‌های حمل و نقل ریلی به شبکه ریلی راه آهن

۸	الف - قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی
۱۳	ب- مصوبه هیئت مدیره راه آهن
۱۶	ج - تعاریف و کلیات
۱۷	د - تیپ قرارداد دسترسی آزاد به شبکه ریلی
۲۵	ه - شرح خدمات شرکت‌های حمل و نقل ریلی
۳۱	و - تعرفه دسترسی
۳۵	ز- آشنایی با شرکت‌های حمل و نقل ریلی
۳۷	ح - شرکت‌های کارگزار
۳۷	۱- تیپ قرارداد کارگزاری
۴۱	۲- شرح خدمات شرکت‌های کارگزار

فصل دوم:

بخش اول:

دستور العملها و بخشنامه های مربوط به چگونگی فعالیت شرکتهای حمل و نقل ریلی ۴۸

الف : تعاریف : ۴۹

- اظهارنامه ۴۹

- بارنامه ۴۹

- فرمهای شماره ۱ و ۲ فعالیت پانزده روزه ۴۹

- فرمهای ۱۷۱۲ ب ۵۰

- فرم صورت مجلس چاپی بازرگانی ۵۰

- فرم تعیین مدت سیر ۵۰

- شرکت حمل و نقل ریلی ۵۰

ب: انواع مالکیت واگن ۵۰

- واگنهای ملکی شرکتهای ۵۰

- واگنهای اجاره به شرط تملیک ۵۰

- واگنهای ملکی راه آهن ۵۰

- واگنهای اجاره زمانی ۵۱

ج : فعالیتهای حمل و نقل ریلی شرکتهای مالک واگن ۵۱

- جذب بار ۵۱

- بارگیری و تخلیه ۵۱

- اعزام واگن ۵۱

- وظایف شرکتهای حمل و نقل ریلی پس از صدور بارنامه ۵۲

- روش توزیع نسخ اظهارنامه و بارنامه توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی ۵۲

- نکات مهم در خصوص صدور بارنامه توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی ۵۲

- روش توزیع نسخ اظهارنامه و بارنامه توسط شرکتهای کارگزار راه آهن ۵۳

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
	بخش دوم :
	الف: نحوه تحویل و تحول فرم خام بارنامه مکانیزه به شرکتهای حمل و نقل ریلی و
۵۵.....	کارگزار راه آهن.....
۵۵.....	۱ - وظایف شرکتهای حمل و نقل ریلی.....
۵۵.....	۲ - وظایف اداره کل راه آهن مربوطه.....
۵۵.....	ب: ارسال اطلاعات مربوط به بارنامه های صادره.....
	ج: حمل محمولات اداری و سایر نکات و موارد مهم دیگر حاکم بر روابط فیما بین
۵۶.....	شرکتهای حمل و نقل ریلی و راه آهن.....
۵۶.....	۱ - حمل محمولات اداری.....
۵۶.....	۲ - تغییر مسیر واگن در بین راه.....
۵۷.....	۳ - چگونگی تحویل و تحول واگن در هنگام سیر.....
۵۸.....	۴- نکاتی دیگر از وظایف مربوط به شرح خدمات حمل و نقل ریلی شرکتهای مالک و واگن.....

فصل سوم:

ضمائم (دستور العملها ، بخشنامه های صادره ، فرمها و ...) ۶۰.....

پیشگفتار :

متن پیش رو از سه فصل تشکیل یافته که به ترتیب در فصل اول ارائه اطلاعات کلی در خصوص مآخذ و مستندات ، اعم از قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی ، مصوبات هیئت مدیره و تیپ قراردادهای دسترسی به شبکه ریلی پرداخته شده است و در فصل دوم به ذکر دستور العمل ها و بخشنامه های صادره در خصوص اجرای قراردادهای دسترسی به شبکه ریلی و روابط فیما بین راه آهن ج .ا.ا و شرکتهای خصوصی را عنوان داشته است و نهایتاً در فصل سوم کلیه دستور العملها و بخشنامه ها و فرمهایی که تدوین و صادر گردیده است آورده شده است . شایان ذکر است که با ابلاغ قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی با توجه به الزام تهیه آیین نامه های اجرایی مربوط به مواد قانون مزبور ادارات کل مربوطه مشغول تهیه آیین نامه های اجرایی یاد شده بوده که با تکمیل و تصویب این آیین نامه ها انشا... موارد مربوط به آیین نامه ها نیز در چاپ های بعدی مد نظر و لحاظ خواهد گردید .

در راستای اجرای مواد ۳۰ و ۱۲۸ قانون برنامه سوم و مواد ۲۸ و ۲۹ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ج.ا.ا. از ابتدای سال ۸۴ مدیریت عالی سازمان و مجموعه راه آهن گام مهمی در جهت نیل به اهداف مواد مزبور با واگذاری امور حمل و نقل ریلی به بخش خصوصی برداشته است که نقطه عطف این امر باز میگردد به مصوبه شماره ۱۱۷۶۳ مورخ ۸۳/۱۲/۱۹ هیئت مدیره راه آهن که به ترسیم نمایی کلی از روابط فیما بین راه آهن و شرکتهای حمل و نقل ریلی اعم از تعهدات راه آهن و شرکتهای مزبور پرداخته است. و زمینه لازم جهت جذب و توسعه بخش خصوصی را در فعالیتهای ریلی فراهم نمود و از آنجائیکه بر اساس این مصوبه و وظایفی را که برای راه آهن ترسیم شده است، دیگر مقررات و دستورالعملهای گذشته نمیتواند پاسخگوی نیازهای جاری و آینده باشد که بدین لحاظ و در چارچوب مفاد مواد قانونی فوق الاشاره نیاز به تهیه دستورالعملها و بخشنامه هایی که با پرداختن به جزییات روابط شرکتهای حمل و نقل ریلی و راه آهن را روشن ساخته شدیداً احساس میگردد که کتابچه پیش رو به جهت بیان این تحولات و تدوین دستورالعملهای صادره پرداخته است، تا از این ورطه هم واحدهای برون سازمانی و هم واحدهای درون سازمانی مربوطه بتوانند در یک مجموعه مدون به آنچه رخداد و همچنین وظایفی که دارند دست پیدا نمایند. در پایان امید است با همکاری و همیاری کلیه همکاران در واحدهای ستادی و صف بتوانیم گامی در جهت ارتقاء صنعت حمل و نقل ریلی کشور برداریم.

شایان ذکر است با توجه به تازگی موضوع و از آنجائیکه در راه نیل به مقاصد مورد نظر بی شک مواردی پیش خواهد آمد که نیاز به بازنگری دستورالعملهای فعلی و همچنین صدور دستورالعملهای جدید را ایجاب خواهد نمود لاجرم این نوشتار نیز در موارد مزبور دچار تغییر خواهد شد که میبایستی مد نظر باشد

فصل اول

چگونگی دسترسی شرکتهای حمل و نقل ریلی به شبکه ریلی راه آهن

شامل:

- قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی
- مصوبات هیئت مدیره راه آهن
- تعاریف و کلیات
- تیپ قرارداد دسترسی و استفاده از شبکه ریلی توسط شرکتهای مالک واگن
- شرح خدمات شرکتهای حمل و نقل ریلی
- نرخ تعرفه دسترسی
- آشنایی با شرکتهای حمل و نقل ریلی
- شرکتهای کارگزار

بسمه تعالی

وزارت راه و ترابری

قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی که در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ ششم مهر ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و چهار مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۴/۷/۲۰ به تائید شورای نگهبان رسیده و طی نامه شماره ۲۱۵/۱۴۸۴۶۷ مورخ ۱۳۸۴/۷/۲۷ مجلس شورای اسلامی واصل گردیده است، به پیوست جهت اجراء ابلاغ میگردد.

محمود احمدی نژاد

رئیس جمهور

قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی

ماده ۱- به منظور افزایش سهم حمل و نقل ریلی از طریق جذب و گسترش سرمایه گذاری های مورد نیاز و ارتقاء بهره وری و ارائه خدمات مطلوب به مشتریان با حفظ مالکیت دولت بر شبکه ریلی به شرکتهای حمل و نقل ریلی خصوصی و تعاونی و شرکتهای و موسسات معتبر در ارائه خدمات وابسته به آن اجازه داده می شود تا از شبکه حمل و نقل ریلی و تاسیسات و امکانات مربوطه با رعایت این قانون و مقررات و ضوابط مربوطه بهره برداری کنند .

تبصره ۱- شرکت حمل و نقل ریلی شخصیت حقوقی است که توسط اشخاص حقیقی و حقوقی با اخذ مجوز از شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران که در این قانون راه آهن نامیده می شود و با تامین ناوگان (لکوموتیو و یا واگن) مورد نیاز به منظور جابجائی (کالا ، مسافر) تاسیس می گردد .

آئین نامه تاسیس و فعالیت شرکتهای حمل و نقل ریلی و همچنین مشخصات فنی ناوگان مجاز به سیر در شبکه حداکثر ظرف مدت دو ماه به تصویب وزیر راه و ترابری می رسد .

تبصره ۲- شرایط و نحوه بهره برداری شرکتهای و موسسات معتبر در امر خدمات وابسته به حمل و نقل ریلی در چارچوب قوانین موجود و این قانون خواهد بود و آئین نامه اجرائی آن به تصویب وزیر راه و ترابری می رسد .

تبصره ۳- خدمات وابسته به حمل و نقل ریلی شامل سرویس های مرتبط با امر ناوگان و شبکه ، امور پایانه های تعمیرات ، امور بهره برداری از ناوگان و پشتیبانی های فنی و مهندس و سیستم های کنترل و ناوبری قطار و کلیه تجهیزات و سرویس های فنی تعمیر و نگهداری خطوط و شبکه ریلی و سرویس های ارتباطی (مخابراتی) و علائم می باشد .

تبصره ۴- شرکت حمل و نقل ریلی می تواند با اخذ مجوز از مراجع ذیربط در دیگر شقوق حمل و نقل نیز فعالیت نماید .

ماده ۲- به منظور حفظ ایمنی تردد ناوگان ریلی ، شرایط و دستورالعمل های فنی و ایمنی مرتبط با سیرو حرکت وسایل نقلیه ریلی توسط هیئت مدیره راه آهن تهیه و ابلاغ می گردد و شرکتهای بهره بردار خطوط مکلف به رعایت آنها می باشند . راه آهن موظف به نظارت بر اجرای کامل ضوابط و مقررات و دستورالعمل های فنی و ایمنی حرکت خواهد بود .

تبصره ۱- آئین نامه تعیین انواع تخلفات و جرایم مربوط به سیر و حرکت ناوگان در شبکه حمل و نقل ریلی و نحوه رسیدگی به آنها توسط هیئت مدیره راه آهن تهیه و به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید. میزان جرائم مربوط به این تخلفات از یک میلیون (۱۰۰۰۰۰۰) ریال تا بیست میلیون (۲۰۰۰۰۰۰۰) ریال تعیین میگردد.

تبصره ۲- تعیین میزان مسئولیتهای کیفی و مدنی سوانح ریلی ناشی از اجرای این قانون و سوانح ریلی ناشی از فعالیت های راه آهن توسط کمیسیون های جلوگیری از سوانح راه آهن مستقر در نواحی صورت می پذیرد. در صورت اعتراض اصحاب دعوی به نظریه کمیسیون های فوق موضوع به کمیسیون عالی رسیدگی سوانح راه آهن با عضویت نماینده انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی ارجاع و نظریه این کمیسیون غیر قابل اعتراض میباشد که در صدور آرای قضایی بعنوان نظر کارشناسی ملاک عمل قرار می گیرد. راه آهن و شرکت‌های موضوع این قانون حسب مورد در صورت بروز سوانح ریلی مطابق قانون مسئولیت مدنی جبران خسارت و پرداخت دیه به افراد سانحه دیده میباشند.

تبصره ۳- آئین نامه اجرای کمیسیون های جلوگیری از سوانح نواحی راه آهن و کمیسیون عالی جلوگیری از سوانح راه آهن با پیشنهاد وزارت راه و ترابری به تصویب هیئت وزیران می رسد.

ماده ۳- راه آهن موظف است تا تردد ریلی را به گونه ای برنامه ریزی، هدایت و کنترل کند که سیر و حرکت ناوگان متعلق به کلیه شرکت‌های حمل و نقل ریلی (اعم از دولتی و غیر دولتی) در شرایط یکسان از نظر تعرفه دسترسی و استفاده از شبکه امکانپذیر گردد.

ایجاد محدودیت عبور واگن هر یک از شرکتها توسط راه آهن به جز موارد تعیین شده در مقررات ایمنی حرکت و ظرفیت خطوط، تخلف محسوب می شود و در صورت بروز هر گونه خسارت ناشی از این محدودیت برای شرکت‌های حمل و نقل ریلی و تأیید آن توسط مراجع ذیصلاح، راه آهن مکلف به جبران آن است.

ماده ۴- تعیین مقررات و استانداردهای مربوط به تولید، واردات و تعمیر و نگهداری ناوگان ریلی برعهده راه آهن میباشد و دستگاههای نظارت کننده و کلیه تولیدکنندگان و وارد کنندگان مربوطه مکلف به رعایت آن هستند.

ماده ۵- راه آهن موظف است به منظور استفاده از ظرفیت مازاد ارتباطی موجود از شبکه ریلی اختصاصی خود نسبت به ارائه سرویس های ارتباطی با سیم و بی سیم ، انتقال داده ها به شرکتهای خصوصی اقدام نماید .

آئین نامه مربوطه ، حداکثر ظرف دو ماه به تصویب وزیر راه و ترابری می رسد .

ماده ۶- تعرفه بهره برداری از شبکه ریلی کشور به منظور عبور یک یا چند واگن و یا یک قطار کامل (باری یا مسافری) بصورت باردار یا خالی از روی شبکه ریلی بر حسب وزن ، ظرفیت و طول واگن ، طول و ابعاد کالای بارگیری شده در واگنهای ویژه ، مسیر حرکت ، شرایط مسیر و دیگر عوامل موثر در این راستا و همچنین سرویس های ارتباطی ، به موجب آئین نامه ای خواهد بود که توسط هیئت مدیره راه آهن تهیه و بتصویب وزیر راه و ترابری لازم الاجرا است .

تبصره ۱- نرخ بهره برداری از شبکه ریلی بایستی به گونه ای تعیین شود که ضمن تامین هزینه های بهره برداری از شبکه در بخش ریلی برای صاحبان کالا و سرمایه گذاران نسبت به دیگر شقوق حمل و نقل دارای مزیت باشد .

تبصره ۲- با توجه به مزیت های حمل و نقل ریلی و در صورت عدم تکافوی نرخ بهره برداری برای تامین هزینه های نگهداری شبکه ، دولت می تواند از سال ۱۳۸۵ اعتبارات مورد نیاز این شیوه از حمل و نقل را همانند هزینه های نگهداری تاسیسات زیربنایی سایر شقوق حمل و نقل ، در بودجه های سنواتی از محل صرفه جویی مصرف سوخت منظور نماید .

ماده ۷- راه آهن مکلف است با برنامه ریزی و رعایت مقررات مالی واگنهای حمل و نقل بار و مسافر خود را با زمانبندی مناسب به گونه ای که در امر حمل و نقل ریلی کالا و مسافر خللی ایجاد نشود به شرکتهای حمل و نقل ریلی واگذار نماید .

تبصره ۵- اجازه دادن نیروی کشش بوسیله راه آهن با رعایت مقررات و شرایط یکسان به شرکتهای حمل و نقل ریلی با اخذ هزینه های عملیاتی بلامانع است .

ماده ۸- شرکتهای حمل و نقل ریلی بار با انعقاد قرارداد حمل و صدور بارنامه و شرکتهای حمل و نقل ریلی مسافر با صدور بلیط توسط شرکت یا نمایندگی مجاز طرف قرارداد آنان در مقابل صاحبان کالا و یا مسافران مسئولیت دارند.

تبصره ۱- حدود مسئولیت شرکتهای حمل و نقل در مقابل صاحبان کالا و یا مسافران ونحوه ایفای آن در چارچوب قوانین موجود و این قانون است که آئین نامه اجرائی آن به تصویب وزیر راه و ترابری می رسد .

تبصره ۲- برای هر واگن یک بارنامه و برای هر مسافر یک بلیط جداگانه صادر می شود .

تبصره ۳- راه آهن با پذیرش ناوگان شرکتهای حمل و نقل ریلی مسئول حفظ و نگهداری ناوگان و تامین سلامت سیر آنان می باشد .

تبصره ۴- بارنامه و بلیط مسافری بصورت متحدالشکل توسط هیئت مدیره راه آهن تهیه می شود و چگونگی تنظیم و صدور بارنامه و بلیط به موجب دستورالعمل مصوب هیئت مدیره راه آهن خواهد بود .

ماده ۹- نرخ حمل و نقل ریلی بار متناسب با حمل و نقل جاده ای بصورت توافقی فی مابین صاحبان کالا و شرکتهای حمل و نقل ریلی تعیین و اجرا خواهد شد . بهای بلیط مسافری توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی در هر مسیر و برحسب نوع و درجه واگن ، قطار و خدماتی که ارائه میشود تعیین و پس از تأیید هیئت مدیره راه آهن به مرحله اجرا در می آید .

ماده ۱۰- شرکتهای حمل و نقل ریلی مکلف به رعایت کلیه مقررات ، ضوابط و دستورالعمل هایی هستند که در چارچوب قوانین کشور توسط هیئت مدیره راه آهن تهیه و ابلاغ می گردد .

ماده ۱۱- هر واگن و لکوموتیو موضوع ماده (۱) دارای یک سند رسمی و دارای شماره مخصوص خواهد بود که توسط هیئت مدیره راه آهن به نام مالک صادر خواهد شد . این سند قابل ترهین میباشد به طوری که با اعلام دینفع ، اسناد واگن و لکوموتیو توسط هیئت مدیره راه آهن به نام دینفع و یا فردی که او تعیین خواهد کرد ، تغییر خواهد یافت .

قانون فوق مشتمل بر یازده ماده و چهارده تبصره در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ ششم مهر ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و چهار مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۴/۷/۲۰ به تأیید شورای نگهبان رسید .

غلامعلی حداد عادل

رئیس شورای مجلس اسلامی

مصوبه هیئت مدیره راه آهن (شماره ۱۱۷۶۳ - ۸۳/۱۲/۱۹)

بسمه تعالی

معاونت بهره برداری و سیرو حرکت

پیشنهاد شماره ۸۴۲۵ - ۸۳/۹/۹ آن معاونت مستند به مواد ۳۰ و ۱۲۸ قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی و آئین نامه اجرائی مرتبط (به پیروی از اقدامات انجام شده قبلی جهت واگذاری واگن به بخش غیردولتی داخلی { بخش خصوصی } به صورت اجاره به شرط تملیک و تشکیل شرکت مشترک وفق مصوبه شماره ۴۲۹۲ - ۸۳/۵/۷ هیئت مدیره راه آهن که کلیات قرارداد بهره برداری از امکانات و خطوط شبکه ریلی مربوط در جلسه مورخ ۸۳/۷/۲۹ مورد تأیید ، هیئت مدیره قرار گرفته است) . در خصوص تعیین حق دسترسی به شبکه ریلی و میزان سیرواگنها در شبانه روز و میزان پرداخت هزینه های حمل (تامین نیروی کشش ، مدیریت بهره برداری و خدمات سیرو حرکت) و نحوه دریافت این هزینه ها از شرکتهای طرف قرارداد به شرح بندهای هشتگانه و جداول مندرج در گزارش فوق (شماره ۸۴۲۵ مورخ ۸۳/۹/۹) مجدداً در جلسه مورخ ۸۳/۱۰/۱۵ هیات مدیره راه آهن مطرح و با توجه به گزارش توجیهی ارائه شده به شماره ۹۲۰۰ - ۸۳/۱/۷ آن معاونت و دلایل و محاسن برشمرده زیر :

- ۱- در روش محور کیلومتر امکان انعقاد قرارداد حمل به صورت مستقل توسط شرکتهای حمل و نقل با صاحبان کالا فراهم می شود و شرکتهای مزبور قادر خواهند بود تا با ارائه خدمات بهتر و مناسبتر و نرخهای توجیهی و رقابتی نسبت به جذب بار و تامین رضایت مشتریان اقدام کنند.
 - ۲- در روش تعیین حق دسترسی در مسیر پر و خالی که مجموعه آن شامل ۶۰٪ تا ۸۰٪ کل کرایه حمل و نقل کالا به وسیله قطار در شرایط فعلی می شود و تعیین حق عبور برای واگنهای خالی در مقابل کاهش هزینه عبور واگنهای پر موجب خواهد شد:
- اولاً: شرکتهای حمل و نقل از عبور و مرور واگن خالی حتی الامکان اجتناب کنند .
- ثانیاً: شرکتهای قادر خواهند بود تا در مسیر خالی به مشتریان تخفیف بدهند.
- ثالثاً: در مقابل افزایش حمل در مسیر برگشت سهم آنها از درآمد کل تا حدود ۴۰٪ افزایش پیدا کنند.

۳- روش محور کیلومتر از نظر محاسبه آسانتر و امکان تعمیم آن به انواع واگن با تعداد محور مختلف وجود دارد.

۴- برای مسیرهای با فشار محوری متفاوت ارقام متناسب تنظیم می شود و شرکتهای حمل و نقل و صاحبان کالا را به استفاده کامل از ظرفیت خطوط ترغیب می کنند.

نحوه و شرایط بهره برداری از امکانات و خطوط شبکه ریلی و نحوه دریافت هزینه های مرتبط از شرکتهای طرف قرارداد، به شرح موارد و بندهای ۱۲ گانه مطروحه ذیل موافقت و مقرر گردید اقدامات لازم نسبت به اجرائی نمودن موضوع بعمل آید:

۱) حق دسترسی بر مبنای محور کیلومتر و فشار محوری مختلف به شرح زیر می باشد:

فشار محوری مجاز در یک مسیر کامل	نرخ دسترسی محور کیلومتر باردار	نرخ دسترسی محور کیلومتر خالی
۲۰	۱۱۸۸	۳۹۶
۲۲/۵	۱۴۰۴	۴۶۸

۲) بار محوری مجاز در یک مسیر مبداء و مقصد کامل بر مبنای حداقل مجاز در طول این مسیر تعیین خواهد شد.

۳) معاونت بهره برداری مجاز است تا در بدو فعالیت شرکتهای از شروع عملیات حمل به مدت ۲ ماه به میزان ۱۰ درصد تخفیف در نرخهای بالا منظور کند.

۴) میزان حق دسترسی واگنهای ۶ محوره ۵ درصد بالاتر از ارقام فوق می باشد.

۵) میزان تعهد راه آهن در مورد سیر واگن (چرخه) بطور متوسط ۳۰۰ کیلومتر در شبانه روز می باشد. مبنای محاسبه از زمان تحویل واگن به راه آهن جهت حمل در ایستگاه مبداء تا زمان تحویل واگن به شرکت در ایستگاه مقصد می باشد. چرخه واگنها میانگین سالانه محاسبه می شود.

تبصره: در صورتیکه واگن در طول مسیر توسط پستهای بازدید به علت نقص فنی از چرخه حمل و نقل خارج شود دوره تعمیر از تعهد چرخه واگن کسر خواهد شد. شرکتهای حمل و نقل ریلی بایستی قبل از انعقاد قرارداد با صاحبان کالا یا کارگزاران حمل و نقل ریلی تائیدیه های لازم از معاونت بهره برداری و سیر و حرکت از نظر ظرفیت محور و امکان حمل و میزان تخلیه و بارگیری و سایر تعهدات مرتبط با راه آهن را اخذ نمایند.

- (۶) حمل کالاهای خطرناک موضوع مصوبه ۹۲۹۷-۸۳/۱۰/۹ هیئت مدیره (کالاهای کلاس ۱، ۲، ۷) و ترافیکی یا برقراری قطار مستقیم نیز تابع قراردادهای مستقل خواهد بود که براساس توافق راه آهن و شرکتهای حمل و نقل ریلی منعقد می شود.
- (۷) در صورت نیاز به تخلیه یک واگن در دو یا چند محل مختلف (که نیاز به مانور و عملیات اضافی دارد) توافقات جداگانه بعمل خواهد آمد.
- (۸) حق دسترسی هر واگن در یک عملیات حمل حداقل براساس ۱۵۰ کیلومتر برای هر محور مبنای محاسباتی بوده و دریافت می شود.
- (۹) به منظور حمایت و گسترش حمل و نقل کانتینری مقرر شد:
- (۱۰-۱) کانتینر خالی بر مبنای محور کیلومتر خالی محاسبه شود.
- (۱۰-۲) حق دسترسی واگنهای حامل کانتینر پر و خالی به میزان ۱۴ درصد تخفیف داده می شود.
- (۱۰-۳) واگنهای حامل کانتینر در تمامی مسیرها بر مبنای فشار محوری ۲۰ تن حق دسترسی می پردازند.
- (۱۰) تا زمان عقد قرارداد با شرکتهای حمل و نقل ریلی براساس مصوبه شماره ۵۳۷۰۸-۸۱/۱۰/۳ هیئت مدیره سهم مالکانه واگنهای این شرکتها محاسبه و پرداخت خواهد شد.
- (۱۱) حمل و نقل واگنها توسط لکوموتیوهای ملکی شرکتها تابع مقرراتی است که متعاقباً به تصویب خواهد رسید.

محمد مصلحی

نائب رئیس هیئت مدیره

تعاریف و کلیات

الف) تعرفه دسترسی :

عبارت است از وجهی که شرکتهای حمل و نقل ریلی در قبال بهره برداری و دسترسی به خطوط شبکه ریلی به راه آهن پرداخت می نمایند .

ب) قرارداد حق دسترسی :

به قراردادی اطلاق می گردد که فیما بین راه آهن و شرکت حمل و نقل ریلی به جهت امکان بهره برداری شرکت از خطوط ریلی منعقد میگردد .

ج) شبکه ریلی راه آهن ج.ا.ا :

عبارت است از کلیه خطوط اصلی و فرعی ریلی و شبکه برق و بالا سری آن و مجموعه علائم و ارتباطات مربوطه که کنترل ترافیک آن بر عهده راه آهن ج.ا.ا می باشد و جهت سیر و توقف قطار استفاده می شود .

نکته : خطوط صنعتی و تجاری نیز مطابق آیین نامه مربوط به احداث خطوط راه آهن ، صنعتی و تجاری مشمول تعریف فوق می باشد .

د) شرکت حمل و نقل ریلی :

عبارت است از یک شخصیت حقوقی که در قالب یکی از شرکتهای تجاری موضوع قانون تجارت به منظور تصدی عملیات حمل و نقل ریلی اعم از فورواردری (کارگزار) و کیری (حمل و نقل) با اخذ پروانه فعالیت از راه آهن ج.ا.ا فعالیت می نماید .

ه) تیپ قرارداد :

پس از مصوبه هیئت مدیره نیاز به انعقاد قرارداد حمل و نقلی فیما بین راه آهن و شرکتهای حمل و نقلی بود تا در چارچوب آن وظایف راه آهن و شرکتهای موصوف نسبت به یکدیگر به طور شفاف مشخص گردد که بر همین اساس با بررسی های کارشناسی و با هماهنگی مدیریت عامل محترم نسبت به تهیه تیپ قرارداد اقدام گردید

تیپ قرارداد دسترسی آزاد به شبکه ریلی

این قرارداد فیما بین شرکت راه آهن ج.ا.ا به نمایندگی آقای نورالدین علی آبادی به نشانی تهران- میدان راه آهن- ساختمان شهید کلانتری- طبقه پنجم اطاق ۵۱۵ تلفن ۵۶۴۶۱۷۹ نمابر ۵۶۵۵۳۲ که منبع راه آهن نامیده میشود از یک سو و شرکت به نشانی که در این قرارداد شرکت نامیده میشود از سوی دیگر، وفق ماده ۱۰ قانون مدنی با شرایط مشروحه ذیل منعقد می گردد:

ماده یک: موضوع قرارداد

عبارت است از:

- ۱-۱) ایجاد امکان بهره برداری از خطوط ریلی کشور و تامین نیروی کشش بوسیله راه آهن به منظور حمل و نقل و جابجایی تعداد.....دستگاه واگن..... شرکت.
- ۱-۲) حمل و نقل و جابجایی واگنهای پر و خالی در اختیار شرکت در مسیرهای مورد درخواست شرکت.
- ۱-۳) ارائه خدمات ایستگاهی مورد نیاز در مبادی و مقاصد و طول مسیر
- ۱-۴) سایر خدمات مورد نیاز شرکت در طول خطوط و یا ایستگاهها

ماده دو: مدت قرارداد

مدت قرارداد از تاریخ ۸۴/۱/۱ برای سیر واگنها تا زمان وجود صلاحیت های فنی براساس دستورالعملها و استانداردهای اعلام شده توسط راه آهن میباشد و در سایر موارد همه ساله مفاد قرارداد بررسی و با توافق طرفین تمدید می گردد.

ماده سه: تعرفه خدمات

۱-۳) تعرفه جابجایی واگنهای چهار محوره در مسیرهای با فشار محوری ۲۰ تن به صورت باردار بر مبنای هر محور کیلومتر ریال و به صورت خالی بر مبنای هر محور کیلومتر ریال میباشد.

۳-۲) تعرفه جابجایی واگنهای چهار محوره در مسیرهای با فشار محوری ۲۲/۵ تن به صورت باردار بر مبنای هر محور کیلومتر ... ریال و به صورت خالی بر مبنای هر محور کیلومتر ... ریال می باشد.

تبصره ۱: در صورت استفاده از واگنهای شش محوره ارقام فوق (بند ۲-۳) به میزان ۵٪ (پنج درصد) اضافه خواهد شد.

تبصره ۲: در مسیرهای با مبداء و مقصد مشخص که دارای فشار محوری ۲۰ و ۲۲/۵ تن میباشند بارگیری واگنها و صدور بارنامه بر اساس فشار محوری ۲۰ تن خواهد بود .
۳-۳) تعرفه جابجایی واگنهای چهار محوره در صورتیکه محموله واگن کانتینر باشد در مسیر باردار بر مبنای هر محور کیلومتر...ریال و در مسیر برگشت خالی کانتینر بر مبنای هر محور کیلومتر... ریال می باشد .

تبصره ۵: واگنهای حامل کانتینر در تمامی مسیرها بر مبنای فشار محوری ۲۰ تن می باشد .
۳-۴) در صورت نیاز شرکت به دیزل مانوری جهت جابجایی واگنها و یا نیاز به لکو موتیو اختصاصی جهت عملیات مانور ، واگذاری دیزل مانوری یا اختصاصی با موافقت راه آهن می باشد.

تبصره ۵: واگذاری واگن جهت بارگیری یا تخلیه در مرحله اول حمل و نقل به محوطه مورد نظر شرکت مشمول این بند نمی شود .

۳-۵) هزینه سایر خدمات متفرقه مورد درخواست شرکت از جمله امداد ، تخلیه ، بارگیری و ... در صورت عدم وجود نرخ مصوب در راه آهن بر اساس توافقات بعدی محاسبه میگردد.
۳-۶) در صورت معطلی واگنهای ملکی شرکت در هر یک از ایستگاههای مبداء و یا مقصد بیش از مهلت مقرر (۲۴ ساعت پس از ساعت ۲۴ روز واگذاری) و یا اشغال خطوط راه آهن بدون انجام حمل و نقل بر اساس ماده ۱۵۱ تعرفه و مصوبه شماره ۳۰۶۶-۳۱/۲/۷۶ هیئت مدیره راه آهن و یا مصوبات بعدی ، شرکت مشمول پرداخت حق پارکینگ و جرایم در نظر گرفته شده خواهد گردید.

تبصره ۱: هزینه حق پارکینگ در سال اول انعقاد قرارداد از شرکت دریافت نخواهد شد .

تبصره ۲: در صورتیکه واگنهای شرکت در خطوط اختصاصی شرکت متوقف شوند به آنها حق پارکینگ تعلق نمی گیرد .

۳-۷) در شرایطی که به علل مختلف واگن مشمول دریافت حق توقف شود تمامی مبلغ به شرکت تعلق دارد.

ماده چهار: نحوه پرداخت

۴-۱) شرکت متعهد است در قراردادهای منعقد شده با صاحبان کالا آنها را مکلف نماید که هزینه حمل کالا را در چارچوب قرارداد حمل و نقل ریلی خود صرفاً به یک حساب مشخص شرکت که به راه آهن اعلام می‌شود واریز نماید، این مبالغ واریز شده در حساب فوق‌الاشاره نمی‌تواند بابت تضمین هیچ یک از بدهی‌های احتمالی شرکت به صاحبان کالا و یا بابت پرداخت آنها، اختصاص یابد. بدیهی است عملیات حمل و نقل توسط راه آهن پس از دریافت قرارداد شرکت با صاحبان کالا و اطمینان از واریز وجوه به حساب مزبور آغاز خواهد شد. ضمناً دریافت هرگونه کالاً و یا خدمات از صاحبان کالا از سوی شرکت بابت هزینه‌های حمل و نقل ریلی صرفاً با هماهنگی و تائید راه آهن مجاز میباشد.

تبصره ۵: شرکت مکلف است از کلیه مبالغ واریزی به حساب مذکور ۸۰٪ را به صورت علی الحساب به حساب شماره تمرکز راه آهن ج.ا.ا منتقل نماید.

۴-۲) شرکت موظف است هر ۱۵ روز یکبار نسبت به محاسبه و اعلام هزینه‌های قرارداد مطابق ماده ۳ اقدام نماید.

۴-۳) اداره کل امور مالی راه آهن ظرف یک ماه صورت حساب ارائه شده از سوی شرکت را بررسی و در صورت صحت، مراتب را به شرکت اعلام می‌نماید در غیر اینصورت با حسابرسی طرفین نسبت به رفع تناقض اقدام و مابه التفاوت سریعاً تسویه خواهد شد.

تبصره ۵: در صورت تاخیر در پرداخت مطالبات راه آهن از سوی شرکت، جریمه تاخیر براساس ماده واحده مصوب ۱۰۹۰ - ق مورخ ۷۶/۳/۲۵ مجلس شورای اسلامی محاسبه و از شرکت وصول خواهد شد.

۴-۴) شرکت موظف است در زمان عقد قرارداد نسبت به تهیه و تحویل سفته بانکی برابر مبلغ دو ماه حمل و نقل ریلی معادل ریال به راه آهن اقدام نماید.

۴-۵) در صورت عدم پرداخت به موقع مطالبات راه آهن از سوی شرکت، راه آهن حق خواهد داشت از روشهای مقتضی نسبت به اخذ مطالبات اقدام نماید.

ماده پنج: تعهدات شرکت**شرکت متعهد است:**

- ۵-۱) کلیه تعهدات حمل و نقل ریلی خود در قبال مشتریان را قبلاً به تأیید راه آهن برساند.
- ۵-۲) واگنهای خود را تحت پوشش بیمه شخص ثالث، آتش سوزی، حوادث و... قرارداد دهد.
- ۵-۳) با توجه به شرایط کاری و فعالیت شبانه روزی در راه آهن، نسبت به معرفی کتبی نمایندگان خود و استقرار ۲۴ ساعته آنها در ایستگاههای مبدأ و مقصد اقدام نماید.
- ۵-۴) برنامه ریزی لازم به منظور بارگیری در مبداء و تخلیه در مقصد را به نحوی انجام دهد که حداکثر توقف واگنهای واگذاری، در انتظار بارگیری یا تخلیه از مهلت مقرر (۲۴ ساعت پس از ساعت ۲۴ روز واگذاری) تجاوز ننماید.
- ۵-۵) با توجه به وضعیت فنی واگن، ظرفیت، گاباری، نحوه چیدمان و دیگر مشخصات محموله، واگن و مسیر نسبت به بارگیری اقدام نماید.
- ۵-۶) ظرفیت وزنی مجاز واگنها را رعایت نماید، در غیر اینصورت واگنها در اولین ایستگاه متوقف می‌شوند و کرایه حمل مازاد بر ظرفیت برای واگنها طبق فرمول ذیل محاسبه و از شرکت وصول خواهد شد. ضمناً شرکت مکلف است محموله مازاد را تخلیه و توسط کامیون یا واگن دیگری به مقصد ارسال نماید.
- $$\frac{(\%33 \times \text{نرخ محور کیلومتر در مسیر باردار} \times \text{مسافت طی شده} \times \text{مقدار محموله مازاد بر ظرفیت واگن})}{\dots}$$
- ۵-۷) علاوه بر وظایف جاری تجاری خود عملیات کنترل و نظارت بر بارگیری و... را براساس لیست شرح خدمات پیوست که جزء لاینفک این قرارداد میباشد انجام دهد.
- ۵-۸) در صورت وجود قپان در مبداء بارگیری محموله واگنها را به هزینه خود، توزین نموده و برگ توزین را ضمیمه بارنامه نماید.
- ۵-۹) نسبت به تأمین، بکارگیری و پرداخت حقوق و مزایای نیروی انسانی مطابق قوانین و مقررات جاری کشور اقدام نماید.
- ۵-۱۰) نسبت به تأمین تجهیزات و امکانات اولیه عملیاتی، اداری مورد نیاز در قسمتهای مختلف تخلیه - بارگیری - باربندی و... اقدام نماید.
- ۵-۱۱) صحت مندرجات اظهارنامه را بررسی و مفاد آن را با بارنامه و محموله تطبیق دهد و براساس آن نسبت به صدور بارنامه مکانیزه (غیر دستی) با استفاده از نرم افزار ارائه شده راه آهن اقدام نماید.

تبصره ۱: شرکت موظف است برای کلیه واگنهای خالی نیز بارنامه مکانیزه (غیردستی) صادر نماید.

تبصره ۲: شرکت موظف به رعایت دستورالعمل های صادره از سوی ادارات کل امور مالی و بازرگانی و بازاریابی در خصوص صدور بارنامه، نحوه گردش و توزیع نسخ آن و روش ثبت و انتقال اطلاعات در نرم افزارهای مربوطه میباشد.

۵-۱۲) تاریخ دقیق انجام عملیات، نوع محموله، مبدأ و مقصد محمولات را به منظور هماهنگی های لازم، سه روز قبل از بارگیری، کتباً و یا با E-mail به راه آهن (دفتر مرکزی، اداره کل بازرگانی و بازاریابی و ناحیه مربوطه) اعلام نماید.

۵-۱۳) کلیه ضوابط و مقررات فنی، اجرایی، حمل مواد خطرناک و ایمنی را طبق دستورالعملهای راه آهن رعایت نماید.

تبصره ۵: در صورتیکه حمل محمولات براساس استانداردهای موجود، نیازمند رعایت شرایط خاص و یا موارد ضروری باشد بایستی موارد را قبلاً به صورت کتبی هماهنگ نماید.

۵-۱۴) عملیات تعمیر و نگهداری واگنها شامل بازدیدهای دوره ای و تعمیرات اساسی، تامین و تعویض قطعات مصرفی و یدکی مورد نیاز و پرداخت هزینه های مربوطه و... انجام دهد لکن در صورت وجود امکانات و موافقت راه آهن و با تنظیم قرارداد، شرکت به ایستگاه محل بارگیری و یا تخلیه می تواند از امکانات و تجهیزات راه آهن استفاده نماید.

۵-۱۵) در صورتیکه به لحاظ قصور و یا تقصیر شرکت یا فعل یا ترک فعل شرکت با توجه به مقررات و ضوابط راه آهن و کشور، خساراتی به راه آهن و یا افراد ثالث وارد شود شرکت مکلف به جبران آن براساس نظریه راه آهن ج.ا.ا میباشد.

ماده شش: تعهدات راه آهن

راه آهن متعهد است:

۶-۱) شرایط و تجهیزات دسترسی و سیر آزاد واگنهای شرکت در شبکه ریلی را فراهم نماید.

تبصره ۵: ایجاد محدودیت عبور برای واگنهای شرکت توسط راه آهن، بجز در موارد تعیین شده در مقررات ایمنی حرکت و بهره برداری یا در صورت وجود احکام قضایی ممنوع است.

۶-۲) واگنهای شرکت و محمولات آنها را به صورت سالم به مقصد حمل نماید.

۶-۳) حداکثر ۱۲ ساعت پس از اعلام کتبی شرکت به ایستگاه محل بارگیری و یا تخلیه مبنی بر آمادگی حمل و نقل نسبت به واگذاری لوکوموتیو اقدام نماید و پس از تحویل واگنها بایستی آنها را بطور متوسط میانگین ماهانه کل، روزانه ۳۰۰ کیلومتر (باردار - خالی) سیر دهد.

تبصره ۱: در صورتیکه به علت قصور راه آهن، تعهد حمل موضوع این ماده محقق نشود به ازاء کسر متوسط حمل باردار و خالی کل واگنها به میزان ۳۰۰ کیلومتر در هر روز، راه آهن جریمه کسری آن را به ازاء هر محور کیلومتر ۵۰ ریال محاسبه و به حساب بستانکاری شرکت منظور می‌نماید.

تبصره ۲: در صورتیکه محموله واگن کانتینر باشد جریمه آورده شده در تبصره ۱ به ازای هر محور کیلومتر ۴۳ ریال محاسبه خواهد شد.

تبصره ۳: در صورتیکه واگن در طول مسیر توسط پستهای بازدید بعلت نقص فنی از چرخه حمل و نقل خارج شود دوره تعمیر از تعهد چرخه واگن کسر خواهد شد.
 ۴-۶) کلیه دستور العملها، آیین نامه ها و یا تغییرات تعرفه به شرکت اعلام نماید.
 ۵-۶) فرمهای خام استاندارد مورد استفاده در راه آهن و نرم افزارهای مورد نیاز را تامین و در اختیار شرکت قرار دهد.

تبصره ۵: هزینه های مرتبط با موارد فوق الذکر از شرکت دریافت خواهد شد.
 ۶-۶) خسارت‌های وارده به شرکت که ناشی از عدم اجرای تعهدات راه آهن مندرج در این قرارداد به وجود آید براساس مقررات و دستورالعملهای صادره جبران نماید.
 ۷-۶) در انعقاد قرارداد حمل محمولات با صاحبان کالا اولویت با شرکت است و در صورت انجام حمل توسط راه آهن نرخ ارائه شده از طرف راه آهن کمتر از نرخ شرکت نخواهد بود.

ماده هفت: شرایط عمومی قرارداد

۷-۱) هرگونه تغییری در مشخصات فنی واگنها، تغییر کاربری، شماره، رنگ و..... منوط به اخذ مجوز قبلی راه آهن میباشد.

تبصره ۵: اجازه بهره برداری از واگنها تا زمان وجود صلاحیت فنی سیر واگنها بر اساس مقررات فنی راه آهن خواهد بود.

۷-۲) هرگونه تغییر قانونی که در مفاد تعرفه راه آهن حاصل شود اجرای آن برای طرفین الزامی میباشد.
 ۷-۳) در صورت بروز سانحه برای واگنهای شرکت، راه آهن می تواند بر اساس درخواست شرکت و با انعقاد قراردادهای جداگانه نسبت به جایگزینی و جلوگیری از توقف عملیات، واگنهای خود را تا اتمام بازسازی و مشخص شدن علت سانحه در اختیار شرکت قرار دهد.

۷-۴) هزینه بیمه قرارداد با توجه به بخشنامه شماره ۱۴/۵-۸۳/۱۱/۱۸ سازمان تامین اجتماعی پس از کسر سهم راه آهن (از محل درآمد شرکت) به عهده شرکت می‌باشد. ضمناً در صورت صدور بخشنامه های بعدی آن بخشنامه ها ملاک عمل خواهد بود.

۷-۵) راه آهن هزینه های مالیات خود را راساً پرداخت مینماید ولی در صورتیکه شرکت از پرداختهای راه آهن مبالغی تحت عنوان مالیات کسر نماید بایستی همزمان فیشهای مربوطه را به راه آهن تحویل نماید.

۷-۶) شرکت حق واگذاری موضوع قرارداد به غیر را بدون اخذ موافقت راه آهن نخواهد داشت.
۷-۷) در صورت تأمین بار از سوی راه آهن و یا ارائه هرگونه خدمات، امکانات و تجهیزات خارج از چارچوب این قرارداد، بر اساس قرارداد جداگانه ای فی‌مابین راه آهن و شرکت اقدام خواهد شد.

۷-۸) در صورتیکه شرکت در سه دوره پانزده روزه متوالی نسبت به پرداخت صورتحسابهای راه آهن اقدام نکند راه آهن میتواند واکنشهای شرکت را در مسیرهای دیگر مورد نظر خود مورد بهره برداری قرار داده و از محل سهم شرکت مطالبات خود را مستهلک نماید.

ماده هشت: فورس ماژور

در صورت بروز هرگونه خسارات ناشی از حوادث و سوانح قهری (فورس ماژور) براساس قوانین جاری جمهوری اسلامی ایران در این مورد عمل خواهد شد.

ماده نه: تفسیر قرارداد

چنانچه در اجراء یا تفسیر هریک از مفاد قرارداد بین طرفین اختلاف نظر حاصل گردد موضوع در کمیسیون مشترکی با شرکت نماینده راه آهن و نماینده شرکت مورد حل و فصل قرار می گیرد و در صورت عدم توافق و رفع اختلاف نظرها، موضوع مزبور به مراجع ذیصلاح قضائی ارجاع خواهد شد و رای مراجع قضائی برای طرفین لازم الاجراء خواهد بود.

تبصره ۵: موارد پیش بینی نشده در این قرارداد اول تابع مقررات تعرفه راه آهن، قانون تجارت و سایر قوانین کشور جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

ماده ده : شرایط فسخ قرارداد

چنانچه هر یک از طرفین قرارداد تمایل به فسخ قرارداد داشته باشند میتوانند نظر خود را سه ماه قبل به طرف مقابل کتباً اعلام و در صورت رضایت طرف مقابل پس از تسویه حساب کامل براساس مفاد قرارداد ، نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید .

فصل اول چگونگی دسترسی شرکتهای حمل و نقل ریلی به شبکه ریلی راه آهن

ماده یازده : آدرس طرفین قرارداد

آدرس طرفین در مقدمه قرارداد درج شده است و در صورت تغییر آن هر یک از طرفین قرارداد ملزم هستند حداکثر ظرف مدت دو روز پس از تغییر نشانی آدرس جدید خود را کتباً به اطلاع طرف مقابل برسانند در غیر این صورت کلیه مکاتبات انجام شده و مراسلات به آدرس قبلی ابلاغ شده محسوب و هیچ گونه عذری در این خصوص مسموع نخواهد بود .

ماده دوازده : این قرارداد در ۱۲ ماده و ۴۶ بند و ۱۷ تبصره و در هفت نسخه تنظیم و هر نسخه

حکم واحد را دارا خواهد بود و پس از امضاء معتبر میباشد .

شرح خدمات شرکت حمل و نقل ریلی

الف) مقررات عمومی

- ۱- فعالیت حمل و نقل در راه آهن شبانه‌روزی است و شرکت موظف است بر حسب ضرورت آمادگی انجام کار در کلیه ساعات شبانه‌روز و حتی ایام تعطیل را داشته باشد.
- ۲- شرکت مکلف به تهیه و تدارک کلیه لوازم، محل و هزینه‌های جانبی مورد نیاز جهت انجام وظایف می‌باشد.
- ۳- شرکت میبایست نیروی انسانی مورد نیاز جهت انجام وظایف حمل و نقل مربوطه را تامین نماید. ضمناً انجام کلیه امور مربوط به جذب و بکارگیری نیروی انسانی و پاسخگویی به دعاوی مربوطه بعهده شرکت می‌باشد.
- تبصره: شرکت متعهد است تمامی مقررات قانون کار را در مورد کارکنان خود اعمال نموده و از این بابت هیچگونه تعهد و مسئولیتی متوجه راه آهن نمی‌باشد.
- ۴- نیروی انسانی شرکت می‌بایست دوره‌های آموزشی متداول و مورد نیاز و مرتبط را گذرانیده و از نظر راه آهن مورد تأیید باشد.
- ۵- شرکت باید همواره دارای مدیر فنی بادر نظر داشتن شرایط مندرج در آئین نامه شرکت‌های حمل و نقل ریلی باشد و به محض تغییر، مشخصات مدیر فنی جدید را به راه آهن اعلام نماید.
- ۶- جبران هر گونه خسارت جانی و خسارت مالی به تجهیزات و تاسیسات راه آهن و اشخاص ثالث ناشی از عملیات شرکت یا پرسنل ایشان بعهده شرکت می‌باشد.
- تبصره: راه آهن در مورد خسارات ناشی از تقصیر یا قصور شرکت در قبال اشخاص ثالث مسئولیتی ندارد.
- ۷- شرکت باید هر گونه خسارت وارده به محمولات ناشی از عملیات شرکت یا پرسنل مربوطه را برابر مقررات راه آهن جبران نماید و پاسخگو به صاحبان کالا در این رابطه می‌باشد.
- ۸- پرداخت هزینه‌های جانبی از زمان ورود بار به محوطه انبار و یا باراندازهای راه آهن جمهوری اسلامی ایران در مبداء تا خروج و تحویل بار در مقصد کلاً بعهده شرکت می‌باشد.

۹- رعایت نکات و دستورالعملهای ایمنی، حفاظت و بهداشتی راه آهن و سازمانهای مربوطه در تعهد شرکت میباشد.

۱۰- شرکت تحت هیچ شرایطی نمیتواند بدون اخذ مجوز کتبی از راه آهن نسبت به تغییر و تعمیرات جزئی یا کلی خط و سایر تجهیزات راه آهن اقدام نماید.

۱۱- شرکت موظف است کلیه آمارها و گزارشات لازم و مورد نیاز را براساس نوع فرمتهای ارائه شده تهیه و به راه آهن ارائه نماید.

۱۲- انجام تعهدات خاص برحسب توافقات مندرج در قرارداد فی مابین راه آهن و شرکت.

۱۳- راه آهن حق خواهد داشت بدون اخطار قبلی و در هر زمان که بخواهد واگنها را مورد بازرسی فنی قرار دهد و شرکت نیز متعهد میشود راهنمائیها و توصیه های راه آهن را نسبت به نحوه استفاده از واگنها قبول و اجرا نماید.

ب) وظایف اختصاصی شرکت حمل و نقل ریلی در ارتباط با واگنهای مورد استفاده شرکت:

انجام کلیه امور مرتبط با بهره برداری واگنها از جمله بازاریابی و جذب مشتری - نظافت واگنها - باز و بسته نمودن درب و دریچه ها - پلمپ کوبی - بارگیری و تخلیه محمولات واگنها و نظارت بر آن - باربندی - شماره برداری - صدور بارنامه - توزین - رهگیری و حمل ترکیبی محمولات و

۱-ب) بارگیری و تخلیه محمولات واگنها و نظارت بر آن

۱- شرکت باید بر بارگیری و تخلیه صحیح محمولات به واگنها با رعایت مقررات و دستورالعملهای مربوطه مانند رعایت گاباریت، فشار بر محور (ظرفیت مجاز واگن و خط)، صافی و تقسیم صحیح بار و ... نظارت کامل نماید.

۲- شرکت باید مندرجات اظهارنامه و بارنامه را از نظر نوع جنس، قبل و پس از بارگیری واگن کنترل نماید.

۳- نظارت و پیگیری بر واگذاری به موقع واگن به منظور بارگیری و تخلیه محمولات بعهد شرکت میباشد.

- ۴- بارگیری و تخلیه به موقع واگن ، تکمیل و امضا فرمهای ب ۱۷۱۲ و ارائه آن به راه آهن در تعهد شرکت میباشد . ضمناً شرکت می بایستی فرمهای ب ۱۷۱۲ را به تائید ایستگاه مربوطه برساند .
- ۵- در صورت عدم بارگیری و تخلیه بموقع واگنها حق پارکینگ مطابق مفاد قرارداد فیما بین محاسبه و از شرکت وصول خواهد شد .
- ۶- شرکت باید صورتجلسه کسری یا مازاد بار موجود در واگنهای دارای نقص یا تجدید پلمپ و دارای صورتجلسات بین راهی را با حضور و تائید نماینده راه آهن تنظیم و گزارش مربوطه را طبق روال معمول به راه آهن ارائه نماید .

تبصره: در صورت سالم بودن پلمپ ، کسری کالا بعهدہ شرکت میباشد .

- ۷-انجام کلیه عملیات مربوط به باز و بستن درب و دریچه‌ها و شیرآلات واگنهای باردار و خالی و قراردادن آلات متحرکه واگن در سر جای اصلی خود قبل و پس از بارگیری و تخلیه واگن و نظارت بر آن با رعایت دستورالعملهای فنی راه آهن بعهدہ شرکت میباشد .
- ۸- شرکت متعهد است قبل از واگذاری واگن به منظور بارگیری از سالم بودن آن اطمینان کسب نماید . در غیر اینصورت هیچ گونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود .
- ۹- شرکت بایستی گزارش خسارات ناشی از بارگیری و تخلیه ناصحیح به تجهیزات راه آهن و محمولات و صورتجلسه مربوطه را با حضور و تائید نماینده راه آهن تهیه و کتباً به ایستگاه مربوطه گزارش نماید .

ب-۲) باربندی و چیدمان مناسب :

- ۱- باربندی صحیح و مهار محمولات بارگیری شده در واگنها که نیاز به باربندی دارند با توجه به مقررات و دستورالعملهای فنی راه آهن بعهدہ شرکت میباشد .
- ۲- پاکسازی سیمهای اضافی و سایر وسایل باربندی پس از تخلیه و قبل از بارگیری در صورت لزوم و بدون آسیب رساندن به تجهیزات راه آهن بعهدہ شرکت میباشد .
- ۳- تهیه کلیه تجهیزات مورد نیاز باربندی اعم از سیم ، الوار و ... بعهدہ شرکت میباشد .

ب-۳) شماره برداری

۱. شرکت باید شماره برداری از کلیه واگنها اعم از باردار و خالی و یا تعیین خطوط استقرار آن با هماهنگی ایستگاه مربوطه را انجام دهد .

۲. تحویل شماره واگنهای بارگیری شده و آماده حرکت به دفتر ترافیک، بعهد شرکت می‌باشد.
۳. تهیه و اعلام وضعیت و شماره واگنهای تحت بارگیری و تخلیه، تعمیر و خارج از سرویس به مسئولین ایستگاه جهت تنظیم صورت موجودی در تعهد شرکت می‌باشد.
۴. تهیه و اعلام وضعیت و شماره واگنهایی که بیش از حد مجاز بارگیری و یا توقف داشته باشند به دفتر ترافیک بعهد شرکت می‌باشد.
۵. تهیه و اعلام وضعیت و شماره واگنهای موجود، به ایستگاه مربوطه جهت مخابره به کنترل ناحیه و واحدهای مربوطه در مسئولیت شرکت می‌باشد.
- ۶- شماره برداری واگنهای ورودی و خروجی و ارائه به متصدی ثبت دفاتر در ایستگاه جهت ثبت ورود و خروج بعهد شرکت می‌باشد.

۴-ب) پلمپ کوبی (در موارد خاص که حسب ضرورت نیاز به الصاق پلمپ باشد)

- ۱- شرکت موظف است نسبت به زدودن کلیه پلمپهای الصاق شده به واگنها (اعم از فک شده و یا فک نشده) پس از تخلیه در مقصد اقدام نماید.
- ۲- شرکت موظف است پس از اجرای بند ۱ و بارگیری واگنها و پس از حصول اطمینان از ظرفیت بارگیری واگنها نسبت به الصاق پلمپهای جدید (به تعداد مورد نیاز) برابر مقررات راه آهن اقدام و طی صورتجلسه (حاوی شماره واگن، تعداد و شماره پلمپ) پلمپهای الصاقی را به حمل کننده تحویل و در بارنامه ثبت نماید.
- ۳- شرکت موظف است در مقصد تعداد واگنهای استقرار یافته در خط تخلیه را طی صورتجلسه‌ای با ذکر شماره واگن، تعداد و شماره پلمپهای سالم و معیوب از حمل کننده تحویل گیرد.

۵-ب) نظافت

- ۱- کلیه عملیات مربوط به نظافت، شستشو، درزگیری واگنها بعهد شرکت می‌باشد به نحوی که مشخصات واگنها شامل شماره واگن، تاریخ تعمیرات، محل الصاق بارنامه و علائم مربوطه به وضوح قابل رؤیت باشد.
- ۲- جبران خسارت وارده به محمولات ناشی از عدم نظافت، شستشو و درزگیری کامل واگنها بعهد شرکت خواهد بود.

۳- شرکت متعهد است پس از نظافت واگن ها نسبت به جمع آوری زباله و سایر ضایعات و خروج آن از محیط راه آهن اقدام نماید.

۶- ب) صدور بارنامه

- ۱- دریافت و تکمیل اظهارنامه براساس فرم مربوطه بعهدہ شرکت میباشد.
 - ۲- شرکت متعهد است نسبت به درخواست به موقع فرم خام بارنامه از راه آهن اقدام نماید.
- تبصره ۱:** فرم خام بارنامه ، نرم افزار مورد نیاز و ۰۰۰ از سوی راه آهن تامین گردیده و وجه مربوطه از شرکت دریافت خواهد شد.
- ۳- صدور بارنامه به عهده شرکت می باشد.
- تبصره ۱:** هر بارنامه باید فقط به نام یک فرستنده و یک گیرنده صادر گردد.
- تبصره ۲:** در صورتیکه واگن مسیر اضافی طی نماید که ناشی از اشتباه شرکت در صدور بارنامه باشد جبران خسارت به عهده شرکت میباشد.
- تبصره ۳:** شرکت متعهد است قبل از اعزام واگنهای خالی نسبت به صدور بارنامه جهت عزیمت به مقاصد مورد نظر اقدام نماید .
- ۴- بارنامه ها باید با توجه به مفاد اظهار نامه توسط شرکت صادر گردد .
 - ۵- شرکت متعهد است در اظهارنامه های صادره تاریخ و شماره بارنامه صادره را قید نموده وامضاء و ممهور به مهر شرکت نماید.
- تبصره ۴:** تغییر یا پاک نمودن ارقام مندرج در بارنامه اکیداً ممنوع است
- ۶- جبران خسارتهای ناشی از اظهارات کذب و غیرواقع (اعم از عمدی یا سهوی) در اسناد مربوطه بعهدہ شرکت میباشد .
 - ۷- شرکت متعهد است کلیه اطلاعات بارنامه های صادره مکانیزه را به مرکز ناحیه و به طور روزانه ارسال نماید .
 - ۸- تامین سخت افزار و نیروی انسانی مورد نیاز جهت صدور بارنامه و همچنین ثبت بارنامه در سیستم مکانیزه در ایستگاه های مربوطه به عهده شرکت خواهد بود.

۹- شرکت موظف است طبق روش اجرایی ابلاغی از سوی راه آهن نسبت به توزیع نسخ بارنامه های صادره اقدام نماید.

تبصره: در صورت ابطال، مخدوش یا مفقود شدن بارنامه ها مراتب سریعاً به اداره کل امور مالی و اداره کل بازرگانی و بازاریابی و اداره کل راه آهن ذیربط گزارش شود.

۱۰- شرکت موظف است کالاهای مختلف را بطور جداگانه و به تفکیک تناژ یا تعداد در بارنامه ذکر نماید.

تبصره ۱: برای هرواگن در هر مرحله بارگیری و حمل نباید بیش از یک بارنامه صادر شود.

تبصره ۲: کلیه بارنامه ها باید بصورت مکانیزه صادر شوند.

۲-ب) توزین:

۱- شرکت بایستی نسبت به توزین کلیه واگنها با هزینه خود اقدام نموده و برگه توزین را به بارنامه الصاق نماید.

۲- در ایستگاههای فاقد قپان ریلی، شرکت متعهد است با هماهنگی های قبلی در اولین قپان طول مسیر واگن را توزین و برگه توزین را ضمیمه بارنامه نماید.

۱-ب) رهگیری:

۱- شرکت موظف به انجام امور مربوط به رهگیری و پیگیری واگنها می باشد.

۲- پاسخگویی به مشتریان در خصوص زمان بارگیری، زمان تخلیه و موقعیت واگن در هر لحظه و ارائه گزارش واگنهای تعمیری و متوقف شده بین راه (به هر دلیل) به راه آهن در تعهد شرکت می باشد.

۹-ب) حمل ترکیبی:

۱- در صورت نیاز، ارائه پیشنهاد و تهیه طرح توجیهی احداث سکوهاى تخلیه و بارگیری کامیون جهت انجام حمل ترکیبی بعهده شرکت میباشد.

انجام حمل ترکیبی (در صورت وجود امکانات و کسب توافقات لازم) در تعهد شرکت میباشد.

تعرفه دسترسی

۱- نرخ تعرفه دسترسی در سال ۸۴:

براساس مصوبه هیئت مدیره راه آهن نرخ تعرفه دسترسی شرکت‌های حمل و نقل ریلی طبق جدول ذیل می‌باشد:

نرخ دسترسی محور کیلومتر خالی	نرخ دسترسی محور کیلومتر باردار	فشار محوری مجاز در یک مسیر کامل
۳۹۶ ریال	۱۸۸ ریال	۲۰ تن
۴۶۸ ریال	۱۴۰۴ ریال	۲۲/۵ تن

تبصره ۵ - میزان تعرفه دسترسی واگن‌های شش محوره ۵ درصد بالاتر از نرخ‌های در نظر گرفته شده براساس فشار محوری ۲۲/۵ تن می‌باشد.

در اینجا در مسیرهایی که در مبداء و مقصد دارای فشار محوری بار متفاوتی می‌باشند نرخ تعرفه دسترسی بر اساس فشار محوری حداقل محاسبه و وصول می‌گردد
موارد استثناء در نرخ‌های تعرفه دسترسی شامل موارد ذیل می‌باشد:

- ۱- حمل کانتینر
- ۲- حمل گاز مایع
- ۳- حمل کالاهای خطرناک و ترافیکی
- ۴- حمل خودرو

۱- حمل کانتینر:

به سبب توسعه حمل و نقل کانتینری و نوع خاص این محموله نرخ تعرفه دسترسی کانتینرهای پر و خالی به میزان ۱۴ درصد در نرخ‌های تعرفه دسترسی تا تاریخ ۸۴/۱۰/۹ تخفیف داده شده که به استناد مصوبه شماره ۹۲۲۱ - ۸۴/۱۰/۱۰ هیئت مدیره محترم راه آهن ۶٪ تخفیف نیز به آن اضافه گردیده که در مجموع ۲۰٪ تخفیف نسبت به فشار محوری ۲۰ تن برای واگن حامل کانتینر اعم از پر و خالی اعمال می‌گردد که علاوه بر آن، نرخ تعرفه دسترسی واگن‌های حامل کانتینر در تمامی مسیرها اعم از ۲۰ یا ۲۲/۵ تن بر مبنای فشار محوری ۲۰ تن محاسبه می‌گردد

۲- حمل گاز مایع:

از آنجاییکه مصرف کنندگان عمده گاز مایع قشر آسیب پذیر جامعه بوده لذا راه آهن به منظور کمک و همیاری در نرخ حق دسترسی واگنهای حامل گاز مایع (شرکتهای ایرانگاز و بوتان) معادل ۳۰ درصد تخفیف قائل گردیده است.

۳- حمل کالاهای خطرناک و ترافیکی:

نرخ حمل کالاهای خطرناک و ترافیکی با توجه به ویژگیهایی که میبایستی در حمل آنها مورد توجه قرار گیرد فارغ از نرخ های تعرفه دسترسی بر اساس توافقات به عمل آمده فیما بین شرکتهای حمل و نقل ریلی و راه آهن میباشد.

۴- حمل خودرو:

نرخ حمل خودرو به استناد مصوبه شماره ۴۷۲۸ - ۸۴/۵/۲۴ هیئت مدیره محترم راه آهن با لحاظ نمودن حمل حداقل تعداد ۱۰ دستگاه خودرو در هر واگن، کرایه حمل هر واگن (۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال) محاسبه و به ازاء هر دستگاه خودرو بیشتر تا ۱۲ دستگاه در هر واگن، هر دستگاه (۳۵۰/۰۰۰ ریال) اضافه دریافت می گردد.

- نرخ حمل با استفاده از واگنهای راه آهن در سال ۸۴:

مطابق ماده یازده آئین نامه اجرایی مواد ۳۰ و ۱۲۸ قانون برنامه سوم و مواد ۲۸ و ۲۹ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی ج.ا. نرخ خدمات حمل و نقل ریلی برای راه آهن رقابتی خواهد بود. براساس آخرین دستورالعمل نرخ حمل با واگنهای لبه کوتاه، لبه بلند و مسطح راه آهن از قرار هر تن کیلومتر ۱۵۶/۵ ریال میباشد و تنها استثناء در مورد نرخ حمل کانتینر میباشد بدین صورت که نرخ حمل کانتینر به صورت (رفت و برگشت) از قرار هر تن کیلومتر ۱۲۶ ریال در مسیر باردار و ۳۱ ریال در مسیر خالی میباشد. در اینجا چنانچه واگن تنها به صورت رفت سیر نماید اعم از آنکه کانتینر به صورت پر و یا خالی باشد نرخ مورد محاسبه از قرار هر تن کیلومتر ۱۲۶ ریال محاسبه میگردد.

۲- تعرفه دسترسی در سال ۸۵

بر اساس مصوبه شماره ۳۵۹- ۸۵/۶/۲۱ هیئت مدیره راه آهن تعرفه دسترسی شرکت‌های حمل و نقل ریلی طبق جدول ذیل می‌باشد:

فشار محوری مجاز در یک مسیر کامل	تعرفه دسترسی محور کیلومتر واگن باردار	تعرفه دسترسی محور کیلومتر واگن خالی
۲۰ تن	۱۳۸۱ ریال	۴۶۰ ریال
۲۲/۵ تن	۱۶۳۲ ریال	۵۴۴ ریال

تبصره ۱- بار محوری مجاز در یک مسیر مبداء و مقصد بر مبنای حداقل مجاز در طول این مسیر تعیین خواهد شد.

تبصره ۲- میزان تعرفه دسترسی واگن‌های شش محوره ۵ درصد بالاتر از نرخ‌های در نظر گرفته شده بر اساس فشار محوری ۲۲/۵ تن می‌باشد.

موارد استثناء در تعرفه های دسترسی شامل موارد ذیل می‌باشد :**۱- حمل کانتینر :**

تعرفه دسترسی واگن‌های حامل کانتینر با استناد مصوبه شماره ۶۶۵۶- ۸۵/۸/۱ به شرح جدول ذیل می‌باشد :

تعرفه دسترسی محور کیلومتر واگن‌های حامل کانتینر خالی	تعرفه دسترسی محور کیلومتر واگن‌های حامل کانتینر باردار	تعرفه دسترسی واگن‌های حامل کانتینر معمولی
۳۱۷ ریال	۹۵۱ ریال	
۲۳۰ ریال	۶۹۰ ریال	تعرفه دسترسی واگن‌های حامل کانتینر ۲۵۲ ، ۲۴۶ و ۲۵۶ هزاری

تبصره ۱: تعرفه دسترسی واگن‌های حامل کانتینر دو محوره به استناد مصوبه شماره ۱۱۸۵۱- ۸۵/۱۲/۲۸ از ابتدای سال ۸۵ بر اساس تعرفه واگن‌های چهار محوره حامل کانتینرهای معمولی شد.

تبصره ۲: تعرفه دسترسی واگن‌های لبه کوتاه چهار محوره ۴۴۴ هزاری مخصوص حمل کانتینر به استناد مصوبه شماره ۸۴۲۰- ۸۵/۹/۲۷ بر اساس تعرفه واگن‌های چهار محوره حامل کانتینرهای معمولی شد.

۲ - حمل گاز مایع :

تعرفه دسترسی محور کیلومتر حمل مخازن ویژه حمل گاز مایع در مسیر خالی	تعرفه دسترسی محور کیلومتر حمل مخازن ویژه حمل گاز مایع در مسیر باردار
۳۲۲ ریال	۹۶۷ ریال

۳ - حمل خودرو :

تعرفه دسترسی محور کیلومتر واگنهای ویژه حمل خودرو در مسیر خالی	تعرفه دسترسی محور کیلومتر واگنهای ویژه حمل خودرو در مسیر باردار
۳۲۲ ریال	۹۶۷ ریال

- نرخ حمل با استفاده از واگنهای راه آهن در سال ۸۵ :

مطابق ماده یازده آئین نامه اجرایی مواد ۳۰ و ۱۲۸ قانون برنامه سوم و مواد ۲۸ و ۲۹ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی ج.ا.ا. نرخ خدمات حمل و نقل ریلی برای راه آهن رقابتی خواهد بود. براساس آخرین دستورالعمل نرخ حمل با واگنهای لبه کوتاه، لبه بلند و مسطح راه آهن در سال ۸۵ از قرار هر تن کیلومتر ۱۸۲ ریال میباشد.

۳- نرخ حمل شرکتهای حمل و نقل ریلی برای صاحبان کالا :

مطابق ماده ده آیین نامه اجرایی مواد ۳۰ و ۱۲۸ قانون برنامه سوم و مواد ۲۸ و ۲۹ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی ج.ا.ا. قیمت گذاری خدمات حمل و نقل ریلی برای شرکتهای خصوصی مشمول نرخ گذاری دولتی نخواهد بود. و مطابق ماده ۹ قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی، نرخ حمل و نقل ریلی بار متناسب با حمل و نقل جاده ای به صورت توافقی فیما بین صاحبان کالا و شرکتهای حمل و نقل ریلی تعیین و اجرا خواهد شد.

ز) آشنایی با شرکت‌های حمل و نقل ریلی

پس از تهیه تیپ قرارداد دسترسی آزاد به شبکه ریلی که مبین روابط حمل و نقلی فیما بین راه آهن و شرکت‌های حمل و نقل ریلی مجاز که خود شامل شرکت‌های خصوصی و شرکت‌هایی که فیما بین راه آهن و بخش خصوصی تحت عنوان شرکت‌های مشترک تشکیل، که در این رهگذر تا کنون بالغ بر ۲۲ شرکت به فعالیت در شبکه حمل و نقل ریلی پرداخته اند که به تعریف مختصر شرکت‌های حمل و نقلی مزبور به شرح ذیل پرداخته شده است:

۱- شرکت‌های خصوصی:

سرمایه این شرکت‌ها تماما توسط بخش خصوصی تامین گردیده و این اجازه را دارند که به تعداد واگن ملکی خود نسبت به اتباع واگن از راه آهن چه به صورت نقدی و یا اجاره به شرط تملیک اقدام نمایند.

۲- شرکت‌های خصوصی مشترک فیما بین راه آهن و بخش خصوصی:

بخشی از سرمایه این شرکت‌ها توسط راه آهن و بخشی دیگر نیز توسط بخش خصوصی تامین که در اینجا سهم بخش خصوصی به صورت نقدی و سهم راه آهن به صورت واگن تامین میگردد.

اسامی شرکت‌های خصوصی و اطلاعات کلی در ارتباط با آنها:

فهرست شرکت‌های مالک واگن

ردیف	نام شرکت	نوع واگن ملکی	آدرس	تلفن	نمابر
۱	بهناش سپاهان	لبه بلند	اصفهان - سه راه حکیم نظامی بلوار دانشگاه - کوی نادری پلاک ۲	۶۲۸۲۰۲۶	۰۳۱۱-۳۲۸۲۰۲۷
۲	راه آهن حمل و نقل	لبه بلند	تهران - خ کارگر شمالی - خ نصرت - پلاک ۱۱۷ - کد پستی ۱۴۱۸۸	۶۶۴۲۴۹۰۰	۶۶۴۲۱۲۱۶
۳	شرکت حمل و نقل بین المللی برادران معجد پور	لبه کوتاه	تهران - خ خردمند شمالی - شماره ۱۳۵ - ساختمان کفرننگ - طبقه دوم	۸۸۴۵۵۳۹-۴۰	۸۸۳۰۱۴۹۷
۴	آسیا سیر ارس	لبه کوتاه	تهران خ شریعتی بالاتر از چهارراه شهید قدوسی روبه روی وزارت اطلاعات گوجه جهاد پلاک ۷	۸۸۷۶۰۸۲۱	۸۸۷۶۷۹۴۳
۵	قطارهای مسافری جوپار	لبه بلند	تهران بزرگراه شهید چمران - خیابان باقر خان غربی - ساختمان شماره ۳۴ - طبقه ۴ واحد ۶	۶۶۹۳۴۶۰۹	۶۶۹۳۵۲۵۴

۶	حمل و نقل ریلی کشتیرانی	لبه کوتاه	تهران-خ کریمخان- تقاطع آبان شمالی-کوچه آنگان - شماره ۱۱	۸۸۹۰۸۸۴۰	۸۸۸۰۵۰۳۳
---	----------------------------	-----------	---	----------	----------

۷	سمند ریل	لبه کوتاه	کیلومتر ۱۴ آزادراه تهران - کرج شهرک پیکان شهر ساختمان سمند ۳ طبقه دوم انتهای راهرو	۲۰۵۷۵۴۸-۹	۴۸۹۰۹۳۲۸-۹
۸	سایپا ریل	لبه کوتاه	تهران - میدان فاطمی - خیابان پروین اعتصامی - کوچه اردشیر - پلاک ۴ طبقه چهارم	۸۸۹۵۹۰۷۸ ۸۸۹۶۸۹۸۵	۸۸۹۶۷۹۲۹
۹	فولاد ریل جنوب	لبه بلند	تهران - خ جهان آرا - خ ۴۳ غربی - پلاک ۳۶ - طبقه ۱	۸۸۰۴۹۳۰۰ ۸۸۰۴۸۹۹۲	۸۸۰۴۸۳۵۸
۱۰	راه آهن شرقی بنیاد	مخزن دار	تهران - خ خالد استامبولی - خ هفتم - شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۱۳۷	۸۷۲۴۱۱۱-۱۳	۸۸۷۲۴۰۱۱
۱۱	ترکیب حمل و نقل - مسطح	لبه کوتاه	تهران - انتهای بلوار کشاورز - خیابان جمالزاده - نرسیده به بیمارستان امام پلاک ۱۵۵	۶۶۹۱۳۹۲۲ - ۹	۶۶۹۱۳۹۲۴
۱۲	شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)	مسقف	تهران - میرداماد - نفت شمالی - شماره ۸ نیش کوچه چهارم	۲۲۲۲۲۴۳۹	۲۲۲۵۸۷۲۱
۱۳	شرکت ریل ترابر فجر	مخزن دار	تهران - بلوار کشاورز - جنب بانک ملی ساختمان ۱۹۳ طبقه چهارم واحد سمت راست	تلفکس	۸۸۹۶۴۳۵۱
۱۴	شرکت توکاریل	لبه بلند	اصفهان - خیابان هزار جیرب - خیابان شیخ خلیلی پلاک ۷۸	تلفکس - ۰۳۱۱ ۶۶۸۴۷۵۴ - ۶۶۹۰۳۸۲	
۱۵	شرکت کاردان ریل کالا	مسقف	تهران - خ سهروردی شمالی - خ ابن یمن - نبش سروش - پلاک ۵۹ - واحد ۳	۸۸۵۰۶۶۰۸ - ۱۰	۸۸۵۰۶۶۱۲
۱۶	شرکت حمل و نقل ریلی نیرو	مخزن دار	-	۸۸۸۳۷۶۲۳	۸۸۳۰۸۶۹۶
۱۷	شرکت ریل کاران ورسک	مخزن دار	تهران - خیابان شریعتی جنوبی - پایین تر از سه راه طالقانی جنب بیمارستان پاسارگاد - پلاک ۱۶۲ طبقه ۲ غربی	۷۷۵۰۳۷۹۱ ۷۷۵۳۹۸۴۰	۷۷۶۰۶۵۰۴
۱۸	ریل ابریشم پارس	مخزن دار	تهران - خیابان بهشتی - کوچه لیلا - پلاک ۲ طبقه سه واحد ۵ و ۶	۸۸۵۲۴۳۱۴ - ۸۸۵۲۴۳۱۵	
۱۹	پایانه نگار ارزنگ جم	لبه کوتاه	تهران - خیابان خردمند جنوبی - پلاک ۹۵ - طبقه ششم	۸۸۳۰۴۶۴۸	۸۸۸۲۷۵۳۷
۲۰	شرکت حمل و نقل صفاریل	لبه کوتاه	تهران - خیابان ولیعصر - اول میرداماد مجتمع تجاری پایتخت - طبقه ۹ - بلوک A - واحد ۹۰۱	۸۸۷۸۵۷۲۰	۸۸۷۸۵۷۲۱
۲۱	آهن ریل کاران	مسطح و مسطح عریض	اهواز - ناحیه صنعتی کارون - کد پستی - ۱۱۹۸ - ۴ - ۶۱۷۶۶ تهران - خیابان شهید بهشتی - خیابان احمد قیصر (بخارست) خ دوم - پلاک ۸ - طبقه ۳	۰۲۱ - ۸۸۷۳۶۲۵۲ ۰۶۱۱ - ۲۲۷۰۲۳۲	-۸۸۵۰۱۱۰۷ ۰۲۱ -۲۲۷۰۰۳۳ ۰۶۱۱

ح - شرکتهای کارگزار

به شرکتهای اطلاق میگردد که از سوی راه آهن جهت انجام امور مربوط به حمل و نقل از قبیل صدور بارنامه، نظارت بر بارگیری و تخلیه، باربندی، نظافت واگن و ... طبق قرارداد معینی در قبال حق الزحمه ای که از سوی راه آهن تعیین میگردد به کار گمارده شده است.

۱ - تیپ قرارداد کارگزاری

«قرارداد»

این قرارداد فیما بین شرکت راه آهن ج.ا.ا به نمایندگی آقای
نشانی: تهران-میدان راه آهن-ساختمان شهید کلانتری-طبقه پنجم اطاق تلفن:
نمابر: که منبهد راه آهن نامیده میشود از یک طرف و شرکت
نماینده گی آقای _____ به _____ نشانی:
تلفن: _____ و نمابر: _____ که منبهد شرکت کارگزار نامیده می شود
از طرف دیگر به شرح ذیل منعقد میگردد:

ماده یک: موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از:

انجام امور کارگزاری مربوط به حمل و نقل محموله _____ از مبادی _____ به
مقاصد _____ میباشد.

ماده دو: مدت قرارداد

مدت قرارداد از تاریخ _____ لغایت _____ میباشد که در صورت توافق طرفین با شرایط جدید
تمدید خواهد گردید.

ماده سه: مبلغ قرارداد

مبلغ کل قرارداد بصورت _____ درصد از کرایه حمل و نقل محموله _____ از مبادی _____
به مقصد _____ میباشد.

ماده چهارم: نحوه پرداخت مبلغ قرارداد

۴-۱- شرکت کارگزار موظف است در انتهای هر ماه لیست کاملی از شماره و تعداد واگنها و ... تحت عملیات

را به همراه صورتحساب مربوطه، پس از اخذ تائیدیه از ناظر قرارداد (ادارات کل راه آهن مبدأ و مقصد) به

اداره کل بازرگانی و بازاریابی راه آهن ارائه نماید.

۴-۲- اداره کل بازرگانی موظف است پس از بررسی مدارک نسبت به صدور تائیدیه مربوطه و ارسال آن به اداره کل امور مالی راه آهن اقدام نماید.

۴-۳- اداره کل امور مالی راه آهن پس از دریافت تائیدیه نسبت به پرداخت حق کارگزاری باکسر کسورات قانونی در وجه شرکت کارگزار اقدام خواهد نمود.

تبصره: راه آهن میتواند از محل هر صورت حساب شرکت کارگزار به میزان ۱۰٪ بابت حسن انجام کار کسر نموده که سپرده مذکور پس از گذشت سه ماه از تاریخ صورتحساب، در صورتیکه شرکت کارگزار به وظایف و تعهدات مربوطه عمل نموده باشد پس از طی مراحل اداری در وجه شرکت کارگزار عودت خواهد شد.

ماده پنجم: سپرده حسن انجام تعهد

شرکت کارگزار متعهد است به منظور اجرای دقیق مفاد قرارداد، جبران خسارات وارده به راه آهن و یا اشخاص ثالث و غیره مبلغ ریال به عنوان سپرده حسن انجام تعهد همزمان با امضای قرارداد به حساب شماره ۳۷۲۶۲ خزانه بانک مرکزی به نام تمرکز سپرده راه آهن واریز و فیش مربوطه را به همراه فرم نمونه ۲ تکمیل شده پیوست (حسن انجام تعهد) به اداره کل امور مالی راه آهن تسلیم نماید. بدیهی است در پایان قرارداد و پس از بررسی و مبادله حسابهای فیما بین و طی مراحل اداری، نسبت به تسویه حساب کامل اقدام خواهد شد.

تبصره ۱: شرکت کارگزار می تواند در صورت موافقت راه آهن، به عنوان جایگزین مبلغ مندرج در ماده ۵، نسبت به تهیه ضمانتنامه بانکی قابل تمدید و غیرقابل فسخ بدون قید و شرط به نفع اداره کل امور مالی راه آهن اقدام و تسلیم اداره کل مزبور نماید که در پایان قرارداد و پس از بررسی و مبادله

حسابهای فیما بین و طی مراحل اداری، نسبت به تسویه حساب کامل و عودت ضمانتنامه اقدام خواهد گردید.

تبصره ۲: آزادسازی سپرده و یا ضمانت نامه بانکی حسن انجام تعهد منوط به ارائه مفصاحساب تامین

اجتماعی از سوی شرکت کارگزار به راه آهن در پایان و یا فسخ قرارداد میباشد.

ماده شش: تعهدات راه آهن

۶-۱) راه آهن متعهد به واگذاری واگن مناسب جهت انجام حمل و نقل مزبور می‌باشد.

۶-۲) راه آهن ضمن هماهنگی با شرکت کارگزار، کلیه اقدامات لازم را برای حمل سریع محموله مزبور انجام خواهد داد.

ماده هفت: تعهدات شرکت کارگزار

۷-۱) شرکت کارگزار موظف است کلیه وظایف محوله مندرج در برگ که مشتمل بر مقررات عمومی، وظایف اختصاصی شامل نظارت بر بارگیری و تخلیه - باربندی - شماره برداری - پلمپ کوبی - نظافت - صدور بارنامه - رهگیری - توزین - حمل ترکیبی و همچنین روش و دستورالعمل صدور بارنامه که همگی جزء لاینفک این قرارداد میباشند را بطور کامل و دقیق به اجرا در آورد.

۷-۲) شرکت کارگزار موظف به رعایت کلیه موارد و نکات ایمنی و دستورالعملهای ابلاغی راه آهن و همچنین رعایت کلیه قوانین و مقررات کالاهای خطرناک در خصوص حمل محموله مزبور میباشد و عواقب و خسارات ناشی از تقصیر یا قصور شرکت کارگزار در عدم رعایت مقررات و قوانین مزبور به عهده شرکت کارگزار میباشد.

ماده هشت: شرایط عمومی قرارداد

۸-۱) هر گونه تغییر قانونی که در دوره اجرای این قرارداد در مفاد تعرفه راه آهن حاصل گردد اجرای آن برای طرفین قرارداد الزامی میباشد.

۸-۲) این قرارداد هیچگونه تعهد استخدامی برای راه آهن در برابر شرکت کارگزار و کارکنان شرکت کارگزار تحت هیچ عنوان ایجاد نمی‌نماید.

۸- شرکت کارگزار متعهد می شود تمامی مقررات قانون کار را در مورد کارکنان خود اعمال نماید و از این بابت هیچگونه تعهد و مسئولیتی متوجه راه آهن نمی باشد.

۸-۴ کلیه دستورالعملها و بخشنامه های صادره (مرتبط با این قرارداد) در طول مدت اجرای قرارداد از طرف راه آهن و ابلاغ شده به شرکت کارگزار مورد تأیید و قبول طرفین بوده که ملزم به اجرای آن میباشند.

ماده نه : فورس ماژور

در صورت بروز هر گونه خسارات ناشی از حوادث و سوانح قهری (فورس ماژور) براساس قوانین جاری جمهوری اسلامی ایران در این مورد عمل خواهد شد .

ماده ده : تفسیر قرارداد

چنانچه در اجراء یا تفسیر هر یک از مفاد قرارداد بین طرفین اختلاف نظر حاصل گردد موضوع در کمیسیون مشترکی با شرکت نماینده راه آهن و نماینده شرکت کارگزار مورد حل و فصل قرار می گیرد و در صورت عدم توافق و رفع اختلاف نظرها ، موضوع مزبور به مراجع ذیصلاح قضایی ارجاع خواهد شد و رأی مراجع قضایی برای طرفین لازم الاجرا خواهد بود.

تبصره : موارد پیش بینی نشده در این قرارداد تابع مقررات تعرفه راه آهن ، قانون تجارت و سایر قوانین جاری کشور جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

ماده یازده : شرایط فسخ قرارداد

چنانچه هر یک از طرفین قرارداد تمایل به فسخ قرارداد داشته باشند میتوانند نظر خود را یک ماه قبل به طرف مقابل کتباً اعلام و پس از تسویه حساب کامل براساس مفاد قرارداد ، نسبت به فسخ قرارداد اقدام نمایند .

ماده دوازده : آدرس طرفین قرارداد

آدرس طرفین در مقدمه قرارداد درج شده است و در صورت تغییر آن هر یک از طرفین قرارداد ملزم هستند حداکثر ظرف مدت دو روز پس از تغییر نشانی آدرس جدید خود را کتباً به اطلاع طرف مقابل

برسانند در غیر این صورت کلیه مکاتبات انجام شده و مراسلات به آدرس قبلی، ابلاغ شده محسوب و هیچ گونه عذری در این خصوص مسموع نخواهد بود.

ماده سیزده: این قرارداد در ۱۳ ماده و ۱۱ بند و ۴ تبصره و در هفت نسخه تنظیم و هر نسخه حکم واحد را دارا خواهد بود و پس از امضاء معتبر می‌باشد.

۲ - شرح خدمات شرکت‌های کارگزار:

« شرح خدمات کارگزار »

الف) مقررات عمومی

۲- فعالیت حمل و نقل در راه آهن شبانه‌روزی است و کارگزار موظف است بر حسب ضرورت آمادگی انجام کار در کلیه ساعات شبانه‌روز و حتی ایام تعطیل را داشته باشد.

۲- کارگزار مکلف به تهیه و تدارک کلیه لوازم، محل و هزینه‌های جانبی مورد نیاز جهت انجام وظایف (به استثنای ۱- فرمهای مربوطه از قبیل بارنامه، اظهار نامه و پلمپ در صورت الصاق و...) می‌باشد.

۳- کارگزار میبایست نیروی انسانی مورد نیاز جهت انجام وظایف محوله را تامین نماید. ضمناً انجام کلیه امور مربوط به جذب و بکارگیری نیروی انسانی و پاسخگویی به دعاوی مربوطه بعهده کارگزار می‌باشد.

۴- شرکت کارگزار باید همواره دارای مدیر فنی باشد و به محض تغییر مشخصات مدیر فنی جدید را به راه آهن اعلام نماید.

۵- جبران هر گونه خسارت جانی و خسارت مالی به واگنها، تجهیزات و تاسیسات راه آهن و اشخاص ثالث ناشی از عملیات کارگزار یا پرسنل ایشان بعهده کارگزار می‌باشد.

۶- کارگزار باید هر گونه خسارت وارده به محمولات ناشی از عملیات کارگزار یا پرسنل مربوطه را برابر مقررات داخلی راه آهن جبران نماید.

۷- رعایت نکات و دستورالعمل‌های ایمنی، حفاظت و بهداشتی راه آهن در تعهد کارگزار می‌باشد.

- ۸- کارگزار تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند بدون اخذ مجوز کتبی از راه‌آهن نسبت به تعمیرات جزئی یا کلی از قبیل جوشکاری، تخته کوبی، برش و ... ادوات حمل و نقل از قبیل واگن، خط و سایر تجهیزات اقدام نماید.
- ۹- کارگزار موظف است کلیه آمارها و گزارشات لازم و مورد نیاز را براساس فرم‌های ارائه شده تهیه و به راه‌آهن ارائه نماید.

(ب) وظایف اختصاصی:

انجام کلیه امور مرتبط با بهره برداری واگنها از جمله بازاریابی و جذب مشتری - نظافت واگنها - باز و بسته نمودن درب و دریچه ها - پلمپ کوبی - بارگیری و تخلیه محمولات واگنها و نظارت بر آن - باربندی - شماره برداری - صدور بارنامه - توزین - رهگیری و حمل ترکیبی محمولات و ...

۱- (ب) نظارت بر بارگیری و تخلیه

- ۱- کارگزار باید بر بارگیری و تخلیه صحیح واگنها با رعایت مقررات و دستورالعمل‌های مربوطه مانند رعایت گاباریت، فشار بر محور، ظرفیت مجاز واگن و ... نظارت را اعمال خواهد نمود.
- ۲- کارگزار باید مندرجات اظهارنامه و بارنامه را از نظر نوع جنس و طبقه کالا، قبل و پس از بارگیری واگن کنترل نماید.
- ۳- نظارت و پیگیری بر واگذاری به موقع واگن به صاحب کالا بعهدہ کارگزار میباشد.
- ۴- نظارت بر بارگیری و تخلیه به موقع واگن، تکمیل و اخذ امضا صاحب کالا در فرم‌های ب ۱۷۱۲ در تعهد کارگزار میباشد.
- تبصره ۵:** صدور قبوض متفرقه و صندوق بعهدہ راه آهن میباشد.
- ۵- در صورت عدم تخلیه و یا بارگیری بموقع واگن محاسبه حق توقف متعلقه بر اساس تعرفه راه آهن بعهدہ کارگزار میباشد
- ۶- کارگزار باید صورتجلسه کسر یا مازاد بار موجود در واگنهای دارای نقص یا تجدید پلمپ و دارای صورتجلسات بین راهی را تنظیم و گزارش مربوطه را ارائه نماید.
- تبصره ۵:** در صورت سالم بودن پلمپ، کسری کالا بعهدہ کارگزار میباشد.

۷- کارگزار موظف به نظارت بر دریافت کل کرایه و سایر هزینه های متعلقه از صاحب کالا بر اساس نوع بارنامه میباشد.

۸- انجام و نظارت بر باز و بسته بودن درب و دریچه ها و شیرآلات واگنهای باردار و خالی و قراردادادن آلات متحرکه واگن در سر جای اصلی خود پس از بارگیری و تخلیه واگن با رعایت دستورالعملهای فنی راه آهن بعهدہ کارگزار میباشد .

۹- کارگزار موظف است وضعیت واگنهای واگذار شده را از لحاظ وجود هر گونه نقص و عیبی از جمله (خراب بودن درب و دریچه های واگنها- وجود درز و غیره) را کتباً به ایستگاه مربوطه اعلام نماید .

۱۰- کارگزار بایستی گزارش خسارات ناشی از بارگیری و تخلیه ناصحیح بر واگنها و محمولات و صورتجلسه مربوطه را تهیه و کتباً به ایستگاه مربوطه گزارش نماید .

۲-ب) باربندی:

۱- باربندی صحیح و مهار محمولات بارگیری شده در واگنهای مناسب که نیاز به باربندی دارند با توجه به مقررات و دستورالعملهای فنی راه آهن در تعهد کارگزار میباشد.

۲- پاکسازی سیمهای اضافی و سایر وسایل باربندی پس از تخلیه و قبل از بارگیری در صورت لزوم و بدون آسیب رساندن به واگنها بعهدہ کارگزار میباشد.

۳- درزگیری واگنهای حامل محمولات فله با لوازم و مصالح درزگیری به گونه ای که پس از بارگیری و در طول حمل واگنها هیچگونه ریزشی نداشته باشند به عهده کارگزار بوده ، در غیر اینصورت جبران خسارت کسری ناشی از ریزش بعهدہ وی خواهد بود .

۳-ب) شماره برداری

۱- کارگزار باید شماره برداری از کلیه واگنها اعم از باردار و خالی و یا تعیین خطوط

۲- استقرار با هماهنگی ایستگاه مربوطه قبل از شروع کشیک را انجام دهد .

۳- تحویل شماره واگنهای بارگیری شده و آماده حرکت به دفتر ترافیک ، بعهدہ کارگزار میباشد .

۴- تهیه و اعلام وضعیت و شماره واگنهای تحت تخلیه و بارگیری ، تعمیر و خارج از سرویس به مسئولین ایستگاه جهت تنظیم صورت موجودی در تعهد کارگزار میباشد .

۵- تهیه و اعلام وضعیت و شماره واگنهایی که بیش از حد مجاز بارگیری و یا توقف داشته باشند به دفتر ترافیک بعهدہ کارگزار میباشد .

۶- تهیه و اعلام وضعیت و شماره واگنهای موجود در ایستگاه جهت مخابره به کنترل ناحیه و واحدهای مربوطه در مسئولیت کارگزار می‌باشد.

۷- شماره برداری واگنهای قطارهای ورودی و خروجی و ارائه به متصدی ثبت دفاتر جهت ثبت ورود و خروج قطارها بعهدہ کارگزار می‌باشد.

۴- ب) پلمپ کوبی

۱- کارگزار موظف است نسبت به زدودن پلمپهای فک شده و فک نشده قبلی واگنهای خالی اقدام نماید.

۲- کارگزار موظف است پس از اجرای بند ۱ و بارگیری واگنها و پس از حصول اطمینان

۳- از ظرفیت بارگیری واگنها نسبت به الصاق پلمپهای جدید (به تعداد مورد نیاز) برابر مقررات داخلی راه آهن اقدام و طی صورتجلسه (حاوی شماره واگن، تعداد و شماره پلمپ) پلمپهای الصاقی را به حمل کننده تحویل نماید.

۴- کارگزار موظف است در مقصد تعداد واگنهای استقرار یافته در خط تخلیه را طی صورتجلسه‌ای با ذکر شماره واگن، تعداد و شماره پلمپهای سالم و معیوب از حمل کننده تحویل گیرد.

۵- ب) نظافت

۱- کارگزار موظف به نظافت واگنها با هزینه خود می‌باشد به نحوی که مشخصات واگنها شامل شماره واگن - تاریخ تعمیرات - محل الصاق بارنامه و علائم مربوطه را بطور کامل تمیز نماید و بگونه‌ای نظافت را انجام دهد که هیچ وقفه‌ای در عملیات بارگیری و تخلیه ایجاد نشود.

۲- جبران خسارت وارده ناشی از عدم نظافت کامل واگنها بعهدہ کارگزار خواهد بود.

۳- کارگزار موظف است پس از نظافت واگن نسبت به جمع آوری زباله و سایر ضایعات در محل‌های تعیین شده اقدام نماید.

۶- ب) صدور بارنامه

۱- دریافت اظهارنامه تکمیل شده از مشتری و اخذ تاییدیه راه آهن در هامش اظهارنامه مزبور براساس فرم مربوطه بعهدہ کارگزار می‌باشد.

۲- کارگزار موظف است نسبت به درخواست به موقع فرم خام بارنامه از راه آهن اقدام نماید.

تبصره ۵: فرم خام بارنامه، نرم افزار مورد نیاز و ۰۰۰ از سوی راه آهن تامین گردیده و وجه مربوطه از کارگزار دریافت خواهد شد.

۳- صدور بارنامه پس از قبول، بازدید و محاسبه کرایه حمل به عهده کارگزار می‌باشد.

تبصره ۱: هر بارنامه باید فقط به نام یک فرستنده و یک گیرنده صادر گردد.

تبصره ۲: در صورتیکه واگن مسیر اضافی طی نماید که ناشی از اشتباه کارگزار در صدور بارنامه باشد جبران خسارت به عهده کارگزار می‌باشد.

تبصره ۳: کارگزار پس از تخلیه واگنها و قبل از اعزام واگنهای خالی موظف به صدور بارنامه جهت عزیمت واگنهای خالی به مبادی بارگیری می‌باشد.

۴- کارگزار براساس تعرفه اعلامی از طرف راه آهن و براساس دستورالعملهای مربوطه اقدام به صدور بارنامه حمل می‌نماید.

تبصره ۱: بارنامه‌ها باید از روی برگه اظهارنامه تنظیم و در برگ مزبور، تاریخ و شماره بارنامه صادره قید و توسط بارنامه نویس امضاء و مهور به مهر ایستگاه مربوطه (با علامت مشخصه کارگزار) گردد.

تبصره ۲: تغییر یا پاک نمودن ارقام مندرج در بارنامه اکیداً ممنوع است.

۵- ثبت کلیه بارنامه‌های صادره در سیستم مکانیزه بارنامه در تعهد کارگزار می‌باشد.

۶- تامین سخت افزار و نیروی انسانی مورد نیاز جهت ثبت بارنامه در سیستم مکانیزه در ایستگاه‌های مربوطه به عهده کارگزار خواهد بود.

۷- کارگزار موظف است طبق روش اجرایی ابلاغی از سوی راه آهن نسبت به توزیع نسخ بارنامه‌های صادره اقدام نماید.

تبصره ۵: در صورت مخدوش یا مفقود شدن بارنامه‌ها مراتب سریعاً به اداره کل امور مالی و اداره کل بازرگانی و بازاریابی و اداره کل راه آهن ذیربط گزارش شود.

۸- کارگزار موظف است کالاهای مختلف را بطور جداگانه در بارنامه ذکر نماید (حتی اگر از یک طبقه باشند).

تبصره: برای هرواگن در هر مرحله بارگیری و حمل نباید بیش از یک بارنامه صادر شود.

۷-ب) توزین:

- ۱- کارگزار باید بر توزین واگنها طبق دستورالعمل و تعرفه راه آهن نظارت داشته باشد.
- ۲- اگر وزن بار بوسیله فرستنده روی اظهارنامه ذکر شده باشد، برای اطمینان میتوان محموله را توزین نمود و اگر توزین کل محموله میسر نباشد به طور نمونه توزین صورت گیرد. در مورد بسته‌های یکسان نیز به همین طریق اقدام شود.
- ۳- در ایستگاههای دارای قپان ریلی میتوان کل محموله را به روش توزین باسکولی توزین و اتیکت توزین، روی بارنامه ارسال به مقصد الصاق گردد.
- ۴- در ایستگاههای فاقد قپان ریلی، در صورت نیاز واگنهای اعزامی علامت گذاری شده تا در مقصد یا اولین ایستگاه دارای قپان توزین شوند و کرایه بار براساس حداکثر وزن اظهار شده یا وزن حاصله در مبداء در بارنامه قید گردیده و پس از توزین اصلاح شود.
- ۵- ایستگاههای مقصد یا بین راه که توزین را انجام می دهند نتیجه توزین را در فرمهای مربوطه درج و ضمیمه بارنامه خواهند کرد.
- ۶- قپانهای خطی و دستی هر روز صبح بازدید شده و نتیجه در دفتر ثبت توزین قید شود و در صورت خرابی، کارگزار موظف است سریعاً نسبت به اعلام مراتب به راه آهن اقدام نماید.
- ۷- نظارت بر توزین محمولات در مقصد به درخواست صاحب کالا (در صورت امکان) و دریافت هزینه‌های مربوطه طبق تعرفه به عهده کارگزار میباشد.

۸-ب) رهگیری:

- ۱- کارگزار موظف به انجام امور مربوط به ردگیری و پیگیری واگنها از طریق سایت اینترنتی یا هر نوع نرم افزار ارائه شده از طرف راه آهن می باشد.
- ۲- پاسخگویی به مشتریان در خصوص زمان بارگیری، زمان تخلیه و موقعیت واگن در هر لحظه و ارائه گزارش واگنهای تعمیری و متوقف شده بین راه (به هر دلیل) به راه آهن در تعهد کارگزار می باشد.
- ۳- درخواست و پیگیری تامین واگن مناسب با محموله از اداره کل سیرو حرکت براساس مفاد قرارداد حمل و نقل و تعیین زمان دسترسی به واگن در هر محل به عهده کارگزار می باشد.

۹- ب) حمل ترکیبی

در صورت نیاز، ارائه پیشنهاد و تهیه طرح توجیهی احداث سکوهای تخلیه و بارگیری کامیون جهت انجام حمل ترکیبی بعهدہ کارگزار میباشد.

در صورت موافقت راه آهن و تحقق حمل و نقل ترکیبی مسائل مربوطه به آن بر اساس توافقنامه جداگانه ای خواهد بود.

فصل دوم

دستور العملها و بخشنامه های مربوط به چگونگی فعالیت شرکتهای حمل و نقل ریلی

بخش اول :

الف- تعاریف

ب - انواع مالکیت واگن

ج- فعالیتهای حمل و نقل ریلی شرکتهای مالک واگن

بخش دوم :

الف - نحوه تحویل و تحویل فرم خام بارنامه مکانیزه به شرکتهای حمل و نقل ریلی و کارگزار راه آهن

ب- ارسال اطلاعات مربوط به بارنامه های صادره

ج- حمل محمولات اداری و سایر نکات و موارد مهم دیگر حاکم بر روابط فیما بین شرکتهای حمل و نقل ریلی و راه آهن

دستورالعملها و بخشنامه های مربوط به چگونگی فعالیت شرکتهای حمل و نقل ریلی و وظایف ادارات کل راه آهن به عنوان ناظرین عملکرد شرکتهای موصوف .

در اینجا قبل از پرداختن به جزئیات لازم است در ابتدا به ذکر تعاریفی که ما را در برداشت درست از دستورالعملها و بخشنامه ها یاری مینماید ، پردازیم .

بخش اول :

الف: تعاریف

۱- اظهارنامه :

همان تقاضای حمل بار بوده که توسط صاحب کالا تنظیم و به شرکت حمل و نقل ریلی جهت صدور بارنامه و حمل بار ارائه مینماید و شامل اطلاعاتی از قبیل نام فرستنده ، گیرنده ، مبداء و مقصد ، نوع و مشخصات کالا اعم از وزن ، تعداد ، علامات ، نوع بسته بندی و سایر مشخصاتی میباشد که در حمل بار موثر خواهد بود .

۲- بارنامه :

به منزله قرارداد حمل و نقلی میباشد و حاوی کلیه مشخصات کامل بار از حیث وزن ، تعداد، علامت ، مبداء و مقصد ، نام و نشان گیرنده و فرستنده بار و کرایه متعلقه که توسط شرکت حمل و نقل ریلی صادر میگردد .

۳- فرمهای شماره ۱ و ۲ فعالیت پانزده روزه :

عبارتند از فرمهایی که بیانگر صورت ریزفعالیت پانزده روزه شرکتهای حمل و نقل ریلی بوده که میبایستی بر اساس بارنامه های صادره شرکت نسبت به تکمیل آنها در چهار نسخه اقدام نماید. و نسخ مزبور را به تایید اداره کل راه آهن مربوطه برساند که نسخ مزبور مربوط به :

الف) شرکت

ب) اداره کل راه آهن مربوطه

ج) اداره کل امور مالی راه آهن

د) اداره کل بازرگانی و بازاریابی

۴- فرم ۱۷۱۲ اب :

فرمهای ۱۷۱۲ ب به منظور تعیین مدت توقف واگن به هنگام تخلیه و بارگیری واگن در مبادی و مقاصد تکمیل می گردد (نمونه فرم در پیوست ضمائم)

۵- فرم صورتمجلس چاپی بازرگانی :

در صورتیکه واگنی با صورتمجلس بین راهی به مقصد برسد و یا اینکه واگنی دارای نقص پلمپ ، پارگی پلمپ ، ... باشد و یا در ظاهر و لفاف محموله تغییر ایجاد شده باشد ایستگاه مقصد متعهد است با حضور نماینده صاحب واگن نسبت به تهیه و تنظیم صورتمجلس چاپی بازرگانی برابر مقررات اقدام نماید .

۶- فرم تعیین مدت سیر :

این فرم به منظور محاسبه سیر واقعی واگنها و همچنین مشخصات واگنهای واگذار شده در مبدا و مقصد تهیه شده که شرکتهای حمل و نقل ریلی می بایست نسبت به تنظیم و ارسال نسخ و اطلاعات مربوطه برابر مقررات اقدام نمایند (توضیحات تکمیلی در صفحه ۵۸) .

۷- شرکت حمل و نقل ریلی :

به شرکتهای اطلاق میگردد که با تامین ناوگان ریلی و سایر تجهیزات مورد نیاز اقدام به حمل و نقل کالا و یا مسافر مینمایند .

ب : انواع مالکیت واگن:

- واگنهای ملکی شرکتهای :

به واگنهایی اطلاق میگردد که مستقیماً توسط شرکتهای و با سرمایه آنها خریداری گردیده و تحت مالکیت آنها در آمده است .

- واگنهای اجاره به شرط تملیک :

به واگنهایی اطلاق میگردد که طبق قرارداد از سوی راه آهن در اختیار شرکتهای حمل و نقلی قرار گرفته و پس از مدت معین و انجام تعهدات شرکت در خصوص پرداخت اقساط به مالکیت شرکتهای در خواهد آمد .

- واگنهای ملکی راه آهن :

عبارتند از آن تعداد واگنهای راه آهن که بنا بر دلایل مختلف در مالکیت راه آهن قرار داشته و هنوز نسبت به واگذاری آنها به شرکتهای حمل و نقل ریلی اقدام نشده است .

- واگنهای اجاره زمانی :

مالکیت این واگنها برای راه آهن بوده که به منظور بهره برداری و استفاده شرکت های حمل و نقل ریلی تحت قرارداد معینی به شرکت های حمل و نقل ریلی واگذار میگردد .

ج : فعالیتهای حمل و نقل ریلی شرکت های مالک واگن :

حال با عنایت به تعاریف فوق الذکر به شرح جزئیات میپردازیم :

- جذب بار :

با عنایت به واگذاری امور حمل و نقل ریلی عملاً منبهد این شرکت های حمل و نقل ریلی میباشد که در رابطه تنگاتنگ با صاحبان کالا بوده و وظایف مربوط به بازاریابی و جذب بار و انعقاد قرارداد حمل و نقلی مستقیم با صاحبان کالا اقدام مینمایند .

- بارگیری و تخلیه :

این امر نیز با توجه به مفاد قراردادهای فیما بین صاحبان کالا و شرکت های حمل و نقل ریلی انجام میپذیرد که در هر صورت وظیفه نظارت در بارگیری و تخلیه بار به عهده شرکت حمل و نقل ریلی میباشد .

- اعزام واگن :

پس از آنکه شرکت حمل و نقل ریلی بر اساس توافقات فیما بین با صاحبان کالا اقدام به جذب بار نمود مطابق اظهار نامه تنظیمی از سوی صاحبان کالا نسبت به صدور بارنامه مکانیزه اقدام مینماید که راه آهن به استناد بارنامه مزبور نسبت به اعزام واگنهای دارای بارنامه اقدام خواهد نمود .

تبصره : شایان ذکر است که بر اساس دستورالعمل معاونت بهره برداری و سیر و حرکت کلیه واگنها اعم از باردار و خالی جهت سیر در خطوط شبکه ریلی ملزم به داشتن بارنامه میباشد و سیر واگنها اعم از باردار و خالی بدون بارنامه ممنوع میباشد .

جزء در مواقع اضطراری نظیر زلزله ، جنگ ، سیل و غیره ... و نیز به هنگام بروز حوادث و سوانح ریلی که نیاز به اعزام فوری قطار نجات و هم چنین جابه جایی واگنها از محل سانحه به ایستگاه دیگری ضرورت پیدا نماید در این قبیل موارد چنانچه زمان برای صدور بارنامه کافی نبوده در آن صورت جابه جایی واگنها صرفاً با مسئولیت و تلفنگرام مدیریت اداره کل مربوطه میسر خواهد بود .

- وظایف شرکت حمل و نقل ریلی پس از صدور بارنامه:**۱- توزیع نسخ اظهارنامه و بارنامه توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی**

پس از آنکه بارنامه توسط شرکت حمل و نقل ریلی در نسخ ۵ برگی صادر گردید شرکت طبق شرح ذیل نسبت به تفکیک و ارسال نسخ بارنامه صادره میبایستی اقدام نماید .

الف : روش توزیع بارنامه

- ۱- نسخه اول : شرکت صادرکننده جهت تهیه صورتحساب و ارائه به صاحب کالا جهت دریافت مطالبات خود
- ۲- نسخه دوم : اداره کل امور مالی (قسمت در آمد) جهت بررسی و کنترل حسابها
- ۳- نسخه سوم : همراه با بار به مقصد جهت تحویل و اخذ امضاء از صاحب کالا و سپس بایگانی در ایستگاه مقصد
- ۴- نسخه چهارم : به ناحیه صادرکننده (مبدأ) جهت ثبت و کنترل حسابها
- ۵- نسخه پنجم : شرکت صادرکننده جهت تهیه صورتحساب و ارائه به راه آهن

ب : روش توزیع اظهارنامه

- ۱- نسخه اول : همراه با نسخه دوم بارنامه به اداره کل امور مالی (قسمت در آمد)
- ۲- نسخه دوم : همراه با نسخه چهارم بارنامه به ناحیه صادر کننده
- ۳- نسخه سوم : همراه با نسخه اول و پنجم شرکت صادر کننده بارنامه

تکات بسیار مهمی که در اینجا میبایستی مد نظر قرارگیرد

- الف -** هیچ شرکتهای نمیتواند نسبت به صدور بارنامه برای واگنهای ملکی شرکت دیگر اقدام نماید مگر آنکه این موضوع به توافق قبلی شرکت مالک واگن رسیده باشد .
- ب -** کلیه مسئولیت های مالی و فنی اعم از پرداخت تعرفه دسترسی و همچنین دیگر موارد ناشی از مندرجات بارنامه ها با شرکتهای است که اقدام به صدور بارنامه نموده و به صورت خودکار نام آن در بالای بارنامه ثبت شده است .

ج - در صدور بارنامه شرکتهای حمل و نقل ریلی واژه های به نام نسبه ، پسرکرایه و نقدی در ارتباط باره آهن معنی خود را از دست داده و این موردتها مربوط به شرکت حمل و نقل ریلی و صاحب کالا میباشد .

د - بارنامه میبایستی با استفاده از آخرین نسخه نرم افزار تحویلی از سوی راه آهن صادر گردد

ه - نرخهای مندرج در بارنامه های صادره از سوی شرکتهای میبایستی نرخ های واقعی یعنی نرخ های مورد توافق شرکت و صاحبان کالا باشد .

و - نرخ تن کیلومتر مندرج در واگنهای خالی صفر ریال و وزن محسوب نیز صفر میباشد و نوع محموله نیز تحت عنوان واگن بدون بار در این بارنامه ها قید شده است .

ز - با توجه به اینکه تعدادی از واگنهای راه آهن هنوز واگذار نگردیده و در تملک راه آهن میباشد ، چنانچه محموله ای اعم از اداری و یا تجاری با این واگنها برای راه آهن حمل گردد صدور بارنامه توسط شرکت کارگزار تعیین شده از سوی راه آهن انجام خواهد پذیرفت . که در اینجا نحوه توزیع نسخ بارنامه و اظهارنامه توسط شرکت کارگزار ذیلاً آورده می شود :

- توزیع نسخ بارنامه و اظهارنامه توسط کارگزار :

۱ - بارنامه نسبه

۲ - بارنامه پسرکرایه

۳ - بارنامه نقدی

نحوه توزیع نسخ بارنامه و اظهارنامه در مواقعیکه برای واگنهای راه آهن بارنامه صادر می نمایند و یا کار گزار از طرف راه آهن برای واگنهای راه آهنی بارنامه صادر می نماید به شرح ذیل می باشد :

الف - نحوه توزیع بارنامه نسبه :

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| ۱ - نسخه اول تمبردار | مرکز (قسمت رسیدگی درآمد) |
| ۲ - نسخه دوم سبز | مرکز (قسمت رسیدگی درآمد) |
| ۳ - نسخه سوم قرمز | همراه با بار به مقصد |
| ۴ - نسخه چهارم مشکی | مرکز ناحیه صادر کننده (واحد درآمد) |
| ۵ - نسخه پنجم مشکی | بایگانی ایستگاه مبدأ |

ب - نحوه توزیع بارنامه نقدی :

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| صاحب کالا | ۱- نسخه اول تمبردار |
| مرکز (قسمت رسیدگی درآمد) | ۲- نسخه دوم سبز |
| همراه با بار به مقصد | ۳- نسخه سوم قرمز |
| مرکز ناحیه صادر کننده (واحد درآمد) | ۴- نسخه چهارم مشکی |
| بایگانی ایستگاه مبدأ | ۵- نسخه پنجم مشکی |

ج - نحوه توزیع بارنامه پسکرایه:

- | | |
|--|---------------------|
| مرکز (قسمت رسیدگی درآمد) | ۱- نسخه اول تمبردار |
| همراه با بار به مقصد جهت صدور رسید صندوق | ۲- نسخه دوم سبز |
| و ارسال به مرکز (قسمت رسیدگی درآمد) | |
| همراه با بار به مقصد | ۳- نسخه سوم قرمز |
| مرکز ناحیه صادر کنند (واحد درآمد) | ۴- نسخه چهارم مشکی |
| بایگانی ایستگاه مبدأ | ۵- نسخه پنجم مشکی |

د - نحوه توزیع نسخ اظهارنامه :

- ۱- نسخه اول (اگر بارنامه نسبه یا پسکرایه باشد) به قسمت رسیدگی درآمد ارسال میگردد . و اگر بارنامه نقدی باشد به درآمد نواحی صادر کننده ارسال میشود .
- ۲- نسخه دوم نزد کار گزار .
- ۳- نسخه سوم در ایستگاه مبدا بایگانی میگردد .

شایان ذکر است در ارتباط با حمل محمولات اداری با استفاده از واگنهای راه آهن میبایستی اظهارنامه مربوطه قبلاً توسط واحد مربوطه راه آهن تکمیل و به شرکت کار گزار جهت صدور بارنامه ارائه گردد .

بخش دوم :

الف : نحوه تحویل و تحول فرم خام مکانیزه بارنامه به شرکتهای حمل و نقل ریلی و کارگزار راه آهن

به جهت تسهیل و تسریع در امر تحویل و تحول فرم خام بارنامه های مکانیزه که این امر مستقیماً توسط ادارات کل راه آهن انجام میپذیرد (مطابق بخشنامه شماره ۶۹۶۶-۸۴/۸/۲ معاونت بهره برداری و سیر و حرکت *) که مستلزم فرایند ذیل میباشد .

۱- وظایف شرکتهای حمل و نقل ریلی :

الف - ارسال درخواست کتبی به انضمام فرمهای صورت ریز فعالیت پانزده روز به اداره کل راه

آهن مربوطه (راه آهن محل صدور بارنامه **)

ب - به روز بودن ارسال اطلاعات بارنامه به مرکز ناحیه

ج - واريز قيمت ريالي بارنامه که این مبلغ از سوی راه آهن اعلام میگردد

د - فرمهای خام بارنامه فقط جهت صدور بارنامه در محدوده اداره کل تحویل دهنده فرمهای خام میبایستی استفاده گردد .

۲- وظایف اداره کل راه آهن مربوطه :

الف (بررسی صحت اطلاعات مندرج در فرمهای شماره ۱ و ۲

ب) تایید و بررسی به روز بودن ارسال اطلاعات از سوی شرکتهای

ج) اعلام تعداد و شماره سریال بارنامه های تحویلی به اداره کل بازرگانی و بازاریابی و واحدهای

ذیربط در اینجا لازم به ذکر است شرکت حمل و نقل ریلی صادر کننده بارنامه موظف است در

موارد مربوط به مخدوش شدن ، ابطال ، سرقت و غیره ... نسبت به تهیه و تنظیم صورتجلسه مطابق

مقررات اقدام و به اداره کل بازرگانی و بازاریابی و سایر واحدهای ذیربط ارسال نماید . ضمناً در

صورت اشتباه در صدور بارنامه توسط شرکت صادرکننده بارنامه که بنا به هر دلیلی که موجب

ایجاد خسارت به راه آهن و یا تخطی از دستورات راه آهن در صدور بارنامه از سوی شرکت

گردد علاوه بر جریمه ای معادل ۱۵۰۰۰ ریال به ازاء هر بارنامه صادره به این شکل کلیه هزینه های

محتمل ناشی از این امر در تعهد شرکت میباشد .

* بخشنامه شماره ۶۹۶۶-۸۴/۸/۲ معاونت بهره برداری و سیر و حرکت در بخش ضمیمه میباشد .

** نمونه فرمهای شماره ۱ و ۲ در بخش ضمیمه موجود می باشد.

د) به هنگام واگذاری بارنامه خام به شرکتهای حمل و نقل ریلی این مطلب را نیز مد نظر قرار داده که بارنامه های تحویلی به شرکت صرفاً بایستی در محدوده همان اداره کل مورد استفاده قرار گیرد و به همین خاطر شرکت حق استفاده از بارنامه های دریافتی از سایر ادارات کل را در محدوده اداره کل دیگر نخواهد داشت.

در صورت عدم رعایت هر یک از موارد از سوی شرکت اداره کل راه آهن مربوطه از ارائه بارنامه خام به شرکت امتناع و مراتب جهت کسب تکلیف به اداره کل بازرگانی و بازاریابی اعلام گردد.

ب: ارسال اطلاعات مربوط به بارنامه های صادره :

شرکتها موظف هستند نسبت به ارسال روزانه اطلاعات بارنامه های صادر شده به راه آهن اقدام نموده و همچنین نسبت به تکمیل فرمهای صورت وضعیت نمونه ۱ و ۲ فعالیت پانزده روزه بر اساس بارنامه های صادره اقدام نموده و پس از تایید اداره کل راه آهن مربوطه (محل صدور بارنامه) نسبت به ارسال فرمهای مزبور به صورت هر پانزده روز یکبار به اداره کل بازرگانی و بازاریابی ، اداره کل امور مالی و اداره کل راه آهن مربوطه اقدام نماید . که البته یک نسخه از فرمهای مربوطه نیز نزد شرکت باقی خواهد ماند .

ج : حمل محمولات اداری و سایر نکات و موارد مهم حاکم بر روابط فیما بین شرکتهای حمل و نقل ریلی و راه آهن

۱ - حمل محمولات اداری :

چنانچه محمولات اداری با استفاده از واگنهای راه آهن حمل گردند اظهار نامه مربوطه پس از تنظیم توسط واحد راه آهنی مربوطه و با صدور بارنامه توسط کارگزار تعیین شده از سوی راه آهن انجام خواهد پذیرفت و در صورتیکه واگن راه آهنی جهت حمل موجود نباشد میبایستی جهت حمل واحد راه آهنی مربوطه با در نظر گرفتن هزینه های مترتبه یا با توافق شرکتهای حمل و نقل ریلی و یا از طریق دیگر شقوق حمل و نقل (حمل و نقل جاده ای و ...) وفق مقررات و دستورالعملهای صادره و با تامین اعتبار نسبت به حمل اقدام نماید .

۲ - تغییر مسیر واگن در بین راه :

نظر به اینکه در بعضی از مواقع پس از صدور بارنامه و اعزام واگن به دلایلی از جمله درخواست خود شرکت ، تعمیری شدن واگن در طول مسیر ، اشتباهاتی ناشی از تقصیر مامورین راه آهن و مقصد حرکت واگن تغییر می یابد ، در این قبیل موارد می بایستی به نحوه ذیل عمل گردد :

الف - در صورت درخواست شرکت به تغییر مسیر، می بایستی موضوع به صورت تلفنگرام و یا کتبی به اطلاع اداره کل بازرگانی و بازاریابی و اداره کل سیر و حرکت رسانیده شود و سپس واگن به مقصد جدید طبق روال معمول و وفق مقررات راه آهن توسط شرکت صاحب واگن و یا شرکتی که مورد نظر شرکت صاحب واگن باشد تجدید بارنامه و اعزام گردد و در قسمت توضیحات فرم بارنامه اولی شماره تلفنگرام، شماره بارنامه جدید را قید و به اداره کل امور مالی جهت محاسبات ارسال گردد، بدیهی است توزیع نسخ بارنامه جدید طبق روال معمول خواهد بود.

ب - در صورتیکه واگن به علت نقص فنی و تعمیری گردد، اگر واگن ملکی باشد می بایست وفق مقررات توسط شرکت صاحب واگن و چنانچه واگن راه آهنی باشد توسط شرکت کار گزار تعیین شده از سوی راه آهن، بارنامه و به محل تعمیر اعزام گردد.

ج - در ارتباط با اعزام اشتباهی واگنهای شرکتی، از آنجاییکه سیر واگنها اعم از باردار و خالی مستلزم داشتن بارنامه می باشند حال اگر سیر اشتباه واگن ناشی از درج اطلاعات غلط در بارنامه از سوی شرکت صادر کننده باشد تمام مسؤولیتها و عواقب ناشی از آن بعهد شرکت خواهد بود، لیکن اگر سیر اشتباه واگن ناشی از عملکرد کارکنان راه آهن باشد بایستی ضمن شناسایی و توییح خاطیان، تمهیدات لازمه از قبیل بازگشت واگن توسط کار گزار راه آهن به مسیر اولیه و ... جهت حل موضوع از سوی راه آهن بعمل آید.

۳ - چگونگی تحویل و تحول واگن در هنگام سیر :

قبول، اعزام و سیر واگنها بدون تامین کلیه موارد فنی و ایمنی و نیز موارد مالی و بازرگانی ممنوع میباشد که از جمله مصادیق موارد فنی و ایمنی سلامت ادوات ناقله واگن، سالم بودن بدنه واگن و از موارد مالی و بازرگانی عدم مخدوش بودن بارنامه، سالم بودن پلمپ های الصاقی میتوان اشاره داشت، حال چنانچه این موارد از سوی اداره کلی که نسبت به ارسال واگن اقدام نموده رعایت نگردیده باشد و یا به عللی در طول مسیر مورد خاصی به وجود آید در هنگام تحویل و تحول واگن چه مواردی که در خود ناحیه بوده و یا اینکه واگن به اداره کل دیگری میرسد ضمن آنکه از پذیرش واگن که موارد مزبور در آن رعایت نشده باشد بلافاصله میبایستی قبل از هر گونه اقدام طی صورتجلسه علت و مقصرین امر شناسایی گردند و بعد مراتب طبق روال به اطلاع واحدهای ذیربط و در نهایت اداره کل بازرگانی و بازاریابی رسانیده شود.

۴ - نکات مهم دیگر از وظایف مربوط به شرح خدمات حمل و نقل ریلی شرکتهای مالک واگن:

الف) از آنجاییکه فعالیت حمل و نقل در راه آهن شبانه روزی بوده شرکتهای حمل و نقل ریلی موظفند بر حسب ضرورت آمادگی انجام فعالیت در کلیه ساعات شبانه روز اعم از ایام تعطیل و غیر تعطیل را داشته باشند.

ب) کلیه امور مربوط به بازاریابی و جذب بار به عهده شرکتهای حمل و نقل ریلی میباشد.

ج) کلیه هزینه های مربوط به باربندی محمولات واگن و باز و بسته نمودن درب و دریچه ها، نظافت، توزین و غیره ... به عهده شرکت حمل و نقل ریلی مالک واگن میباشد.

به طوریکه انجام وظایف یاد شده از سوی ادارات کل راه آهن برای شرکتهای حمل و نقل ریلی ممنوع بوده و ادارات کل راه آهن تنها وظیفه نظارت کامل به انجام صحیح عملیات مذکور را خواهند داشت. چنانچه واگنهای ملکی شرکتهای مالک واگن در حمل و نقل بین المللی (اعم از صادرات، واردات و ترانزیت) به کار گرفته شود لازم است از قبل به منظور اخذ مجوز حمل و همچنین جهت تعیین کرایه و هزینه های حمل مربوطه در هر مورد با اداره کل بازرگانی و بازاریابی هماهنگی لازم نمایند در غیر این صورت مسئولیتهای ناشی از عدم رعایت مورد فوق به عهده شرکتهای مالک واگن خواهد بود.

د) شرکتهای حمل و نقل ریلی در چارچوب وظایف محوله خود میبایستی نسبت به تکمیل و ارسال فرمهای مورد درخواست اقدام نمایند مانند فرمهای ۱ و ۲ فعالیت پانزده روزه که توضیحات لازمه در صفحات قبلی در ارتباط با این دو نمونه فرم آورده شده است و **فرم تعیین میزان سیر واگن** (تصویر در قسمت ضمیمه) که ذیلا به توضیح در خصوص این فرم پرداخته میشود:

به منظور محاسبه سیر واقعی واگنها اقدام به تهیه فرم مشخصات واگنهای واگذار شده در مبداء و مقصد تحت عنوان فرم تعیین میزان سیر واگن گردیده است که طرز تکمیل آن به صورت ذیل میباشد.

۱- در مبداء (به هنگام تحویل واگن اعم از باردار و یا خالی از سوی شرکت به راه آهن جهت حمل):
فرمهای مزبور در مبداء همزمان با تحویل واگن ها به راه آهن جهت اعزام در چهار نسخه تنظیم میگردد.

۲- در مقصد (واگذاری واگن اعم از باردار و یا خالی از سوی راه آهن به شرکت جهت بارگیری و یا تخلیه):

فرمهای مزبور در مقصد همزمان با واگذاری واگن ها از سوی راه آهن به شرکت در چهار نسخه تنظیم میگردد.

۳- فرمهای مزبور در مبداء و مقصد در چهار نسخه توسط شرکت تنظیم و پس از اخذ تاییدیه لازم از ایستگاه مربوطه نسبت به توزیع آن به واحدهای ذیربط به شرح ذیل اقدام گردد:

الف) نسخه یک شرکت

ب) نسخه دوم اداره کل راه آهن مربوطه

ج) نسخه سوم اداره کل امور مالی

د) نسخه چهارم اداره کل بازرگانی و بازاریابی

۴- فرمهای مورد نظر در مبداء و مقصد به صورت مجزا از یکدیگر تهیه و تنظیم و مطابق بند سه نسبت به توزیع نسخ آن اقدام میگردد.

۵- شرکت میبایستی همزمان با تکمیل فرمها و توزیع نسخ آن نسبت به ارسال اطلاعات فرمهای مزبور (بطور کامل) به نحو مقتضی (فلاپی دیسک و یا غیره ...) به مرکز اداره کل راه آهن مربوطه اقدام نماید.

۶- چنانچه تحویل واگنها در مبداء به راه آهن و همچنین واگذاری واگنها در مقصد بشرکت بعلت قصور شرکت با تاخیر صورت پذیرد در این حالت ایستگاه مربوطه نسبت به لحاظ نمودن این امر در قسمت توضیحات فرم مزبور اقدام نموده و در این صورت مدت زمان تلف شده جزء تعهدات سیر واگن از سوی راه آهن در نظر گرفته نخواهد شد و مسئولیتی نیز متوجه راه آهن نمیشود.

۷- کلیه واگنهایی که به دلیل کندی در امر بارگیری و یا تخلیه از سوی شرکت منجر به توقف واگنها در ایستگاههای طول مسیر گردند در مورد این واگنها نیز راه آهن تعهدی در انجام سیر آنها نخواهد داشت ضمناً به هنگام واگذاری واگن این مورد نیز در تکمیل فرمها در قسمت توضیحات لحاظ گردد.

فصل سوم

ضمائم (دستور العملها ،
بخشنامه ها ، فرمها و...)

۸۴/۲/۲۰ - ۲۸ / ۷۲۰

بسمه تعالی

نمایر فوری

مدیریت محترم ادارات کل راه آهن ...

سلام علیکم

احتراماً ، براساس اطلاعات واصله واگنهای ملکی شرکتها بدون هماهنگی و اخذ مجوز از صاحبان واگن ، اختصاص به حمل محمولات دیگر و یادر مسیرهای غیر از مسیرهای تعیین شده توسط این شرکتها سیر داده می شود لذا با عنایت به مراتب و جهت جلوگیری از این امر که موجبات اعتراض صاحبان واگن را فراهم آورده است خواهشمند است دستور فرمائید ، واگنهای ملکی شرکتها (اعم از ویژه حمل کانتینر ، مواد معدنی و ...) صرفاً با هماهنگی و اخذ مجوز از شرکتهای صاحب واگن انجام پذیرد و از واگذاری به غیر بدون اجازه جداً خودداری فرمایند. بدیهی است عواقب ناشی از عدم رعایت این امر به عهده ان اداره کل خواهد بود.

مهران جدیدیان

مدیرکل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت :

- معاونت محترم بهره برداری و سیروحرکت جهت استحضار.
- اداره کل سیروحرکت جهت اطلاع و تاکید بر لزوم اجرای مراتب فوق .
- به شرکتهای - سمنند ریل ، سایپا ریل ، ترکیب حمل و نقل ، فولاد ریل جنوب ، قطارهای مسفری جوپار ، آسیا سیر ارس ، حمل و نقل ریلی کشتیرانی ، راه آهن حمل و نقل ، بهتاش سپاهان جهت اطلاع و هماهنگی طبق قراردادهای محور کیلومتر.
- گروه حمل و نقل داخلی .
- واحد امور قراردادها.

۸۴/۸/۲ - ۶۹۶۶

بسمه تعالی

مدیریت ادارات کل راه آهن ...

سلام علیکم

به منظور تسریع و تسهیل در امر تحویل و تحول فرم خام بارنامه ها مکانیزه و به منظور تسریع در روند انجام فعالیت ها مقرر شد شرکتهای حمل و نقل ریلی مستقیماً با مراجعه مستقیم به ادارات کل راه آهن بارنامه های خام را تامین نمایند که فرآیند مزبور به شرح ذیل خواهد بود:

۱- شرکتهای حمل و نقل ریلی موظفند درخواست خود را به صورت کتبی به انضمام فرمهای صورت ریز مصرف بارنامه ۱۵ روزه (فرمهای شماره یک و دو) تحویل اداره کل راه آهن مربوطه نمایند.

۱-۱ بدیهی است آن اداره کل مسئول صحت کلیه مندرجات فرمهای مزبور (آورده شده در بند یک) مطابق بخشنامه شماره ۲۸/۱۶۵۴ - ۸۴/۴/۱۲ اداره کل بازرگانی و بازاریابی می باشد.

۱-۲ موارد مربوط به مخدوش شدن ، ابطال ، سرقت و ... بارنامه را بایستی مطابق مقررات صورتجلسه و به ادارات کل بازرگانی و بازاریابی ، مخازن و اموال و امور مالی و واحدهای ذیربط دیگر ارسال فرمایند.

۱-۳ در صورت اشتباه در صدور بارنامه (اعم از درج اطلاعات نادرست ، صدور بارنامه با غیر از آخرین نسخه نرم افزار تحویلی و) بنا به هر دلیلی از سوی شرکت در اینگونه موارد ضمن اینکه جبران کلیه هزینه های محتمل ناشی از صدور اشتباه بارنامه در تعهد شرکت میباشد. جریمه ای معادل ۱۵۰۰۰ ریال نیز به ازای هر بارنامه صادره از شرکت وصول خواهد شد که این مورد پس از گزارش اداره کل مربوطه و با تائید اداره کل امور مالی در حساب شرکت منظور خواهد شد.

۲- آن اداره کل با رعایت بند یک بایستی در خصوص به روز بودن ارسال اطلاعات بارنامه ای از سوی شرکت درخواست کننده بارنامه نیز اطمینان و آن را تائید نماید در غیراینصورت از ارائه بارنامه به شرکت خودداری و مراتب به اداره کل بازرگانی و بازاریابی جهت کسب تکلیف اعلام نمایند.

۳- با توجه به تعداد بارنامه های مصرفی تائید شده برابر شماره سریالی چاپی روی بارنامه و ارائه اطلاعات آن ، (اطلاعات بارنامه ای بایستی بصورت روزانه توسط شرکت به مرکز ناحیه ارسال گردد) .نسبت به تعیین تعداد بارنامه هایی که می بایست واگذار نمایند اقدام گردد .

بطوریکه همواره شرکت ۸۰٪ بارنامه‌های تحویلی را استفاده نموده باشد. ضمناً تعداد و شماره سریال بارنامه های تحویلی به شرکت به اداره کل بازرگانی و بازاریابی و واحدهای ذیربط دیگر اعلام نمایند.

۲- بایستی پس از وصول مبلغ ریالی بارنامه (مبلغ هر بارنامه براساس مبلغ اعلامی از سوی اداره کل مخازن و اموال میباشد) از شرکتها ، نسبت به تحویل بارنامه وفق مقررات اقدام گردد. لازم به ذکر است که وصول هزینه بارنامه از تاریخ صدور این نامه از کلیه شرکتها اعم از شرکتهای حمل و نقل ریلی صاحب واگن و شرکتهائیکه بعنوان کارگزار راه آهن و برای راه آهن بارنامه صادر می نمایند وصول خواهد شد . ضمناً آن اداره کل بایستی همواره با توجه به میزان عملیات شرکتهای حمل و نقل ریلی نسبت به تامین به موقع بارنامه خام از اداره کل مخازن و اموال اقدام نماید.

نورالدین علی آبادی

معاون بهره برداری و سیروحرکت

رونوشت : قائم مقام محترم مدیریت عامل جهت استحضار.

رونوشت : معاونت محترم اداری و مالی جهت اطلاع .

رونوشت : اداره کل مخازن و اموال ارسال ، مقتضی است دستور فرمائید ترتیبی اتخاذ تا با هماهنگی ادارات کل راه آهن و سابقه مصرفی بارنامه در هر اداره کل نسبت به تامین به موقع بارنامه خام مورد نیاز ادارات کل راه آهن اقدام گردد.

رونوشت : اداره کل امور مالی جهت اطلاع و هماهنگی و اقدام .

رونوشت : اداره کل سیروحرکت ارسال ، مقتضی است دستور فرمائید رؤسای قطار و مامورین موظف به هنگام تحویل و تحویل واگنها ، دقیقاً مندرجات بارنامه را با شماره واگن ، پلمپ و ... تطبیق و از عدم مخدوش بودن بارنامه نیز اطمینان حاصل نمایند در غیراینصورت از تحویل و اعزام واگن ممانعت بعمل آید.

رونوشت : انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات مسافری جهت اطلاع و اقدام .

رونوشت: شرکت راه آهن حمل و نقل - ترکیب حمل و نقل - سایپا ریل - سمند ریل - مسافری جوپار - برادران مجدپور - بوتان - ایران گاز - آسیا سیرارس - آلومینیوم ایران (ایرالکو) - بهتاش سپاهان - توکا ریل - ریل ابریشم پارس - حمل و نقل ریلی نیرو - ریل ترابر فجر - کاردان ریل کالا - ریل کاران ورسک - صفا ریل - پایانه نگار ارژنگک جم - حمل و نقل ریلی کشتیرانی - فولاد ریل جنوب - راه آهن شرقی بنیاد - ره پویان اطلس ارسال ، به آگاهی میرساند درخواست بارنامه خام از اداره کل راه آهن می بایستی منبهد مطابق این بخشنامه عمل گردد . ضمناً مفاد بخشنامه ۲۸/۱۶۵۴ - ۸۴/۴/۱۲ اداره کل بازرگانی و بازاریابی همچنان لازم الاجراء می باشد و آن شرکت موظف است ضمن تکمیل و ارائه فرمهای صورت ریز فعالیت ۱۵ روزه به واحدهای ذیربط نسبت به ارسال اطلاعات بارنامه ای به مرکز ناحیه به صورت روزانه اقدام نماید . بدیهی است درغیراینصورت از تحویل بارنامه خام به آن شرکت ممانعت بعمل خواهد آمد.

رونوشت: باسابقه به اداره کل بازرگانی و بازاریابی (گروه داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار).

۸۴/۴/۱۲ - ۲۸ - ۱۶۵۴

بسمه تعالی

**مدیرعامل محترم شرکت بهناش سپاهان ، راه آهن حمل و نقل ، حمل و نقل بین المللی برادران
مجدپور ، آسیاسیرارس ، قطارهای مسافری جوپار ، حمل و نقل ریلی کشتیرانی ، سمند ریل ،
سایپا ریل ، فولاد ریل جنوب ، راه آهن شرقی بنیاد ، ترکیب حمل و نقل ، ایران گاز، بوتان ،
آلومینیوم ایران (ایرالکو) ، ریل ترابرفجر ، توکاریل ، ره پویان اطلس ، کاردان ریل کالا ،
نیرو ریل ، ریل کاران ورسک ، ریل ابریشم پارس
سلام علیکم**

احتراماً ، پیرو مکاتبات قبلی و در راستای اجرای شدن مفاد قراردادهای حق دسترسی بر مبنای محور کیلومتر و تعهد آن شرکت مبنی بر تهیه و ارسال صورتحساب طی دوره های ۱۵ روزه به راه آهن ، پیوست فرمهای شماره یک و دو مربوط به چگونگی تهیه صورتحساب پانزده روزه فعالیت شرکت وفق مفاد قرارداد ارسال خواهشمنداست دستورفرمائید اطلاعات خواستاری را مطابق مفاد مندرج در فرمهای مزبور بطور مستمر هر ۱۵ روز یکبار تکمیل و پس از اخذ تأییدیه از اداره کل راه آهن مربوطه به اداره کل امور مالی و این اداره کل ارسال فرمایند بدیهی است در صورت عدم تکمیل و ارائه بموقع فرمهای مزبور ، کلیه عواقب ناشی از این امر متوجه آن شرکت خواهد بود . ش / ۱۳

مهران جدیدیان**مدیرکل بازرگانی و بازاریابی**

رونوشت :

- معاونت محترم بهره برداری و سیرو حرکت جهت استحضار
- معاونت محترم اداری و مالی جهت استحضار
- به انضمام یک نسخه از فرمهای مزبوره ادارات کل راه آهن جهت اطلاع و هماهنگی و اقدام لازم
- به انضمام یک نسخه از فرمهای مزبوره اداره کل امور مالی جهت اطلاع و هماهنگی و اقدام لازم
- به انضمام یک نسخه از فرمهای مزبوره دفتر آمار و فن آوری اطلاعات جهت اطلاع
- به انضمام یک نسخه از فرمهای مزبوره واحد آمار
- به انضمام یک نسخه از فرمهای مزبوره گروههای ترکیبی ، حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار

صورت وضعیت پانزده روزه فعالیت شرکت از تاریخ الی دارای قرارداد حمل و نقل ریلی شماره مورخ

الف) این قسمت توسط شرکت حمل و نقل ریلی تکمیل شود

صورت حساب مربوط به فعالیت شرکت از مورخ الی (به مدت پانزده روز) به انضمام تعداد برگ لیست واگن ها و بارنامه های صادره توسط شرکت در ایستگاههای مختلف اداره کل راه آهن شامل مجموعاً تعداد بارنامه صادره (واگن باردار) به تناژ و تعداد بارنامه صادره (واگن خالی) که سهم درآمد راه آهن براساس محور کیلومتر جمعاً به مبلغ (به عدد) (به حروف) ریال می باشد .

تاریخ تکمیل : امضا و مهر شرکت

ب) این قسمت توسط اداره کل راه آهن مربوطه تکمیل شود

صورت حساب مربوط به فعالیت شرکت از مورخ الی (به مدت پانزده روز) به انضمام تعداد برگ لیست واگنها و بارنامه های صادره توسط شرکت در ایستگاههای مختلف اداره کل راه آهن شامل مجموعاً تعداد بارنامه صادره (واگن باردار) به تناژ و تعداد بارنامه صادره (واگن خالی) که سهم درآمد راه آهن براساس محور کیلومتر جمعاً به مبلغ (به عدد) (به حروف) ریال می باشد .

تاریخ تکمیل : امضا و مهر اداره کل راه آهن

۱- نسخه اول مربوط به شرکت ۲- نسخه دوم مربوط به اداره کل راه آهن مربوطه ۳- نسخه سوم مربوط به اداره کل امور مالی راه آهن ۴- نسخه چهارم مربوط به اداره کل بازرگانی و بازاریابی



راه آهن جمهوری اسلامی ایران

فرم شماره دو

شماره:

صورت ریز پانزده روزه فعالیت شرکت.....از تاریخ.....الی.....مربوط به قرارداد شمارهمورخ..... تاریخ:

ردیف	مشخصات واگن					شماره بارنامه	تاریخ صدور بارنامه	صاحب کالا	مبدا	مقصد	مسافت	نام محموله	وزن حقیقی محموله	نرخ حمل هر تن کیلومتر برای صاحب کالا	سهم راه آهن از درآمد براساس محور کیلومتر
	شماره واگن	ملکی	اجاره به شرط تملیک	اجاره زمانی	متعلق به شرکت...										
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															
جمع کل															

امضاء و مهر شرکت

امضاء و مهر اداره کل راه آهن.....

نسخه اول مربوط به شرکت

نسخه دوم مربوط به اداره کل راه آهن مربوطه

نسخه سوم اداره کل امور مالی راه آهن

نسخه چهارم مربوط به اداره کل بازرگانی و بازاریابی

۸۴/۳/۳-۱۷۷۹

بسمه تعالی**مدیریت اداره کل راه آهن****سلام علیکم**

در راستای واگذاری امور حمل و نقل ریلی به شرکتهای مالک واگن براساس قراردادهای محور کیلومتر به آگاهی میرساند ارتباط راه آهن با شرکتهای مزبور صرفاً طبق قراردادهای محور کیلومتر بوده و شرکتهای صاحب واگن مبلغی را بعنوان حق دسترسی به راه آهن پرداخت می نمایند. (موضوع نامه شماره ۲۰۷ ص ۲۸ - ۸۴/۱/۲۳ اداره کل بازرگانی و بازاریابی)

حال به استناد ماده ۱۰ آئین نامه اجرائی مواد ۳۰ و ۱۲۸ قانون برنامه سوم توسعه و مواد ۲۸ و ۲۹ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران نرخهای مورد عمل در بارنامه های صادره از سوی شرکتهای مزبور بستگی به توافقات فی مابین این شرکتهای صاحبان کالا داشته و مشمول نرخ گذاری دولتی نمی گردد و آن اداره کل صرفاً نظارت بر صحت انجام امور در چارچوب قراردادهای فی مابین راه آهن با شرکتهای مالک واگن را عهده دار میباشد. لازم به ذکر است رعایت موارد زیر در صدور بارنامه توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی الزامی است.

۱- بارنامه های صادره می بایستی با مهر شرکت ممهور و امضاء گردد.

۲- نرخ های مندرج در بارنامه های صادره از سوی شرکتهای می بایستی نرخهای واقعی یعنی نرخهای مورد توافق با شرکت و صاحبان کالا باشد.

لذا با عنایت به موارد فوق دستور فرمائید ضمن ابلاغ مراتب به واحدهای تابعه ذیربط، وصول این بخشنامه را به اداره کل بازرگانی و بازاریابی اعلام دارند.

نورالدین علی آبادی**معاون بهره برداری و سیروحرکت**

رونوشت: مقام محترم مدیریت عامل راه آهن جهت استحضار.

رونوشت: معاونت محترم اداری و مالی جهت اطلاع.

رونوشت: اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: اداره کل سیروحرکت جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: اداره کل بازرگانی و بازاریابی جهت اطلاع و اقدام لازم.

۸۴/۳/۳-۱۸۰۳

بسمه تعالی**مدیریت ادارات کل راه آهن ...****سلام علیکم**

پیرو بخشنامه شماره ۱۷۷۹ مورخ ۸۴/۳/۲ به اطلاع میرساند درخصوص حمل محمولات اداری راه آهن در مواقعی که از واگنهای متعلق به راه آهن جهت انجام این امور استفاده گردد میبایستی بارنامه نسبه بر مبنای تن کیلومتر ۱۵۶/۵ ریال صادر گردد و در صورت عدم وجود این نوع واگن میتوان پس از توافق با مالکین واگنها و تعیین شرایط قیمت، نسبت به حمل با صدور بارنامه اقدام لازم صورت پذیرد. ش/۳۷

نورالدین علی آبادی**معاون بهره برداری و سیرو حرکت**

رونوشت:

- معاونین محترم اداری و مالی، فنی زیربنایی، ناوگان و برنامه ریزی امور بین الملل جهت اطلاع و ابلاغ به واحدهای ذیربط
- ادارات کل ستادی، دفاتر و مراکز جهت اطلاع و مدنظر قرار دادن موضوع
- اداره کل بازرگانی و بازاریابی جهت اطلاع

۸۴/۳/۳-۱۸۰۴

بسمه تعالی**مدیریت اداره کل راه آهن ...****سلام علیکم**

پیرو بخشنامه شماره ۱۷۷۹ مورخ ۸۴/۳/۲ باعنایت به لزوم منطقی سازی درآمدها و هزینه های حمل و نقل ریلی و به استناد ماده ۱۱ آئین نامه اجرایی مواد ۳۰ و ۱۲۸ قانون برنامه سوم و مواد ۲۸ و ۲۹ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی ج.ا.ا ، قیمت گذاری خدمات حمل و نقل ریلی برای راه آهن نیز رقابتی است و مطابق همین ماده در مواردیکه حمل و نقل براساس قرارداد مابین شرکتهای حمل و نقل ریلی و کارفرمایان نمی باشد و عملیات صدور بارنامه و حمل و نقل توسط راه آهن است . نرخ کرایه حمل کلیه محمولات با واگنهای لبه بلند ، لبه کوتاه و مسطح به استثناء کالاهای خطرناک و محمولات ترافیکی از مورخ ۸۴/۳/۱۰ با واگنهای راه آهن می بایست از قرارهرتن کیلومتر ۱۵۶/۵ ریال محاسبه و دریافت گردد . شایان ذکر است نرخ و شرایط حمل محمولات ترافیکی و کالاهای خطرناک منوط به اخذ موافقت اداره کل بازرگانی و بازاریابی میباشد . مقتضی است دستور فرمائید ضمن ابلاغ مراتب فوق به واحدهای تابعه ذیربط، وصول بخشنامه را به اداره کل بازرگانی و بازاریابی اعلام دارند .

نورالدین علی آبادی**معاون بهره برداری و سیرو حرکت**

رونوشت :

- مقام محترم مدیریت عامل جهت استحضار
- معاونت محترم اداری و مالی جهت اطلاع
- اداره کل سیرو حرکت جهت اطلاع
- اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم
- دفتر آمار و فن آوری اطلاعات جهت اطلاع و اقدام
- اداره کل بازرگانی و بازاریابی جهت اطلاع

۸۴/۷/۵-۶۰۸۵

بسمه تعالی

مدیریت محترم ادارات کل راه آهن ...

سلام علیکم

پیرو نامه شماره ۱۸۰۴ - ۸۴/۳/۳ در خصوص نرخ کرایه حمل محمولات با استفاده از واگنهای راه آهن به آگاهی میرساند چنانچه محموله بارگیری شده به واگن راه آهن کانتینر باشد چگونگی محاسبه کرایه به شرح ذیل است :

- کرایه حمل کانتینر با واگنهای متعلق به راه آهن در مسیر باردار (کانتینر پر) از قرار هرتن کیلومتر ۱۲۶ ریال و در مسیر برگشت مرجوع نمودن کانتینر خالی از قرار هرتن کیلومتر ۳۱ ریال بر مبنای ظرفیت کامل واگن واگذاری خواهد بود . یعنی به عبارتی بدون توجه به تعداد دستگاه کانتینر بارگیری شده در واگن مبنای محاسبه ظرفیت وزنی کامل واگن و گذاری میباشد . شایان ذکر است نرخهای اعلامی برای حالتی است که حمل دو سر بار مورد نظر باشد و در صورت حمل کانتینر در یکی از مسیرهای حمل و نقلی (رفت یا برگشت) اعم از آنکه کانتینر باردار و یا خالی باشد مبنای محاسبه ، کرایه حمل کانتینر (یعنی تن کیلومتر ۱۲۶ ریال) خواهد بود مقتضی است دستور فرمائید مراتب به واحدهای ذیربط ابلاغ گردد بدیهی است سایر مفاد بخشنامه فوق الاشاره کماکان به قوت باقیست .

نورالدین علی آبادی

معاون بهره برداری و سیرو حرکت

رونوشت : اداره کل امور مالی جهت اطلاع.

رونوشت : دفتر آمار و فن آوری اطلاعات جهت اطلاع.

رونوشت : با سابقه به اداره کل بازرگانی و بازاریابی (گروه حمل و نقل داخلی ، بازاریابی و مطالعات بازار).

۸۴/۳/۳۱ - ۲۸/۱۴۴۰

بسمه تعالی

مدیرعامل محترم شرکت بهتاش سپاهان، راه آهن حمل و نقل، حمل و نقل بین المللی برادران مجد پور، آسیاسیرارس، قطارهای مسافری جویبار، حمل و نقل ریلی کشتیرانی، سمند ریل، سایپا ریل، فولاد ریل جنوب، راه آهن شرقی بنیاد، ترکیب حمل و نقل، ایران گاز، بوتان، آلومینیوم ایران (ایرالکو)، ریل ترابرفجر، توکاریل، ره پویان اطلس، کاردان ریل کالا، نیرو ریل، ریل کاران ورسک، ریل ابریشم پارس
سلام علیکم

احتراماً، بمنظور اجرایی شدن مفاد قراردادهای حق دسترسی بر مبنای محور کیلومتر و نظر به لزوم صدور بارنامه برای واگنهای ملکی توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی خواهشمنداست دستور فرمائید به هنگام صدور بارنامه موارد ذیل را مدنظر قرارداد و دقیقاً نسبت به اجرای آن اقدام و از نتیجه این اداره کل را مطلع فرمایند.

- ۱- بارنامه های صادره می بایستی ممهور به مهر (قرمز رنگ) و امضاء شرکت باشد.
- تبصره: در صورتیکه آن شرکت با توافق قبلی انجام گرفته با شرکت حمل و نقلی دیگر، اقدام به حمل محمولات خود با استفاده از واگنهای شرکت مزبور نماید می بایستی علاوه بر رعایت بند فوق (یعنی ممهور نمودن بارنامه به مهر شرکت)، بارنامه را نیز از طرف شرکت صاحب واگن به مهر دیگری (باعبارت از طرف شرکت) ممهور نماید. توضیح اینکه در این حالت بارنامه ممهور به دو مهر مجزا از هم خواهد بود.
- ۲- نرخهای مندرج در بارنامه های صادره از سوی آن شرکت می بایستی مطابق با نرخهای مورد توافق با صاحبان کالا با آن شرکت (بر اساس قرارداد فی ما بین صاحب کالا و آن شرکت) باشد. ش/۱۷

مهران جدیدیان

مدیرکل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت :

- معاونت محترم بهره برداری و سیروحرکت جهت استحضار
- معاونت محترم اداری و مالی جهت استحضار
- پیرو بخشنامه شماره ۱۷۷۹-۸۴/۳/۲ معاونت محترم بهره برداری و سیروحرکت به ادارات کل راه آهن جهت اطلاع و نظارت دقیق بر صحت انجام امور
- پیرو رونوشت بخشنامه شماره ۱۷۷۹-۸۴/۳/۲ معاونت محترم بهره برداری و سیروحرکت به ادارات کل امورمالی و سیروحرکت جهت اطلاع و اقدام
- به دفتر آمار و فن آوری اطلاعات جهت اطلاع
- گروه حمل و نقل ترکیبی
- گروه حمل و نقل داخلی
- واحد آمار
- گروه بازاریابی و مطالعات بازار

۸۴/۴/۱۳ - ۲۸/۱۶۸۰

بسمه تعالی

مدیرعامل محترم شرکت: بهتاش سپاهان - راه آهن حمل و نقل - حمل و نقل بین المللی برادران مجدپور - آسیا سیر ارس - قطارهای مسافری جوپار - سمند ریل - حمل و نقل ریلی کشتیرانی - سایپا ریل - فولاد ریل جنوب - راه آهن شرقی بنیاد - ترکیب حمل و نقل - ایران گاز - بوتان - آلومینیوم ایران (ایرالکو) - ریل ترابرفجر - توکاریل - ره پویان - اطلس - ریل ابریشم پارس - کاردان ریل کالا - ریلی نیرو - ریل کاران ورسک
سلام علیکم

احتراماً، پیرو نامه شماره ۲۸/۱۴۴۰ - ۸۴/۳/۳۱ درخصوص چگونگی صدور بارنامه، با توجه به ابهامات پیش آمده و جهت روشن شدن موضوع مراتب بشرح ذیل اعلام میگردد، خواهشمند است دستور فرمائید به هنگام صدور بارنامه ضمن مد نظر داشتن مفاد نامه شماره فوق الذکر، موارد ذیل را دقیقاً اجرا و از نتیجه این اداره کل را مطلع فرمایند.

۱- کلیه شرکتها متعهد به صدور بارنامه برای واگنهای مورد استفاده (اعم از باردار و یا خالی) فقط با استفاده از بارنامه و نرم افزار اختصاصی تحویلی از سوی راه آهن (متعلق به خودش) میباشد.

تبصره: واگذاری صدور بارنامه از سوی شرکت به شرکت دیگر مستلزم صدور بارنامه با استفاده از بارنامه ها و نرم افزار شرکت و اگذار کننده میباشد.

۲- در صورتیکه شرکتی بنا به هر دلیلی واگنهای خود را جهت حمل بشرکت دیگری واگذار نماید، شرکت استفاده کننده از واگنها، میبایستی ضمن مد نظر قراردادن موارد یاد شده فوق الذکر مطابق مفاد نامه شماره ۲۸/۱۴۴۰ - ۸۴/۳/۳۱ این اداره کل عمل نماید.

۳- کلیه مسئولیتهای مالی و فنی اعم از پرداخت کرایه و همچنین دیگر موارد ناشی از مندرجات بارنامه ها با شرکتی است که نام آن در هنگام صدور بارنامه بصورت خودکار در بالای بارنامه ثبت میگردد.

مهران جدیدیان

مدیرکل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت : معاونت محترم بهره برداری و سیرو حرکت به انضمام تصویر صورتجلسه مورخ ۸۴/۴/۸ جهت استحضار .

رونوشت : معاونت محترم اداری و مالی به انضمام تصویر صورتجلسه مورخ ۸۴/۴/۸ جهت استحضار .

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره فوق الذکر به ادارات کل راه آهن جهت اطلاع و نظارت دقیق بر صحت انجام امور .

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره فوق الذکر به انضمام تصویر صورتجلسه مورخ ۸۴/۴/۸ به اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام .

رونوشت: دفتر آمار و فن آوری اطلاعات جهت اطلاع .

رونوشت : گروه حمل و نقل داخلی .

رونوشت : واحد آمار .

رونوشت : گروه بازاریابی و مطالعات بازار .

۸۴/۴/۸ - ۳۰۹۲

بسمه تعالی

**مدیر عامل محترم شرکت بهتاش سپاهان - راه آهن حمل و نقل - حمل و نقل بین المللی براد
ران مجد پور - آسیا سیر ارس - قطارهای مسافری جویبار - سمنند ریل - حمل و نقل ریلی
کشتیرانی - سایپا ریل - فولاد ریل جنوب - راه آهن شرقی بنیاد - ترکیب حمل و نقل - ایران
گاز - بوتان - آلو مینیوم ایران (ایرالکو) - ریل ترابرفجر - توکار ریل - ره پویان اطلس -
کار دان ریل کالا - نیرو ریل - ریل کاران ورسک - ریل ابریشم پارس
سلام علیکم**

احتراماً، در راستای اجرای شدن مفاد قرار داد های حق دسترسی به خطوط ریلی و از آنجائیکه
آنشرکت متعهد به صدور بارنامه جهت واگنها (اعم از بار دارو یا خالی) بوده که عدم اجرای این امر پیا مد ها
و مشکلاتی را هم برای آنشرکت و نیز برای راه آهن در پی داشته است لذا بمنظور جلوگیری از مشکلات آتی
، مقرر گردیده که تحت هیچ عنوانی واگنها (اعم از بار دار و یا خالی) بدون داشتن بارنامه سیر داده نشود
خواهشمنداست دستور فرمائید در اسرع وقت تمهیدات لازم از جمله استقرار ۲۴ ساعته مامورین بارنامه نویس
در مبادی و مقاصد بار با فراهم نمودن امکانات و تجهیزات لازم در این خصوص اقدام و نتیجه را اعلام فرمایند

نورالدین علی آبادی**معاون بهره برداری و سیر و حرکت**

رونوشت :

- معاونت محترم اداری و مالی جهت اطلاع و دستور اقدام لازم
- پیرونامه شماره ۲۸/۷۲۰ - ۸۴/۲/۲۰ اداره کل بازرگانی و بازاریابی به ادارات کل راه آهن ۰۰۰۰۰ جهت اطلاع و اقدام
- پیرو نامه شماره ۲۸/۷۲۰ - ۸۴/۲/۲۰ اداره کل بازرگانی و بازاریابی به اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع و اقدام
- به اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم
- با سابقه به اداره کل بازرگانی و بازاریابی (گروه بازاریابی و مطالعات بازار)

۸۴/۴/۱۱ - ۲۸/۱۶۲۷

بسمه تعالی**نمابر****مدیریت محترم اداره کل راه آهن ...****سلام علیکم**

احتراماً، پیرو بخشنامه شماره ۱۸۰۴ - ۸۴/۳/۳ معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت در خصوص نرخ کرایه حمل محمولات با واگنهای راه آهن، به آگاهی می‌رساند با عنایت به واگذاری واگنهای راه آهن به بخش خصوصی از تاریخ ۸۴/۴/۱ به بعد راه آهن در صدور بارنامه ها نقشی نداشته و این امر میبایستی توسط شرکتهای صاحب واگن رسماً انجام پذیرد. لذا خواهشمند است دستور فرمائید مراتب را به نحو مقتضی به واحدهای ذیربط و تابعه اعلام فرمایند. لازم بذکر است در موارد خاص پیش آمده قبلاً میبایستی با هماهنگی این اداره کل اقدام لازم بعمل آید.

مهران جدیدیان**مدیرکل بازرگانی و بازاریابی****رونوشت:** معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار.**رونوشت:** بازگشت به نامه شماره ۹۸۳ - ۸۴/۳/۲ به شرکت ترکیب حمل و نقل جهت اطلاع.

رونوشت: به مدیریت محترم شرکتهای فولاد ریل جنوب، سمند ریل، بهتاش سپاهان، قطارهای مسافری جوپار، حمل و نقل ریلی کشتیرانی، آسیا سیر ارس، راه آهن حمل و نقل، برادران مجد پور، کاردان ریل کالا، ره پویان اطلس، ریل ترابر فجر، راه آهن شرقی بنیاد، ریل کاران ورسک، حمل و نقلی ریلی نیرو، ایران گاز، بوتان، آلومینیوم ایران، ریل ابریشم پارس، توکاریل، سایپا ریل جهت اطلاع.

رونوشت: پیرو رونوشت نامه شماره فوق الذکر به اداره کل امورمالی جهت اطلاع.**رونوشت:** پیرو رونوشت نامه شماره فوق الذکر به اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع.**رونوشت:** گروه بازاریابی و مطالعات بازار.**رونوشت:** گروه حمل و نقل داخلی.

بسمه تعالی

مدیریت ادارات کل راه آهن ...

سلام علیکم

پیرو بخشنامه های صادره قبلی درخصوص چگونگی صدور بارنامه و همچنین ممنوعیت این امر توسط ادارات کل راه آهن به اطلاع می‌رساند برای آن دسته از واگنهای راه آهن که هنوز در تملک راه آهن بوده و به شرکت‌های خصوصی واگذار نشده است در اینگونه موارد تا واگذاری کامل واگنها به بخش خصوصی چنانچه محموله ای تجاری، اداری و ... جهت حمل با واگنهای مزبور جذب گردد صدور بارنامه توسط یکی از شرکت‌های حمل و نقل ریلی مستقر در آن اداره کل که علاوه بر مبداء حمل، در مقصد مورد نظر نیز دارای نمایندگی جهت صدور بارنامه برای برگشت واگن باشند به عنوان کارگزار صدور بارنامه از طرف راه آهن انجام پذیرد، شایان ذکر است شرکت مزبور صرفاً مسئولیت صدور بارنامه را پس از تقاضای اداره کل راه آهن محل جذب بار بعهده داشته و سایر موارد مالی و بازرگانی در تعهد راه آهن مربوطه می‌باشد، مقتضی است دستور فرمائید ضمن ابلاغ مراتب به واحدهای ذیربط، هماهنگیهای لازمه را با شرکت موصوف مبذول فرمایند، بدیهی است مفاد کلیه بخشنامه های صادره قبلی کماکان به قوت خود باقیست. ا.

نورالدین علی آبادی

معاون بهره برداری و سیرو حرکت

رونوشت: قائم مقام محترم مدیرعامل راه آهن ج.ا.ا جهت استحضار.

رونوشت: اداره کل سیرو حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی جهت اطلاع و هماهنگی و اقدام لازم.

رونوشت: اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام.

رونوشت: دفتر آمار و فن آوری اطلاعات جهت اطلاع.

رونوشت: با سابقه به اداره کل بازرگانی و بازاریابی (داخلی، بازاریابی و مطالعات بازار)

۸۴/۴/۲۷ - ۲۸/۱۹۴۹

بسمه تعالی

مدیرعامل محترم شرکت راه آهن حمل و نقل، ترکیب حمل و نقل، حمل و نقل سایپا ریل، حمل و نقل ریلی کشتیرانی، سمند ریل، فولاد ریل جنوب، ریل کاران ورسک، کاردان ریل کالا، ره پویان اطلس، حمل و نقل بین المللی برادران مجددپور، ریل ابریشم پارس، بوتان، ایران گاز، آلومینیوم ایران (ایرالکو)، بهتاش سپاهان، قطارهای مسافری جویبار، آسیا سیرارس، ریل ترابر فجر، حمل و نقل ریلی نیرو و راه آهن شرقی بنیاد
سلام علیکم

احتراماً، به پیوست ۷ برگ شرح خدمات حمل و نقل ریلی وفق بند ۷-۵ قرارداد حق دسترسی و استفاده از خطوط ریلی راه آهن بر اساس محور کیلومتر ارسال، خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به اجرای دقیق و کامل وظایف آورده شده در شرح خدمات حمل و نقل ریلی اقدام لازم معمول فرمایند. ضمناً لازم بذکر است روش توزیع نسخ بارنامه و اظهارنامه و همچنین هر گونه تغییر و یا اضافه شدن به شرح خدمات فوق الذکر متعاقباً اعلام خواهد گردید.

مهران جدیدیان
مدیرکل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت: معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار.
رونوشت: به انضمام یک نسخه از شرح خدمات فوق الذکر به ادارات کل راه آهن جهت اطلاع و اقدام و نظارت بر صحت انجام امور.
رونوشت: به انضمام یک نسخه از شرح خدمات فوق الذکر به اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم

-
- رونوشت : به انضمام یک نسخه از شرح خدمات فوق الذکر به اداره کل امور مالی جهت اطلاع .
- رونوشت : به انضمام یک نسخه از شرح خدمات فوق الذکر به گروه های حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار جهت اطلاع و اقدام لازم .
- رونوشت : به انضمام یک نسخه از شرح خدمات فوق الذکر به واحد آمار جهت اطلاع .
- رونوشت : به انضمام یک نسخه از شرح خدمات فوق الذکر به واحد امور قراردادها .

۸۴/۸/۱۴- ۷۳۰۶

بسمه تعالی**مدیریت محترم ادارات کل راه آهن ...****سلام علیکم**

به اطلاع میرساند مطابق مفاد قرارداد های حق دسترسی و شرح وظایف ضمیمه آن کلیه عملیات بهره برداری از واگنهای ملکی از قبیل باربندی ، پلمپ کوبی ، باز و بسته نمودن درب و دریچه واگنها ، نظافت و در تعهد و مسئولیت شرکتهای صاحب واگن میباشد حال آنکه با توجه به گزارشات دریافتی بعضاً برخی از ادارات کل راه آهن راساً نسبت به انجام وظایف مزبور اقدام و متعاقب آن از شرکتهای درخواست واریز وجه انجام این امور را می نمایند که این موضوع ضمن اینکه مسئولیت و عواقب بعدی را متوجه آن اداره کل خواهد نمود برخلاف قراردادهای حق دسترسی و دستورالعمل های صادره میباشد . لذا مقتضی است که آن اداره کل صرفاً در چارچوب قراردادهای حق دسترسی با نظارت بر صحت انجام امور از سوی شرکتهای حمل و نقل ریلی عملکرد آنها را کنترل نمایند .

نورالدین علی آبادی**معاون بهره برداری و سیروحرکت**

رونوشت : اداره کل سیروحرکت جهت اطلاع و اقدام.

رونوشت : اداره کل بازرگانی و بازاریابی (گروه حمل و نقل داخلی ، بازاریابی و مطالعات بازار)

۳۱۵۸ - ۸۴/۴/۱۱

بسمه تعالی

مدیرعامل محترم شرکت : بهتاش سپاهان - راه آهن حمل و نقل - حمل و نقل بین المللی
 برادران مجد پور - آسیا سیرارس - قطارهای مسافری جوپار - سمندریل - حمل و نقل ریلی
 کشتیرانی - سایا ریل - فولاد ریل جنوب - راه آهن شرقی بنیاد - ترکیب حمل و نقل -
 ایران گاز - بوتان - آلومینیوم ایران (ایرالکو) - ریل ترابرفجر - توکاریل - ره پویان اطلس
 - کاردان ریل کالا - ریل نیرو - ریل کاران ورسک - ریل ابریشم پارس
 سلام علیکم

احتراماً، در راستای اجرای مفاد قراردادهای حق دسترسی به خطوط ریلی و نظر به تعهد آن شرکت به صدور بارنامه جهت واگنها (اعم از باردار و یا خالی)، که عدم اجرای آن تبعات و مشکلاتی را برای راه آهن و هم برای آن شرکت در بردارد، به اطلاع میرساند از مورخ ۸۴/۴/۲۰ آن شرکت موظف به صدور بارنامه جهت واگنهای خالی نیز مطابق تبصره یک ماده (۱۱-۵) قرارداد حق دسترسی می باشد. لذا از تاریخ اشاره شده راه آهن از سیر و واگنهای خالی بدون بارنامه خودداری بعمل خواهد آورد. خواهشمند است ضمن رعایت مراتب فوق الذکر وصول این بخشنامه را به اداره کل بازرگانی و بازاریابی اعلام فرمایند.

نورالدین علی آبادی**معاون بهره برداری و سیر و حرکت**

رونوشت :

- معاون محترم اداری و مالی جهت اطلاع
- به اداره کل سیر و حرکت ارسال مقتضی است دستور فرمائید از مورخ ۸۴/۴/۲۰ کلیه واگنهای خالی همانند واگنهای باردار با بارنامه سیر نمایند و از سیر واگنها (باردار یا خالی) بدون بارنامه خودداری گردد. - به ادارات کل راه آهن ارسال می گردد مقتضی است دستور فرمائید از مورخ ۸۴/۴/۲۰ تحت هیچ عنوان، واگنی (اعم از باردار و یا خالی) بدون بارنامه سیر داده نشود.
- به اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم
- با سابقه به اداره کل بازرگانی و بازاریابی (گروه داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار)

۸۴/۵/۳۱ - ۲۸/۲۶۹۶

بسمه تعالی

مدیرعامل محترم شرکت راه آهن حمل و نقل، ترکیب حمل و نقل، حمل و نقل سایپا ریل، حمل و نقل ریلی کشتیرانی، سمند ریل، فولاد ریل جنوب، ریل کاران ورسک، کاردان ریل کالا، ره پویان اطلس، حمل و نقل بین المللی برادران مجدپور، ریل ابریشم پارس، بوتان، ایران گاز، آلومینیوم ایران (ایراکو)، بهتاش سپاهان، قطارهای مسافری جویبار، آسیا سیرارس، ریل ترابر فجر، حمل و نقل ریلی نیرو، راه آهن شرقی بنیاد، توکار ریل، حمل و نقل صفا ریل و حمل و نقل نگار ارژنگ جم سلام علیکم

احتراماً، پیرو بخشنامه های شماره ۸۴/۴/۸-۳۰۹۲ و ۸۴/۴/۱۱-۳۱۵۸ معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت درخصوص صدور بارنامه جهت واگنها اعم از باردار و خالی به اطلاع می رساند صدور بارنامه واگنها اعم از خالی و باردار می بایستی در محل ایستگاه مبدأ حرکت واگن انجام گرفته و هرگونه مخدوشی بر روی بارنامه های صادره می بایستی قبلاً توسط مهر شرکت مورد تایید قرار گیرد و جهت بارنامه های واگنهای خالی مبلغ صفر ریال با وزن محسوب صفر منظور گردد لذا خواهشمند است مراتب را به مامورین ذیربط خود ابلاغ نمایند، شایان ذکر است مسئولیت و عواقب ناشی از عدم رعایت مراتب به عهده آن شرکت می باشد.

مهران جدیدیان مدیرکل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت: معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار.
رونوشت: به ادارات کل راه آهن..... خواهشمند است دستور فرمایید مامورین ذیربط در هنگام اعزام و همچنین مبادله قطارها در مرز آن اداره کل نسبت به صحت و سقم مندرجات بارنامه از جهت اینکه بارنامه متعلق به واگن خالی و یا باردار می باشد اطمینان حاصل نمایند.
رونوشت: اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع اقدام لازم.
رونوشت: اداره کل امور مالی جهت اطلاع.
رونوشت: گروههای حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار.

۸۴/۵/۳۱ - ۲۸/۲۶۸۵

بسمه تعالی

مدیریت محترم اداره کل راه آهن
سلام علیکم

احتراماً، با توجه به سئوالات مطرح شده در ارتباط با چگونگی صدور بارنامه برای واگنهای خالی راه آهن و محمولات مربوط به معاونت ساخت و توسعه راه آهن به اطلاع میرساند:

۱- صدور بارنامه برای واگنهای خالی راه آهن با تقاضای اداره مربوطه و توسط شرکت ترکیب حمل و نقل با مبلغ صفر ریال انجام خواهد پذیرفت .

۲- محمولات مربوط به معاونت ساخت و توسعه راه آهن به عنوان بار تجاری تلقی و صدور بارنامه بصورت تجاری و برابر مقررات انجام پذیرد .

لازم به ذکر است ملاک تشخیص محمولات اداری اظهار نامه ای است که از سوی یکی از ادارات ستادی و یا صف راه آهن تکمیل و مهر و امضاء و جهت حمل ارائه شود در غیر اینصورت کلیه محمولات تجاری تلقی و برابر مقررات انجام خواهد پذیرفت بدیهی است مفاد کلیه بخشنامه های صادره قبلی در این رابطه کماکان بقوت خود باقیست ، خواهشمند است دستور فرمائید مراتب به نحوه مقتضی به واحدهای زیربط ابلاغ فرمایند .

مهران جدیدیان
مدیر کل بازرگانی و بازاریابی

- رونوشت : معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار .
- رونوشت : اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع .
- رونوشت : اداره کل امور مالی جهت اطلاع .
- رونوشت : شرکت ترکیب حمل و نقل جهت اطلاع و هماهنگی و اقدام لازم .
- رونوشت : گروه حمل و نقل داخلی .
- رونوشت : گروه بازاریابی و مطالعات بازار .

۴۷۶۲ - ۸۴/۵/۲۵

بسمه تعالی**فوری****مدیریت محترم ادارات کل راه آهن ...****سلام علیکم**

پیرو رونوشت بخشنامه های شماره ۳۰۹۲ - ۸۴/۴/۸ و ۳۱۵۸ - ۸۴/۴/۱۱ مبنی بر لزوم صدور بارنامه جهت واگنها (اعم از باردار یا خالی) به اطلاع میرساند در صورتیکه واگنهای راه آهن بعنوان واگن حائل و تامین ترمز و یا به علت تعمیری و بدن اعزام گردند در این مواقع میبایستی به صورت ذیل عمل گردد :

- ۱- حصول اطمینان از اینکه واگنها متعلق و یا در اختیار شرکت حمل و نقل خصوصی نمی باشد .
 - ۲- واگن حائل و یا تامین ترمز : چنانچه واگن و یا واگنهای راه آهن به عنوان حائل و یا تامین ترمز جهت حمل محمولات ویژه (ترافیکی) شرکتهای حمل و نقلی مورد استفاده قرار گیرد بارنامه به صورت تجاری و در غیر این صورت برای اموراتاری راه آهن و یا برحسب ضرورت و مقررات عمومی حرکت نیاز به واگن حائل و تامین ترمز باشد بارنامه با مبلغ صفر ریال میبایستی صادر شود که صدور بارنامه در هر دو حالت یاد شده توسط شرکت ترکیب حمل و نقل و در صورت عدم حضور شرکت ترکیب حمل و نقل با هماهنگی آن مدیریت با یکی از شرکتهای حمل و نقلی ریل مستقر در آن ناحیه صورت پذیرد.
 - ۳- واگنهای تعمیری : اعزام واگنهای تعمیری راه آهن به مراکز تعمیراتی نیز با صدور بارنامه صفر ریال که صدور بارنامه توسط شرکت ترکیب حمل و نقل و در صورت عدم حضور شرکت ترکیب با هماهنگی آن مدیریت با یکی از شرکتهای حمل و نقل ریلی مستقر در آن ناحیه صورت پذیرد.
 - ۴- در هر یک از موارد فوق الذکر میبایستی جهت هر واگن اعزامی یکی بارنامه مجزا صادر شود.
- لذا مقتضی است دستور فرمائید مراتب بطور شفاف به واحدهای ذیربط ابلاغ فرمایند. بدیهی است مفاد کلیه بخشنامه های صادره قبلی در خصوص اعزام واگنها کماکان به قوت خود باقیست .

نورالدین علی آبادی**معاون بهره برداری و سیروحرکت**

رونوشت : به اداره کل سیروحرکت جهت اطلاع و هماهنگی و اقدام .

رونوشت : به اداره کل امور مالی جهت اطلاع .

رونوشت : به شرکت ترکیب حمل و نقل جهت اطلاع و هماهنگی و اقدام لازم.

رونوشت : با سابقه به اداره کل بازرگانی و بازاریابی .

۸۴/۶/۱ - ۲۸/۲۷۴۹

بسمه تعالی**مدیریت محترم اداره کل راه آهن****سلام علیکم**

احتراماً، پیرو بخشنامه های شماره ۸۴/۴/۸-۳۰۹۲، ۸۴/۴/۱۱-۳۱۵۸ و ۸۴/۵/۲۵-۴۷۶۲ معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت مبنی بر صدور بارنامه برای کلیه واگنها (اعم از باردار و خالی) گاهاً مشاهده گردیده که بعضی از ادارات کل علی رغم منسوخ شدن ارسال واگنها با قبض اشیاء فرستاده اداری نسبت به اعزام واگنها با استفاده از این قبوض اقدام می نمایند که این امر مغایر با بخشنامه های فوق الذکر می باشد. لذا به اطلاع میرساند رعایت مفاد بخشنامه مزبور برای کلیه واگنها الزامی میباشد و برای کلیه واگنهائی که در شبکه ریلی راه آهن سیر مینمایند اعم از باردار یا خالی میبایستی با صدور بارنامه انجام پذیرد، خواهشمند است دستور فرمائید ضمن ابلاغ به کلیه واحدهای تابعه ذیربط وصول آنرا به این اداره کل اعلام فرمایند. شایان ذکر است مسئولیت صحت اجرای دقیق موضوع یاد شده بعهدہ آن اداره کل میباشد.

مهران جدیدیان**مدیرکل بازرگانی و بازاریابی**

رونوشت: معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار.

رونوشت: اداره کل سیر و حرکت پیرو بخشنامه های فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام و در نظر گرفتن اینکه سیر واگن خالی نیز همانند واگنهای بار دار با بارنامه انجام پذیرد و از سیر واگنها (بار دار یا خالی) بدون بارنامه خودداری گردد.

رونوشت: اداره کل امور مالی جهت اطلاع.

رونوشت: گروههای حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار.

۸۴/۶/۱۳ - ۲۸/۳۰۱۷

بسمه تعالی**مدیریت محترم اداره کل راه آهن****سلام علیکم**

احتراماً، پیرو بخشنامه های شماره ۸۴/۴/۸-۳۰۹۲، ۸۴/۴/۱۱-۳۱۵۸ و ۸۴/۵/۲۵-۴۷۶۲ معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت و نامه شماره ۲۸/۲۷۴۹ - ۸۴/۶/۱ - این اداره کل مبنی بر صدور بارنامه برای کلیه واگنها (اعم از باردار و خالی) به آگاهی میرساند گزارش گردیده که علی رغم منسوخ شدن ارسال واگنها با قبض اشیاء فرستاده اداری نسبت به اعزام واگنها با استفاده از این قبوض اقدام می گردد که این امر مغایر با بخشنامه های فوق الذکر می باشد. لذا رعایت مفاد بخشنامه های مزبور برای اعزام کلیه واگنها (اعم از باردار و خالی) الزامی میباشد، خواهشمند است دستور فرمائید مراتب یادداشت و به نحو مقتضی به واحدهای ذیربط اعلام گردد. شایان ذکر است مسئولیت صحت اجرای دقیق موضوع یاد شده بعهده آن اداره کل میباشد.

مهران جدیدیان**مدیر کل بازرگانی و بازاریابی**

رونوشت: معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار.

رونوشت: پیرو رونوشت نامه شماره فوق الذکر به اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: گروههای حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار.

۸۴/۶/۲۷ - ۲۸/۳۳۲۶

بسمه تعالی**مدیریت محترم ادارات کل راه آهن****سلام علیکم**

احتراماً، نظر به اینکه در بعضی از مواقع پس از صدور بارنامه و اعزام واگن به دلایلی از جمله درخواست خود شرکت، تعمیر شدن واگن در طول مسیر، اشتباهاتی ناشی از تقصیر مامورین راه آهن و مقصد حرکت واگن تغییر می یابد، در این قبیل موارد می بایستی به نحوه ذیل عمل گردد:

۱- در صورت درخواست شرکت به تغییر مسیر می بایستی موضوع به صورت تلفنگرام و یا کتبی به اطلاع اداره کل بازرگانی و اداره کل سیر و حرکت رسانیده شود و سپس واگن به مقصد جدید طبق روال معمول و وفق مقررات تعرفه راه آهن توسط شرکت صاحب واگن و یا شرکتی که مورد نظر شرکت صاحب واگن باشد تجدید بارنامه و اعزام گردد و در توضیحات بارنامه اولی شماره تلفنگرام، شماره بارنامه جدید را قید و به اداره کل امور مالی جهت محاسبات ارسال گردد، بدیهی است توزیع نسخ بارنامه جدید طبق روال معمول خواهد بود.

۲- در صورتیکه واگن به علت نقص فنی و تعمیر گردد، اگر واگن ملکی باشد می بایست وفق مقررات توسط شرکت صاحب واگن و چنانچه واگن راه آهنی باشد توسط شرکت کارگزار راه آهن، بارنامه و به محل تعمیر اعزام گردد.

۳- در ارتباط با اعزام اشتباهی واگنهای شرکتی، همانگونه که قبلاً طی مکاتبات اعلام گردیده، سیر واگنها اعم از باردار و خالی مستلزم داشتن بارنامه می باشند حال اگر سیر اشتباه واگن ناشی از درج اطلاعات غلط در بارنامه از سوی شرکت صادرکننده باشد تمام مسؤولیتها و عواقب ناشی از آن بعهده شرکت خواهد بود، لیکن اگر سیر اشتباه واگن ناشی از عملکرد کارکنان راه آهن باشد بایستی ضمن شناسایی و توییح خاطیان، تمهیدات لازمه از قبیل بازگشت واگن توسط کارگزار راه آهن به مسیر اولیه و جهت حل موضوع از سوی آن مدیریت بعمل آید.

لذا خواهشمند است دستور فرمایید مراتب فوق را یادداشت فرمایند.

مهران جدیدیان**مدیرکل بازرگانی و بازاریابی**

رونوشت: معاونت محترم بهره برداری و سیرو حرکت جهت استحضار .

رونوشت: اداره کل سیرو حرکت جهت اطلاع .

رونوشت: اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم .

رونوشت: به مدیریت محترم شرکت راه آهن حمل و نقل ، ترکیب حمل و نقل ، حمل و نقل سایپا ریل ، حمل و نقل ریلی کشتیرانی ، سمند ریل ، فولاد ریل جنوب ، ریل کاران ورسک ، کاردان ریل کالا ، ره پویان اطلس ، حمل و نقل بین المللی برادران مجدپور، ریل ابریشم پارس ، بوتان ، ایران گاز ، آلومینیوم ایران (ایرالکو) ، بهتاش سپاهان ، قطارهای مسافری جوپار ، آسیا سیرارس ، ریل ترابر فجر ، حمل و نقل ریلی نیرو ، راه آهن شرقی بنیاد ، توکاریل ، حمل و نقل صفا ریل و حمل و نقل نگار ارژنگ جم جهت اطلاع و اقدام لازم .

رونوشت: انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی جهت اطلاع.

رونوشت: گروههای حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار.

۸۴/۶/۱-۴۹۴۸

بسمه تعالی**مدیریت محترم ادارات کل راه آهن ...****سلام علیکم**

پیرو بخشنامه های صادره قبلی مبنی بر لزوم صدور بارنامه برای کلیه واگنها (اعم از باردار و یا خالی) به آگاهی میرساند با توجه به اینکه در مواقع اضطراری نظیر زلزله ، سیل و ... و نیز به هنگام بروز حوادث و سوانح ریلی که نیاز به اعزام فوری قطار نجات و همچنین جابجایی واگنها از محل سانحه به ایستگاه دیگری ضرورت پیدا می نماید در این قبیل موارد و به جهت ضرورت تسریع در امور چنانچه زمان برای صدور بارنامه کافی نباشد در آن صورت جابجایی واگنها صرفاً با مسئولیت و تلفنگرام آن مدیریت میسر خواهد بود مقتضی است دستور فرمائید مراتب به واحدهای ذیربط ابلاغ گردد . بدیهی است مفاد سایر بخشنامه های صادره قبلی همچنان به قوت خود باقیست .

نورالدین علی آبادی**معاون بهره برداری و سیرو حرکت**

رونوشت : به اداره کل سیرو حرکت جهت اطلاع و اقدام .

رونوشت : به اداره کل حفاظت و ایمنی سیرو حرکت جهت اطلاع و اقدام .

رونوشت : به اداره کل امور مالی جهت اطلاع .

رونوشت : با سابقه به اداره کل بازرگانی و بازاریابی (داخلی و بازاریابی) .

۸۴/۵/۲۴ - ۲۸/۲۵۲۰

بسمه تعالی

مدیرعامل محترم شرکت راه آهن حمل و نقل ، ترکیب حمل و نقل ، حمل و نقل سایپا ریل ، حمل و نقل ریلی کشتیرانی ، سمند ریل ، فولاد ریل جنوب ، ریل کاران ورسک ، کاردان ریل کالا ، ره پویان اطلس ، حمل و نقل بین المللی برادران مجددپور، ریل ابریشم پارس ، بوتان ، ایران گاز ، آلومینیوم ایران (ایرالکو) ، بهتاش سپاهان ، قطارهای مسافری جویبار ، آسیا سیرارس ، ریل ترابر فجر ، حمل و نقل ریلی نیرو ، راه آهن شرقی بنیاد ، توکا ریل ، حمل و نقل صفا ریل و حمل و نقل نگار ارژنگ جم
سلام علیکم

احترماً ، پیرو نامه شماره ۲۸/۱۹۴۹-۲۸/۴/۲۷ و وفق بند ۷-۵ (موضوع شرح خدمات) قرارداد حق دسترسی و استفاده از خطوط ریلی راه آهن ، به پیوست یک برگ دستور العمل نحوه توزیع نسخ بارنامه و اظهارنامه ارسال می گردد ، خواهشمند است دستور فرمایید با عنایت به مفاد دستور العمل مزبور اقدام لازم معمول فرمایند .

مهران جدیدیان
مدیرکل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره فوق الذکر به معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار .
رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره فوق الاشاره به انضمام یک نسخه از دستور العمل فوق الذکر به ادارات کل راه آهن جهت اطلاع ، شایان ذکر است نحوه توزیع نسخ بارنامه در مواقعی که راه آهن بارنامه صادر مینماید و یا کارگزار از طرف راه آهن برای واگنهای راه آهنی بارنامه صادر مینماید طبق روال گذشته خواهد بود.

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره فوق الاشاره به انضمام یک نسخه از دستور العمل فوق الذکر به اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم .

رونوشت : عطف به نامه شماره ۸/۱۰/۷۴۴۹ مورخ ۸۴/۴/۲۹ و پیرو رونوشت نامه شماره فوق الاشاره به اداره کل امور مالی جهت اطلاع .

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره فوق الاشاره به انضمام یک نسخه از دستور العمل فوق الذکر به واحد آمار جهت اطلاع .

رونوشت : به انضمام یک نسخه از دستور العمل فوق الذکر به گروه های حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار جهت اطلاع.

«روش توزیع نسخ بارنامه و اظهار نامه توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی»

الف : روش توزیع بارنامه :

۱ - نسخه اول : شرکت صادرکننده جهت تهیه صورتحساب و ارائه به صاحب کالا جهت دریافت مطالبات خود

۲ - نسخه دوم : اداره کل امور مالی (قسمت در آمد) جهت بررسی و کنترل حسابها

۳ - نسخه سوم : همراه با بار به مقصد جهت تحویل و اخذ امضاء از صاحب کالا

۴ - نسخه چهارم : ناحیه صادرکننده (مبدأ) جهت ثبت و کنترل حسابها

۵ - نسخه پنجم : شرکت صادرکننده جهت تهیه صورتحساب و ارائه به راه آهن

ب : روش توزیع اظهارنامه :

۱ - نسخه اول : همراه با نسخه دوم بارنامه به اداره کل امور مالی (قسمت در آمد)

۲ - نسخه دوم : همراه با نسخه چهارم بارنامه به ناحیه صادر کننده

۳ - نسخه سوم : همراه با نسخه اول و پنجم شرکت صادر کننده بارنامه

۸۴/۹/۱۲ - ۲۸/۴۵۸۸

بسمه تعالی

مدیریت محترم شرکت راه آهن حمل و نقل، ترکیب حمل و نقل، حمل و نقل سایپا ریل، حمل و نقل ریلی کشتیرانی، سمند ریل، فولاد ریل جنوب، ریل کاران ورسک، کاردان ریل کالا، ره پویان اطلس، حمل و نقل بین المللی برادران مجددپور، ریل ابریشم پارس، بوتان، ایران گاز، آلومینیوم ایران (ایرالکو)، بهتاش سپاهان، قطارهای مسافری جوپار، آسیا سیرارس، ریل ترابرفجر، حمل و نقل ریلی نیرو، توکا ریل، صفا ریل، پایانه نگارارژنگ جم وراه آهن شرقی بنیاد
سلام علیکم

احتراماً، با عنایت به گزارشات واصله مبنی بر ناخوانا بودن نسخه سوم بارنامه که به همراه بار به مقصد اعزام میگردد و به منظور جلوگیری از مشکلات به وجود آمده، خواهشمند است دستور فرمائید منبند نسخه چهارم بارنامه جایگزین نسخه سوم شده و به همراه بار به مقصد اعزام گردد و نسخه سوم نیز میبایستی به اداره کل راه آهن مبداء تحویل گردد بدیهی است نحوه توزیع سایر نسخ نیز مانند گذشته به قوت خود باقی است.

مهران جدیدیان
مدیرکل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت: معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار.

رونوشت: اداره کل امور مالی عطف به نامه شماره ۱۶۳۶۰/۱۰/۸-ص ۸۴/۸/۲۹ جهت اطلاع.

رونوشت: دفتر آمار و فن آوری اطلاعات پیرو رونوشت نامه شماره ۱۶۳۶۰/۱۰/۸-ص ۸۴/۸/۲۹ اداره کل امور مالی جهت اطلاع.

رونوشت: ادارات کل راه آهن جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: گروه حمل و نقل داخلی.

۸۴/۹/۱۷ - ۲۸/۴۸۰۴

بسمه تعالی**مدیریت محترم ادارات کل راه آهن****سلام علیکم**

احتراماً، پیرو رونوشت نامه های شماره ۲۸/۲۵۲۰-۲۴/۵/۸۴ و ۲۸/۴۵۸۸-۱۲/۹/۸۴ در خصوص نحوه توزیع نسخ بارنامه ها توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی برای واگنهای ملکی به اطلاع می رساند به استناد نامه شماره ۱۷۸۷۲/۱۰/ص ۸ مورخ ۲۱/۹/۸۴ اداره کل امور مالی نحوه توزیع نسخ بارنامه در مواقعیکه برای واگنهای راه آهن بارنامه صادر می نمایند و یا کار گزار از طرف راه آهن برای واگنهای راه آهنی بارنامه صادر می نماید به شرح ذیل می باشد:

الف بارنامه نسبه

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| مرکز (قسمت رسیدگی درآمد) | ۶- نسخه اول تمبردار |
| مرکز (قسمت رسیدگی درآمد) | ۷- نسخه دوم سبز |
| مرکز ناحیه صادر کننده (واحد درآمد) | ۸- نسخه سوم قرمز |
| همراه با بار به مقصد | ۹- نسخه چهارم مشکی |
| بایگانی ایستگاه مبدأ | ۱۰- نسخه پنجم مشکی |

ب: بارنامه نقدی

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| صاحب کالا | ۱- نسخه اول تمبردار |
| مرکز (قسمت رسیدگی درآمد) | ۲- نسخه دوم سبز |
| مرکز ناحیه صادر کننده (واحد درآمد) | ۳- نسخه سوم قرمز |
| همراه با بار به مقصد | ۴- نسخه چهارم مشکی |
| بایگانی ایستگاه مبدأ | ۵- نسخه پنجم مشکی |

ج: بارنامه پسکرایه

- | | |
|--|---------------------|
| مرکز (قسمت رسیدگی درآمد) | ۱- نسخه اول تمبردار |
| همراه با بار به مقصد جهت صدور رسید صندوق | ۲- نسخه دوم سبز |
| و ارسال به مرکز (قسمت رسیدگی درآمد) | |
| مرکز ناحیه صادر کنند (واحد درآمد) | ۳- نسخه سوم قرمز |
| همراه با بار به مقصد | ۴- نسخه چهارم مشکی |
| بایگانی ایستگاه مبدأ | ۵- نسخه پنجم مشکی |

لذا خواهشمند است با عنایت به مراتب فوق دستور اقدام لازم معمول فرمایند. ضمناً لازم بذکر است نحوه توزیع نسخ اظهارنامه برای واگنهای راه آهنی و همچنین توزیع نسخ بارنامه و اظهارنامه برای شرکتهای حمل و نقل ریلی برای واگنهای ملکی مطابق دستورالعملهای قبلی می باشد .

مهران جدیدیان
مدیرکل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت : معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار .

رونوشت : پیرو نامه های شماره فوق الذکر به شرکتهای ترکیب حمل و نقل ، ره پویان اطلس ، راه آهن حمل و نقل ، پایانه نگار ارژنگ جم ، ریل ترابر فجر ، حمل و نقل ریلی نیرو ، ریل ابریشم پارس ، ریل کاران ورسک ، کاردان ریل کالا و حمل و نقل بین المللی برادران مجد پور خواهشمند است دستور فرمایید هنگام صدور بارنامه برای واگنهای راه آهنی مطابق روش فوق اقدام فرمایند .

رونوشت : پیرو رونوشت نامه های فوق الذکر به اداره کل سیرو حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم .

رونوشت : عطف به نامه شماره ۱۰/۱۷۸۷۲/ص/۸ مورخ ۸۴/۹/۲۱ به اداره کل امور مالی جهت اطلاع .

رونوشت : پیرو رونوشت نامه های فوق الذکر به دفتر آمار و فن آوری اطلاعات جهت اطلاع و اقدام لازم .

رونوشت : واحد آمار جهت اطلاع .

رونوشت : گروه های حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار جهت اطلاع.

۸۴/۱۱/۱ - ۲۸/۵۳۷۹

بسمه تعالی**مدیریت محترم ادارات کل راه آهن****سلام علیکم**

احتراماً ، پیرو نامه شماره ۲۸/۴۸۰۴ - ۸۴/۹/۲۷ در خصوص نحوه توزیع نسخ بارنامه برای واگنهای راه آهنی توسط شرکتهای کارگزار ، نحوه توزیع نسخ اظهارنامه برای واگنهای راه آهنی که بارنامه آنها توسط شرکتهای کارگزار صادر می گردد بشرح ذیل میباشد :

نسخه اول : (اگر بارنامه نسیه یا پسکرایه باشد) به قسمت رسیدگی درآمد مرکز ارسال میگردد و اگر بارنامه نقدی باشد به درآمد نواحی صادر کننده ارسال میگردد.

نسخه دوم : نزد شرکت کارگزار راه آهن باقی می ماند .

نسخه سوم : در ایستگاه مبدا بایگانی میگردد .

لذا خواهشمند است با عنایت به مراتب فوق دستور اقدام لازم معمول فرمایند . ضمناً لازم بذکر است نحوه توزیع بارنامه برای واگنهای راه آهنی و همچنین توزیع نسخ بارنامه و اظهارنامه توسط شرکت های حمل و نقل ریلی برای واگنهای ملکی مطابق دستورالعمل های قبلی میباشد .

مهران جدیدیان**مدیر کل بازرگانی و بازاریابی**

رونوشت : معاونت محترم بهره برداری و سیرو حرکت جهت استحضار .

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره فوق الذکر به شرکتهای ترکیب حمل و نقل ، ره پویان اطلس ، راه آهن حمل و نقل ، پایانه نگار ارژنگ جم ، ریل ترابر فجر ، حمل و نقل ریلی نیرو ، ریل ابریشم پارس ، کاردان ریل کالا و حمل و نقل بین المللی برادران مجدپور ، خواهشمند است دستور فرمائید نسبت به توزیع نسخ اظهارنامه های واگنهای راه آهنی مطابق روش فوق اقدام فرمایند .

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره فوق الذکر به اداره کل سیرو حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم .

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره فوق الذکر به اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم .

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره فوق الذکر به دفتر آمار و فن آوری اطلاعات جهت اطلاع و اقدام لازم .

رونوشت : واحد آمار جهت اطلاع .

رونوشت : گروههای حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار جهت اطلاع .

۸۴/۱۰/۱۲ - ۲۸/۵۰۳۷

بسمه تعالی

مدیریت محترم شرکت راه آهن حمل و نقل، ترکیب حمل و نقل، حمل و نقل سایپا ریل، حمل و نقل ریلی کشتیرانی، سمند ریل، فولاد ریل جنوب، ریل کاران ورسک، کاردان ریل کالا، ره پویان اطلس، حمل و نقل بین المللی برادران مجدپور، ریل ابریشم پارس، بوتان، ایران گاز، آلومینیوم ایران (ایرالکو)، بهتاش سپاهان، قطارهای مسافری جوپار، آسیا سیر ارس، ریل ترابر فجر، حمل و نقل ریلی نیرو، راه آهن شرقی بنیاد، توکاریل، حمل و نقل صفا ریل، حمل و نقل نگار ارژنگ جم و آهن ریل کاران

سلام علیکم

احتراماً، به منظور محاسبه سیر واقعی واگنها اقدام به تهیه فرم مشخصات واگنهای واگذار شده در مبداء و مقصد تحت عنوان فرم تعیین میزان سیر واگن (تصویر پیوست) گردیده است، لذا مطابق بند ۷-۵ قرارداد های فیمابین و همچنین بند ۱۱ مقررات عمومی شرح خدمات شرکت حمل و نقل ریلی (ضمیمه قرارداد حق دسترسی) میبایستی آن شرکت نسبت به تنظیم و ارسال نسخ و اطلاعات مربوطه به شرح ذیل اقدام فرمایند:

۱- در مبداء (به هنگام تحویل واگن اعم از باردار و یا خالی از سوی شرکت به راه آهن جهت حمل): فرمهای مزبور در مبداء همزمان با تحویل واگن ها به راه آهن جهت اعزام در چهار نسخه تنظیم میگردد.

۲- در مقصد (واگذاری واگن اعم از باردار و یا خالی از سوی راه آهن به شرکت جهت بارگیری و یا تخلیه):

فرمهای مزبور در مقصد همزمان با واگذاری واگن ها از سوی راه آهن به شرکت در چهار نسخه تنظیم میگردد.

۳- فرمهای مزبور در مبداء و مقصد در چهار نسخه توسط شرکت تنظیم و پس از اخذ تاییدیه لازم از ایستگاه مربوطه نسبت به توزیع آن به واحدهای ذیربط به شرح ذیل اقدام گردد:

الف) نسخه یک شرکت

ب) نسخه دوم اداره کل راه آهن مربوطه

ج) نسخه سوم اداره کل امور مالی

- د) نسخه چهارم اداره کل بازرگانی و بازاریابی
- ۴- فرمهای مورد نظر در مبداء و مقصد به صورت مجزا از یکدیگر تهیه و تنظیم و مطابق بند سه نسبت به توزیع نسخ آن اقدام میگردد.
- ۵- شرکت میبایستی همزمان با تکمیل فرمها و توزیع نسخ آن نسبت به ارسال اطلاعات فرم های مزبور (بطور کامل) به نحو مقتضی (فلاپی دیسک و یا غیره ...) به مرکز اداره کل راه آهن مربوطه اقدام نماید.
- ۶- چنانچه تحویل واگنها در مبداء به راه آهن و همچنین واگذاری واگنها در مقصد بشرکت بعلت قصور شرکت با تاخیر صورت پذیرد در این حالت ایستگاه مربوطه نسبت به لحاظ نمودن این امر در قسمت توضیحات فرم مزبور اقدام نموده و در این صورت مدت زمان تلف شده جزء تعهدات سیر واگن از سوی راه آهن در نظر گرفته نخواهد شد و مسئولیتی نیز متوجه راه آهن نمیشد.
- ۷- کلیه واگنهایی که به دلیل کندی در امر بارگیری و یا تخلیه از سوی شرکت منجر به توقف واگنها در ایستگاههای طول مسیر گردند در مورد این واگنها نیز راه آهن تعهدی در انجام سیر آنها نخواهد داشت ضمناً به هنگام واگذاری واگن این مورد نیز در تکمیل فرمها در قسمت توضیحات لحاظ گردد.

مهران جدیدیان **مدیر کل بازرگانی و بازاریابی**

- رونوشت: .: معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار .
- رونوشت: انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات مسافری جهت اطلاع .
- رونوشت: بانضمام تصویر فرم مزبور به ادارات کل راه آهن جهت اطلاع و رعایت دقیق مفاد نامه بویژه بندهای ۶ و ۷ .
- رونوشت: بانضمام تصویر فرم مزبور به اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم.
- رونوشت: بانضمام تصویر فرم مزبور به اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم.
- رونوشت: گروه حمل و نقل داخلی .
- رونوشت: گروه بازاریابی و مطالعات بازار .



راه آهن جمهوری اسلامی ایران

نام ایستگاه:

تاریخ تنظیم:

فرم تعیین میزان سبرواگن																
ردیف	شماره واگن	مالک واگن	شماره بارنامه	سری بارنامه	تاریخ صدور	فرستنده	گیرنده	نوع کالا	مبدأ	مقصد	تاریخ تحویل واگن به راه آهن در مبدأ		تاریخ تحویل واگن به شرکت در مقصد		توضیحات	
											روز	ساعت	روز	ساعت		
۱																
۲																
۳																
۴																
۵																
۶																
۷																
۸																
۹																
۱۰																
۱۱																
۱۲																
۱۳																
۱۴																
۱۵																
۱۶																
۱۷																
۱۸																
۱۹																
۲۰																

محل امضاء تنظیم کننده:

محل امضاء مسئول انبار کالا یا رئیس ایستگاه:

۸۴/۸/۱۱ - ۲۸/۴۰۷۲

بسمه تعالی**فوری****مدیریت محترم دفتر آمار و فن آوری اطلاعات****سلام علیکم**

احتراماً، پیرو رونوشت نامه شماره ۲۸/۳۸۱۰-۸۴/۷/۲۶ این اداره کل و عطف به نامه شماره ۲۰/۲۲۸۴ - ۸۴/۶/۳۰ به پیوست تصویر نامه شماره ۳۱/۸۳۶۱ - ۸۴/۸/۷ اداره کل خط و ابنیه فنی راه آهن منضم به یک برگ تصویر نقشه شبکه ریلی با مشخص نمودن بارمحموری، محورهای مختلف راه آهن و دو برگ جداول مربوطه جهت اطلاع و اقدام ارسال میگردد.

مهران جدیدیان**مدیرکل بازرگانی و بازاریابی****رونوشت:** معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار.

رونوشت: به پیوست تصویر نامه شماره ۳۱/۸۳۶۱ - ۸۴/۸/۷ اداره کل خط و ابنیه فنی راه آهن منضم به یک برگ تصویر نقشه شبکه ریلی با مشخص نمودن بارمحموری، محورهای مختلف راه آهن و دو برگ جداول مربوطه به مدیریت محترم شرکت راه آهن حمل و نقل، ترکیب حمل و نقل، حمل و نقل سایپا ریل، حمل و نقل ریلی کشتیرانی، سمند ریل، فولاد ریل جنوب، ریل کاران ورسک، کاردان ریل کالا، ره پویان اطلس، حمل و نقل بین المللی برادران مجدپور، ریل ابریشم پارس، بوتان، ایران گاز، آلومینیوم ایران (ایرالکو)، بهتاش سپاهان، قطارهای مسافری جویبار، آسیا سیرارس، ریل ترابر فجر، حمل و نقل ریلی نیرو، راه آهن شرقی بنیاد، توکاریل، حمل و نقل صفاریل و حمل و نقل نگار ارژنگ جم جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: به پیوست تصویر نامه شماره ۳۱/۸۳۶۱ - ۸۴/۸/۷ اداره کل خط و ابنیه فنی راه آهن منضم به یک برگ تصویر نقشه شبکه ریلی با مشخص بودن بارمحموری، محورهای مختلف راه آهن و دو برگ جداول مربوطه به انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات مسافری جهت اطلاع.

رونوشت: به پیوست تصویر نامه شماره ۳۱/۸۳۶۱ - ۸۴/۸/۷ اداره کل خط و ابنیه فنی راه آهن منضم به یک برگ تصویر نقشه شبکه ریلی با مشخص بودن بارمحموری، محورهای مختلف راه آهن و دو برگ جداول مربوطه به ادارات کل راه آهن جهت اطلاع و اقدام لازم ارسال میگردد.

رونوشت: به پیوست تصویر نامه شماره ۳۱/۸۳۶۱-۸۴/۸/۷ اداره کل خط و ابنیه فنی راه آهن منضم به یک برگ تصویر نقشه شبکه ریلی با مشخص بودن بارمحوری، محورهای مختلف راه آهن و دو برگ جداول مربوطه به اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم ارسال میگردد.

رونوشت: به پیوست تصویر نامه شماره ۳۱/۸۳۶۱-۸۴/۸/۷ اداره کل خط و ابنیه فنی راه آهن منضم به یک برگ تصویر نقشه شبکه ریلی با مشخص بودن بارمحوری، محورهای مختلف راه آهن و دو برگ جداول مربوطه به اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم ارسال میگردد.

رونوشت: عطف به نامه شماره فوق به اداره کل خط و ابنیه فنی جهت اطلاع.

رونوشت: گروه حمل و نقل داخلی.

رونوشت: گروه بازاریابی و مطالعات بازار.



راه آهن جمهوری اسلامی ایران

جدول اطلاعات بار محوری شبکه راه آهن جمهوری اسلامی ایران

ردیف	شرح محور	سال احداث	مصالح روسازی عمده به کار رفته				بار محوری اعلام شده (تن)	ضوابط و ملاحظات	
			ریل	تراورس	پابند	جوشکاری			
						مقطع			طویل
۱	محور جدید قم-تهران (زوج و فرد)	۱۳۷۷	UIC۶۰	بتنی	وسلو	*	۲۵		
۲	محور تهران-کاشمر(خط فرد)	۱۳۳۵	UIC۶۰	چوبی-بتنی-وسلو-باندول	*	۲۰		
۳	محور کاشمر-فریمان(خط فرد)	۱۳۳۵	UIC۶۰	چوبی-بتنی-وسلو	*	۲۲٫۵		
							با شرط ۱ حداکثر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت-۲-حداکثر طول بریدگی ۲۵ میلیمتر-۳-حداکثر عمق بریدگی ۵ میلیمتر ۱ حداکثر تعداد بریدگی در چرخ یک مورد		
۴	محور فریمان-مشهد(خط فرد)	۱۳۳۵	UIC۶۰	بتنی	وسلو	*	۲۰		
۵	محور فریمان-سرخس	۱۳۷۵	UIC۶۰	بتنی	باندول	*	۲۵		
۶	محور تهران-مشهد(خط زوج)	۱۳۸۰	UIC۶۰	بتنی	وسلو	*	۲۵		
۷	محور کاشمر-بافق	۱۳۸۳	UIC۶۰	بتنی	پاندول-وسلو	*	۲۵		
۸	محور جندق-چادرمو	۱۳۸۳	UIC۶۰	بتنی	وسلو	*	۲۵		
۹	محور چادرمو-اردکان	۱۳۷۷	UIC۶۰	بتنی	پاندول-وسلو	*	۲۵		
۱۰	محور بادرود میبد	۱۳۷۵	UIC۶۰	بتنی	پاندول	*	۲۵		
۱۱	محور بافق-چغارت	۱۳۵۲	UIC۶۰	بتنی	وسلو	*	۲۲٫۵		
							با شرط ۱-حداکثر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت ۲-حداکثر طول بریدگی ۵۰ میلیمتر ۳-حداکثر عمق بریدگی ۷ میلیمتر ۴-حداکثر تعداد بریدگی در چرخ یک مورد		
۱۲	محور بافق-زرین شهر	۱۳۵۰	UIC۶۰	بتنی	پاندول-وسلو	*	۲۲٫۵		
							با شرط ۱-حداکثر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت ۲-حداکثر طول بریدگی ۵۰ میلیمتر ۳-حداکثر عمق بریدگی ۵ میلیمتر ۴-حداکثر تعداد بریدگی در چرخ یک محور		
۱۳	محور بافق-کرمان	۱۳۵۶	U۳۳	چوبی و فلزی	سه پیچ و فلزی	*	۲۰		
۱۴	محور کرمان-بم	۱۳۸۳	UIC۶۰	بتنی	وسلو	*	۲۵		
۱۵	محور ارزنگ-اردکان	۱۳۷۷	UIC۶۰	بتنی	وسلو	*	۲۲٫۵		
۱۶	محور سیستان-بادرود	۱۳۴۸	U۳۳	چوبی	K-سه پیچ	*	۲۰		
۱۷	محور بافق-بندرعباس	۱۳۷۳	UIC۶۰	بتنی	K-وسلو-پاندول	*	۲۵		
							شامل خط زوج قبلی و خط فرد جدید و در حال احداث		

افزایش بار محوری در ردیفهای ۱۱، ۱۲ و ۱۳ از ۲۰ به ۲۲/۵ تن مشروط به وجود امکانات و تجهیزات کنترل بار محوری و بریدگی چرخ قطارها در محور و همزمان انجام پروژه مقاوم سازی می باشد

۱۸	محور سیرجان-سرچشمه	۱۳۷۱	U۳۳	چوبی	K	*	۲۰	مصالح روسازی مختلط از انواع ریل و تراورس می باشد
۱۹	محور گل گهر-معدن گل گهر	۱۳۷۲	UIC۶۰	بتنی	پاندول	*	۲۵	
۲۰	محور دیزیچه-حسن آباد	۱۳۴۸	UIC۶۰	بتنی	وسلو	*	۲۰	
۲۱	محور بادرود-شوراب	۱۳۵۰	UIC۶۰	بتنی	وسلو	*	۲۰	
۲۲	محور بهرام-آپرین-ملکی	۱۳۸۱	UIC۶۰	بتنی	وسلو	*	۲۵	
۲۳	محور قدیم اسلامشهر-قم	۱۳۱۷	U۳۳	فلزی	فلزی	*	۲۰	
۲۴	محور قم-دورود	۱۳۱۷	U۳۳	فلزی	فلزی	*	۲۰	
۲۵	محور دورود-اندیمشک	۱۳۱۷	U۳۳	فلزی	فلزی	*	۲۰	
۲۶	محور اندیمشک-اهواز	۱۳۱۷	-U۳۳ UIC۶۰	چوبی	سه پیچ-K-وسلو	*	۲۰	
۲۷	محور اهواز-خرمشهر	۱۳۲۱	۲A-U۳۳	چوبی-فلزی	سه پیچ K	-	۲۰	
۲۸	محور جدید اهواز-بندر امام	۱۳۷۳	UIC۶۰	بتنی	پاندول	*	۲۵	
۲۹	محور تهران-تبریز	۱۳۳۶	UIC۶۰	بتنی	پاندول	*	۲۰	
			U۳۳	چوبی-فلزی	K-سه پیچ	*		
۳۰	محور تبریز-جلفا-رازی	۱۲۹۵	-UIC۶۰ U۳۳	بتنی-فلزی	وسلو-فلزی	*	۲۰	
۳۱	محور گرمسار-گرگان	۱۳۱۷	UIC۶۰	بتنی	وسلو	*	۲۰	
			U۳۴	چوبی	K	*		
			۲A	فلزی	سه پیچ	*		
۳۲	محور رستم کلا-امیرآباد	۱۳۷۷	۲A	فلزی	فلزی	-	۲۰	

نقشه

۶۸۹۸ - ۸۴/۷/۳۰

بسمه تعالی

معاونت بهره برداری و سیرو حرکت

پیشنهاد مورخ ۸۴/۷/۱۳ آن معاونت در خصوص گزارش شماره ۲۸/۳۵۴۰-۸۴/۷/۱۰ اداره کل بازرگانی و بازاریابی (وضمائم آن) در خصوص تقاضای موافقت با ملاک عمل قرار گرفتن کوتاهترین مسیر و محاسبه کرایه بر این مبنا برای محاسبه مسافتهای مابین ایستگاههایی که به نوعی با بهره برداری از محور بافق - کاشمر از دو مسیر متفاوت راه ارتباطی دارند (باتوجه به نامه شماره ۲۱۷۵/ص ۲۰-۸۴/۶/۲۲ دفتر آمار و فناوری اطلاعات مبنی بر تقاضای محاسبه مسافت در سیستم مکانیزه بارنامه بر مبنای یک رویه واحد) در جلسه مورخ ۸۴/۷/۱۹ هیات مدیره راه آهن مطرح و با عنایت به مفاد گزارش و دلایل ارائه شده در آن و باتوجه به مصوبه شماره ۳۲۹۰-۸۳/۴/۱۴ هیئت مدیره (موضوع فواصل ایستگاه های راه آهن) و بازگشائی محور بافق - کاشمر و فواصل ایستگاههای محور مذکور اعلام شده از سوی اداره کل خط و ابنیه فنی (به شماره ۲۹۷۵/ص ۳۸-۸۴/۳/۲۲) موافقت و مقرر گردید اداره کل سیرو حرکت در سیر قطارها در کلیه مسیرهای حمل شبکه ریلی کشور کوتاهترین مسیر را در اولویت قرار دهد و محاسبات همواره بر مبنای کوتاهترین مسیر صورت پذیرد.

محمد مصلحی

نایب رئیس هیات مدیره

رونوشت: اداره کل بازرگانی و بازاریابی عطف به شماره فوق الذکر.

رونوشت: اداره کل سیرو حرکت جهت اطلاع.

۸۴/۸/۹ - ۲۸/۴۰۰۸

بسمه تعالی**نمابر****مدیریت محترم دفتر آمار و فن آوری اطلاعات****سلام علیکم**

احتراماً، عطف به نامه شماره ۲۰/۲۶۲۲-۸۴/۷/۳۰ به پیوست تصویر مصوبه شماره ۶۸۹۸ - ۸۴/۷/۳۰ هیئت مدیره محترم راه آهن در خصوص چگونگی محاسبه مسافتهای بین ایستگاههای راه آهن شرق (کاشمر - بافق) با دیگر ایستگاههای شبکه راه آهن ارسال میگردد خواهشمند است با عنایت به مراتب مطروحه در مصوبه فوق الذکر دستور فرمایید موارد در سیستم مکانیزه صدور بارنامه لحاظ گردد.

مهران جدیدیان**مدیر کل بازرگانی و بازاریابی**

رونوشت: به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر به اداره کل راه آهن جهت اطلاع.

رونوشت: پیرو رونوشت مصوبه شماره فوق الذکر به اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع.

رونوشت: بانضمام تصویر مصوبه شماره فوق الذکر به اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر به گروههای حمل و نقل داخلی، ترانزیت، بین المللی و ترکیبی و واحد آمار و بازاریابی و مطالعات بازار.

۸۴/۱۰/۲۸ - ۲۸/۵۳۳۴

بسمه تعالی**نمابر****مدیریت محترم ادارات کل راه آهن ...****سلام علیکم**

احتراماً، گزارشات متعدد به صورت نامه و در بعضی از مواقع به صورت تلفنگرام درخصوص مواردی از قبیل اعزام واگن بدون بستن دربها، عدم وجود پلمپ و یا پلمپ پاره و همچنین بدون زدودن پلمپهای قبلی از روی واگن، بارنامه مخدوش و واصل میگردد که در اینجا لازم بذکر است همانگونه که مطلعید، قبول، اعزام و سیر واگن بدون تامین کلیه موارد فنی و ایمنی و نیز موارد مالی و بازرگانی فوق الذکر ممنوع میباشد حال چنانچه این موارد از سوی اداره کلی که نسبت به ارسال واگن اقدام می نماید رعایت نگردیده و یا به عللی در طول مسیر مورد خاصی به وجود آید در هنگام تحویل و تحویل واگن چه مواردی که در خود ناحیه بوده و یا اینکه واگن به اداره کل دیگری میرسد ضمن آنکه از پذیرش واگنی که دارای یکی از مشکلات فوق الذکر بوده خودداری بعمل آید بلافاصله میبایستی قبل از مخابره تلفنگرام و یا نامه نگاری طی صورتجلسه علت و مقصرین امر شناسائی و سپس اقدامات لازم بعدی بعمل آید، لذا با عنایت به مراتب فوق الذکر خواهشمند است دستور فرمائید مراتب به واحدهای ذیربط ابلاغ فرمایند بدیهی است در صورت عدم رعایت این امر (تنظیم صورتجلسه ای که در آن مقصر و یا مقصرین مشخص باشند) تمامی عواقب و مسئولیتهای بعدی متوجه اداره کل راه آهن قبول کننده واگن معیوب خواهد بود.

مهران جدیدیان**مدیر کل بازرگانی و بازاریابی**

رونوشت: معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار.

رونوشت: اداره کل حفاظت و ایمنی سیر و حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: اداره کل امور مالی جهت اطلاع.

رونوشت: گروه حمل و نقل داخلی.

رونوشت: گروه بازاریابی و مطالعات بازار.

۸۴/۸/۱۰ - ۲۸/۴۰۵۵

بسمه تعالی**مدیریت محترم اداره کل راه آهن****سلام علیکم**

احتراماً ، پیرو بخشنامه شماره ۶۴۲۹-۸۴/۷/۱۶ معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت درخصوص جدول تعیین مبلغ حق توقف واگنهای راه آهنی به اطلاع می رساند مبلغ صحیح حق توقف در جدول مزبور مربوط به واگن یخچالدار موتوردار چهار محوره از روز چهارم تا ششم مبلغ ۳۶۹/۶۰۰ ریال می باشد که بعلت اشتباه تایپی مبلغ ۳/۹۶۶/۰۰۰ ریال قید شده است ، لذا خواهشمند است دستور فرمائید مراتب را یادداشت فرمایند .

مهران جدیدیان**مدیر کل بازرگانی و بازاریابی**

رونوشت : معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار .
 رونوشت : پیرو رونوشت بخشنامه فوق الذکر به معاونت محترم اداری مالی جهت استحضار .
 رونوشت : پیرو رونوشت بخشنامه شماره فوق الذکر به اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم .
 رونوشت : پیرو رونوشت بخشنامه شماره فوق الذکر به اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع .
 رونوشت : به انضمام تصویر بخشنامه فوق به دفتر آمار و فن آوری اطلاعات جهت اطلاع .
 رونوشت : پیرو رونوشت بخشنامه شماره فوق الذکر به انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات مسافری جهت اطلاع .
 رونوشت : گروههای حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار .

۸۴/۷/۱۶-۶۴۲۹

بسمه تعالی

مدیریت ادارات کل راه آهن

سلام علیکم

به اطلاع میرساند به استناد پیشنهاد شماره ۱۰۹۵۷-۸۲/۱۲/۵ راه آهن در ارتباط با تعیین مبلغ حق توقف واگنهای راه آهن موضوع ماده ۱۵۱ تعرفه به آگاهی میرساند که حسب موافقت وزیر محترم راه و ترابری در هامش نامه شماره ۵۸۵۰-۸۴/۶/۲۲ میزان حق توقف واگنهای راه آهن مشمول حق توقف براساس مفاد ماده ۱۵۱ تعرفه بشرح جدول ذیل تغییر و از تاریخ صدور این نامه قابل اجرا خواهد بود. مقتضی است مراتب جهت اجرا به واحدهای ذیربط بطور شفاف ابلاغ فرمایند.

جریمه عدم بارگیری و تخلیه به موقع به ازای هر ۲۴ ساعت یا کسر آن	حق توقف از روز اول لغایت روز سوم به ازای هر ۲۴ ساعت یا کسر آن			تعداد محور	نوع واگن
	از روز چهارم تا ششم (۳ برابر حق توقف ۳ روز اول)	از روز هفتم تا نهم (۴ برابر حق توقف ۳ روز اول)	از روز دهم به بعد (۵ برابر حق توقف ۳ روز اول)		
ریال ۱۴۰۰۰۰	ریال ۱۱۲۰۰۰	ریال ۸۴۰۰۰	ریال ۲۸۰۰۰	۲ محوره	واگن معمولی
ریال ۳۰۸۰۰۰	ریال ۲۴۶۴۰۰	ریال ۱۸۴۸۰۰	ریال ۶۱۶۰۰	۴ محوره	
ریال ۵۰۴۰۰۰	ریال ۴۰۳۲۰۰	ریال ۳۰۲۴۰۰	ریال ۱۰۰۸۰۰	۶ محوره	
ریال ۸۴۰۰۰	ریال ۶۷۲۰۰	ریال ۵۰۴۰۰	ریال ۱۶۸۰۰	از ۶ محوره به بالا هر محور	
ریال ۲۸۰۰۰۰	ریال ۲۲۴۰۰۰	ریال ۱۶۸۰۰۰	ریال ۵۶۰۰۰	۲ محوره	واگن یخچالدار
ریال ۶۱۶۰۰۰	ریال ۴۹۲۸۰۰	ریال ۳۹۶۶۰۰	ریال ۱۲۳۲۰۰	۴ محوره	
ریال ۳۰۸۰۰۰	ریال ۲۴۶۴۰۰	ریال ۱۸۴۴۰۰	ریال ۶۱۶۰۰	بدون موتور چهار محوره	

نورالدین علی آبادی

معاون بهره برداری و سیرو حرکت

رونوشت: معاون اداری و مالی جهت اطلاع.

رونوشت: اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات مسافری جهت اطلاع و اقدام.

رونوشت: اداره کل سیرو حرکت جهت اطلاع.

رونوشت: با سابقه به اداره کل بازرگانی و بازاریابی (گروه بازاریابی و مطالعات بازار).

۸۴/۶/۱۲ - ۲۸/۲۹۴۸

بسمه تعالی

مدیریت محترم شرکتهای

سلام علیکم

احتراماً، به اطلاع میرساند چنانچه واگنهای ملکی آن شرکت در حمل و نقل بین المللی (اعم از صادرات، واردات و ترانزیت) بکار گرفته شود لازم است از قبل به منظور اخذ مجوز حمل و همچنین جهت تعیین کرایه و هزینه های حمل مربوطه در هر مورد با این اداره کل هماهنگی لازم نمایند در غیراینصورت مسئولیتهای ناشی از عدم رعایت مورد فوق به عهده آن شرکت میباشد. ۱.

مهران جدیدیان مدیرکل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت : معاونت محترم بهره برداری و سیروحرکت جهت استحضار.

رونوشت : اداره کل نواحی ...

رونوشت : اداره کل امور مالی

رونوشت : گروههای ترانزیت، بین المللی، داخلی و مطالعات بازار.

۹۲۲۱ - ۸۴/۱۰/۱۰

بسمه تعالی**معاونت بهره برداری و سیرو حرکت**

پیشنهاد آن معاونت درخصوص درخواست شماره ۲۸/۴۵۳۴ - ۸۴/۹/۸ اداره کل بازرگانی و بازاریابی مبنی بر تقاضای موافقت با اعمال ۶٪ تخفیف دیگر علاوه بر تخفیف اعمال شده در مصوبه شماره ۱۱۷۶۳ - ۸۳/۱۲/۱۹ هیئت مدیره (موضوع تعیین حق دسترسی به شبکه ریلی و میزان سیر واگنها در شبانه روز و میزان پرداخت هزینه های حمل و نحوه دریافت این هزینه ها از شرکتهای طرف قرارداد) در نرخ حق دسترسی واگنهای حامل کانتینر در جلسه مورخ ۸۴/۹/۲۹ هیات مدیره راه آهن مطرح و با عنایت به مفاد گزارش و دلایل مطروحه در آن ، همچنین به منظور امکان رقابت نرخ حمل ریلی و جاده ای در حالت های مختلف بارگیری کانتینر در واگن ، با پیشنهاد بعمل آمده و اعمال ۶٪ تخفیف دیگر علاوه بر تخفیف اعمال شده در مصوبه فوق الذکر (جمعا " ۲۰٪ تخفیف) در نرخ دسترسی واگنهای حامل کانتینر بصورت پر و خالی به شرکتهای حمل و نقلی موافقت گردید.

سید محمد مصباحی**نایب رئیس هیئت مدیره**

رونوشت : اداره کل بازرگانی و بازاریابی عطف به شماره فوق الذکر جهت اطلاع .

۸۴/۱۰/۲۰ - ۲۸/۵۲۱۲

بسمه تعالی

مدیرعامل محترم شرکت راه آهن حمل و نقل، ترکیب حمل و نقل، حمل و نقل سایپا ریل، حمل و نقل ریلی کشتیرانی، سمند ریل، فولاد ریل جنوب، ریل کاران ورسک، کاردان ریل کالا، ره پویان اطلس، حمل و نقل بین المللی برادران مجدپور، ریل ابریشم پارس، بوتان، ایران گاز، آلومینیوم ایران (ایرالکو)، بهتاش سپاهان، قطارهای مسافری جوپار، آسیا سیرارس، ریل ترابرفجر، حمل و نقل ریلی نیرو، راه آهن شرقی بنیاد، پایانه نگار ارژنگ جم، توکاریل، صفا ریل و آهن ریل کاران
سلام علیکم

احتراماً، به اطلاع می رساند، به استناد مصوبه شماره ۹۲۲۱-۸۴/۱۰/۱۰ هیئت مدیره محترم راه آهن ج.ا. جهت توسعه حمل و نقل ریلی کانتینر علاوه بر تخفیف اعمال شده در مصوبه شماره ۱۱۷۶۳-۸۳/۱۲/۱۹ (۱۴ درصد تخفیف نسبت به نرخ فشار محوری ۲۰ تن برای واگن حامل کانتینر اعم از خالی و پر) با ۶ درصد تخفیف دیگر جمعاً (۲۰ درصد تخفیف نسبت به نرخ فشار محوری ۲۰ تن برای واگن حامل کانتینر اعم از پر و خالی) موافقت بعمل آمده است، بدین ترتیب تعرفه جابجایی واگنهای چهار محوره در صورتیکه محموله واگن کانتینر باشد در مسیر باردار بر مبنای هر محور کیلومتر ۹۵۱ ریال و در مسیر برگشت خالی کانتینر بر مبنای هر محور کیلومتر ۳۱۷ ریال می باشد. لذا خواهشمند است دستور فرمایید مراتب فوق را یادداشت فرمایند.

مهران جدیدیان**مدیرکل بازرگانی و بازاریابی**

رونوشت: معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار.
رونوشت: به پیوست تصویر مصوبه فوق الذکر به اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم.
رونوشت: به پیوست تصویر مصوبه فوق الذکر به اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع.
رونوشت: به پیوست تصویر مصوبه فوق الذکر به ادارات کل راه آهن جهت اطلاع.
رونوشت: به پیوست تصویر مصوبه فوق الذکر به دفتر ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات جهت اطلاع
رونوشت: به پیوست تصویر مصوبه فوق الذکر به دفتر مرکزی حراست جهت اطلاع.
رونوشت: انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات مسافری جهت اطلاع.
رونوشت: به پیوست تصویر مصوبه فوق الذکر به دفتر آمار و فناوری اطلاعات جهت اطلاع و اقدام لازم
رونوشت: به پیوست تصویر مصوبه فوق الاشاره به گروه های ترانزیت، حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار و واحد آمار

۸۴/۵/۲۹ - ۲۸/۲۶۰۹

بسمه تعالی

مدیریت محترم ادارات کل راه آهن
سلام علیکم

احتراماً، با توجه به درخواست شرکت کاردان ریل کالا طی نامه شماره ۸۴/۱۶۱-۸۴/۴/۹ مبنی بر تحویل و تحول پلمپ های سربی الصاقی به واگنهای مسقف به آگاهی میرساند مامورین ذیربط برابر بخشنامه های صادره قبلی موظفند واگنهای مسقف باردار را با مطابقت دادند شماره پلمپ ها الصاقی به واگن با شماره های مندرج در بار نامه تحویل و به بطور سالم به ایستگاه یا انبار مقصد تحویل نمایند شایان ذکر است که در صورت الصاق پلمپ سربی به واگنها علاوه بر پلمپ های شماره دار راه آهن و ذکر آن در توضیحات بارنامه از سوی شرکت، بایستی در هنگام تحویل و تحول سالم بودن پلمپ های سربی را نیز مد نظر قرار دهند، خواهشمند است دستور فرمائید مراتب به مامورین ذیربط ابلاغ گردد.

مهران جدیدیان

مدیرکل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت: شرکت کاردان ریل کالا عطف به نامه شماره فوق الذکر ارسال به اطلاع میرساند با توجه به اینکه ملاک مسئولیت راه آهن در هنگام سیر واگن پلمپ شماره دار راه آهنی میباشد. لذا راه آهن در قبال تحویل و تحول پلمپ های سربی هیچگونه مسئولیت و نقشی نخواهد داشت.

رونوشت: اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: اداره کل امور مالی جهت اطلاع.

رونوشت: گروه حمل و نقل داخلی.

رونوشت: گروه بازاریابی و مطالعات بازار.

۲۷۴۶/ص ۲۸ - ۸۴/۶/۱

بسمه تعالی

مدیریت محترم شرکت سمند ریل

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۱۱۰/۰۶۶۸-۸۴/۲/۱۷ درخصوص نرخ حمل خودرو با استفاده از واگنهای دو طبقه ملکی آن شرکت، به اطلاع میرساند بر اساس مصوبه شماره ۴۷۲۸-۸۴/۵/۲۴ هیئت مدیره محترم راه آهن نرخ حمل خودرو با استفاده از واگنهای مذکور از سایت ایران خودرو در تهران به ایستگاه مشهد در مسیر رفت بصورت پربالفاظ ۱۰/ده دستگاه خودرو در هر واگن، به ازای هر واگن ۳۵۰۰۰۰۰ (سه میلیون و پانصد هزار) ریال محاسبه و به ازای هر دستگاه خودرو بیش از ده دستگاه اولیه مبلغ ۳۵۰۰۰۰ (سیصد و پنجاه هزار) ریال اضافه دریافت خواهد شد، بدیهی است در مسیر برگشت بصورت خالی حق دسترسی به شبکه ریلی جداگانه محاسبه و اخذ خواهد شد.

لازم به ذکر است شرایط و مجوز امکان سیر واگنهای مذکور میبایست قبلاً از اداره کل سیرو حرکت اخذ گردد، لذا خواهشمند است دستور فرمائید قبل از اولین حمل مراتب را به همراه مشخصات خودروهای مورد نظر اعلام تا اقدامات لازم به عمل آید.

مهران جدیدیان

مدیر کل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت:

- اداره کل راه آهن تهران و خراسان جهت اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل سیرو حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی جهت اطلاع.
- شرکت ایران خودرو خراسان بازگشت به نامه شماره ۳۸۳۸-۱۷۰ مورخ ۸۴/۳/۳ جهت اطلاع و اقدام لازم.
- گروه حمل و نقل داخلی به انضمام تصویر مصوبه.
- گروه بازاریابی و مطالعات بازار به انضمام تصویر مصوبه.

۸۴/۵/۲۴-۴۷۲۸

بسمه تعالی

معاونت بهره برداری و سیرو حرکت

پیشنهاد آن معاونت در خصوص گزارش شماره ۲۸/۱۷۹۴-۸۴/۴/۲۰ اداره کل بازرگانی و بازاریابی ، موضوع تقاضای شرکتهای سمند ریل (شماره ۱۱۰/۰۶۶۸-۸۴/۲/۱۷) و ایران خودرو خراسان (۳۸۳۸-۱۷۰-۸۴/۳/۳) جهت تعیین نرخ حمل خودرو با واگن دو طبقه مخصوص حمل خودرو از سایت ایران خودرو در تهران به ایستگاه مشهد با توجه به توافقات قبلی بعمل آمده در جلسه مورخ ۸۴/۴/۲۸ هیات مدیره راه آهن مطرح و با عنایت به مفاد گزارش و مباحث و بررسیهای بعمل آمده در جلسه موافقت و مقرر گردید با لحاظ حمل حداقل تعداد ده/۱۰ دستگاه خودرو در هر واگن ، کرایه حمل هر واگن سه میلیون و پانصد هزار (۳۵۰۰۰۰۰) ریال محاسبه و به ازاء هر دستگاه خودرو بیشتر تا دوازده/۱۲ دستگاه در هر واگن ، هر دستگاه (۳۵۰۰۰۰) ریال اضافه دریافت گردد .

محمد مصلحی

نائب رئیس هیئت مدیره

۸۶/۲/۱۲-۹۱۴

بسمه تعالی

ادارات کل راه آهن

سلام علیکم

با توجه به مسائل و ابهامات بوجود آمده در ارتباط با نحوه صدور بارنامه اداری جهت واگن‌های راه آهنی که بصورت اجاره زمانی در اختیار شرکت‌های حمل و نقل ریلی می‌باشند به اطلاع می‌رساند:

در هنگام فرا رسیدن زمان سررسید تعمیرات واگن‌های متعلق به راه آهن ج.ا.ا که در اجاره شرکت‌های حمل و نقلی می‌باشند و همچنین در هنگام بروز سانحه و حوادث ریلی ناشی از تقصیر راه آهن، صدور بارنامه از محل توقف واگن تا مرکز تعمیرات و همچنین صدور اولین بارنامه تا اولین مقصد مورد نظر شرکت حمل و نقل ریلی (پس از اتمام تعمیرات) به صورت اداری و توسط کارگزار راه آهن (در حال حاضر شرکت ترکیب حمل و نقل) انجام می‌پذیرد.

ضمناً در صورتی که آسیب دیدگی و خسارات وارده و تعمیری شدن واگن ناشی از تقصیر و یا کوتاهی شرکت حمل و نقل ریلی در عدم انجام صحیح وظایف محوله باشد، صدور بارنامه جهت اعزام واگن به مراکز تعمیرات و بالعکس بر عهده شرکت حمل و نقل ریلی خواهد بود.

لازم به ذکر است در سایر موارد صدور بارنامه و انجام کلیه امور حمل و نقل ریلی وفق دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های راه آهن به عهده شرکت‌های حمل و نقل ریلی می‌باشد.

مقتضی است موارد فوق را جهت اجرا و اقدام لازم به عوامل ذیربط ابلاغ فرمایند.

نورالدین علی آبادی

معاون بهره برداری و سیر و حرکت

رونوشت: اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اقدام لازم.

رونوشت: به مدیریت محترم شرکت راه آهن حمل و نقل، ترکیب حمل و نقل، سایپا ریل، حمل و نقل ریلی کشتیرانی، سمند ریل، فولاد ریل جنوب، ریل کاران ورسک، کاردان ریل کالا، ره پویان اطلس، حمل و نقل بین المللی برادران مجدپور، ریل ابریشم پارس، آلومینیوم ایران (ایرالکو)، بهتاش سپاهان، قطارهای مسافری جویبار، آسیا سیر ارس، ریل ترابر فجر، ایران گاز، بوتان، حمل و نقل ریلی نیرو، پایانه نگار ارژنگ جم، راه آهن شرقی بنیاد، توکاریل، صفا ریل، آهن ریل کاران

رونوشت: اداره کل بازرگانی و بازاریابی (گروه‌های حمل و نقل داخلی و مطالعات بازار).

۸۶/۱/۱۱-۲۸ص/۶۲

بسمه تعالی

مدیر عامل محترم شرکتهای راه آهن حمل و نقل، ترکیب حمل و نقل، حمل و نقل سایا ریل، حمل و نقل ریلی کشتیرانی، سمند ریل، ریل کاران ورسک، کاردان ریل کالا، ره پویان اطلس، حمل و نقل بین المللی برادران مجدپور، ریل ابریشم پارس، بوتان، ایران گاز، آلومینیوم ایران (ایراکو)، بهتاش سپاهان، قطارهای مسافری جوپار، آسیا سیر ارس، ریل ترابر فجر، حمل و نقل ریلی نیرو، راه آهن شرقی بنیاد، توکاریل، حمل و نقل صفاریل، حمل و نقل نگار ارژنگ جم و آهن ریل کاران

سلام علیکم

احتراماً، درخصوص تعرفه دسترسی واگنهای مخزن دار براساس فشار محوری طول مسیر حسب دستور معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت به اطلاع می رساند در ارتباط با واگنهای مخزن دار واگذار شده از سوی راه آهن به آن شرکت در صورتی که محمولات نفتی مورد حمل مانند نفت و یا مازوت باشد که به دلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات مزبور ظرفیت واگن را براساس فشار محوری ۲۲/۵ تن تکمیل ننماید، مبنای محاسبه کرایه حمل در کلیه مسیرها براساس فشار محوری ۲۰ تن و اگر غیر از محمولات مذکور باشد (با چگالی سنگین) مبنای محاسبه کرایه براساس نوع محموله و فشار محوری طول مسیر تعیین خواهد گردید، که البته شایان ذکر است درخصوص کلیه واگنهای جدیدی که شرکتهای خود نسبت به خریداری و وارد نمودن آنها به ناوگان ریلی از داخل و یا خارج کشور اقدام می نمایند تعرفه دسترسی براساس فشار محوری ۲۲/۵ تن (واگن و مسیر) مربوطه می باشد. لذا خواهشمند است دستور فرمایید مراتب یادداشت و مد نظر قرار گیرد.

یوسف جلیلی

سرپرست اداره کل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت:

— عطف به مرقومه مورخ ۸۵/۱۲/۲۲ در ارجاعات نامه شماره ۶۰۶۷/ص/۲۸ - ۸۵/۱۲/۲۱ به معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت جهت استحضار.

— انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی جهت اطلاع.

— به ادارات کل راه آهن ... جهت اطلاع و مد نظر داشتن موضوع و نظارت دقیق بر نحوه عملکرد شرکتهای حمل و نقل ریلی.

— به اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع.

— به اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام لازم.

— به اداره کل واگنهای باری جهت اطلاع.

— به دفتر آمار و فناوری اطلاعات جهت اطلاع.

— واحد آمار و بررسی صورت وضعیتها و IT

— گروههای حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازار.

۸۵/۱۲/۲۱ - ۲۸ ص/۶۰۹۲

بسمه تعالی

مدیریت محترم ادارات کل راه آهن
سلام علیکم

احتراماً، پیرو نامه شماره ۲۸/۴۴۴-۸۱/۱/۲۴ در خصوص حمل واگن های مسافری شرکت قطارهای مسافری رجاء به اطلاع می رساند گزارشات واصله حاکی از آن است که اخیراً نسبت به حمل واگن های شرکت مزبور بدون اطلاع و کسب تکلیف در خصوص تعیین نرخ از این اداره کل اقدام شده است. لذا از آنجائیکه حمل این گونه محمولات بدون هماهنگی امکان تضييع حقوق راه آهن را محتمل می نماید، خواهشمند است دستور فرمائید اکیداً از حمل واگن های مزبور بدون هماهنگی با این اداره کل خودداری فرمایند. ضمناً وصول این بخشنامه را اعلام فرمایند.

یوسف جلیلی

سرپرست اداره کل بازرگانی و بازاریابی

رونوشت:

- معاونت محترم بهره برداری و سیرو حرکت جهت استحضار.
- معاونت محترم اداری و مالی جهت استحضار.
- دفتر مرکزی حراست جهت اطلاع.
- اداره کل سیرو حرکت جهت اطلاع و مد نظر داشتن موضوع.
- اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام.
- دفتر آمار و فناوری اطلاعات جهت اطلاع و اقدام.
- واحد آمار صورت وضعیت.
- گروه حمل و نقل داخلی - گروه بازاریابی و مطالعات بازار.

۸۵/۱۲/۶ - ۲۸/۵۷۵۲

بسمه تعالی

مدیریت محترم شرکت راه آهن حمل و نقل ، ترکیب حمل و نقل ، حمل و نقل سایا ریل ، حمل و نقل ریلی کشتیرانی ، سمند ریل ، فولاد ریل جنوب ، ریل کاران ورسک ، کاردان ریل کالا ، ره پویان اطلس ، حمل و نقل بین المللی برادران مجدپور ، ریل ابریشم پارس ، آلومینیوم ایران (ایرالکو) ، بهتاش سپاهان ، قطارهای مسافری جویبار ، آسیا سیر ارس ، ریل ترابر فجر ، حمل و نقل ریلی نیرو ، پایانه نگار ارژنگ جم ، راه آهن شرقی بنیاد ، توکاریل ، صفا ریل ، آهن ریل کاران
سلام علیکم

با احترام ، پیرو بخشنامه شماره ۲۸/۵۵۹۲-۸۵/۱۱/۲۵ درخصوص نحوه و چگونگی تکمیل و تایید قبوض و فرم های ب ۱۷۱۲ و پرداخت حق پارکینگ متعلقه واگن های ملکی به آگاهی می رساند حسب دستور معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت ، از اول سال ۸۶ علاوه بر واگن های ملکی ، حق پارکینگ واگن های اجاره زمانی نیز همانند واگن های ملکی بر اساس اطلاعات فرم های ب ۱۷۱۲ محاسبه و از آن شرکت دریافت می گردد ، لذا خواهشمند است با عنایت به مراتب فوق دستور فرمایید در مبادی بارگیری و مقاصد تخلیه نسبت به تکمیل و توزیع نسخ فرم های ب ۱۷۱۲ با هماهنگی و تایید ادارات کل راه آهن اقدام و متعاقباً نسبت به پرداخت حق پارکینگ متعلقه اقدام لازم معمول فرمایند .

یوسف جلیلی**سرپرست اداره کل بازرگانی و بازاریابی**

رونوشت : عطف به مرقومه اتوماسیونی معاونت محترم بهره برداری و سیر و حرکت در ارجاعات نامه شماره ۲۸/۵۰۳۵-۸۵/۱۰/۲۴ جهت استحضار.

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره ۲۸/۵۵۹۲-۸۵/۱۱/۲۵ به معاونت محترم اداری و مالی جهت استحضار.

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره ۲۸/۵۵۹۲-۸۵/۱۱/۲۵ به ادارات کل راه آهن، جهت اطلاع و هماهنگی و نظارت دقیق بر نحوه تکمیل فرمهای ب ۱۷۱۲ و اخذ حق پارکینگ متعلقه .

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره ۲۸/۵۵۹۲-۸۵/۱۱/۲۵ به اداره کل امور مالی جهت اطلاع و اقدام.

رونوشت : پیرو رونوشت نامه شماره ۲۸/۵۵۹۲-۸۵/۱۱/۲۵ اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع .

رونوشت: واحد IT.

رونوشت: واحد آمار بررسی صورت وضعیت.

رونوشت : گروه ترانزیت جهت اطلاع .

رونوشت: گروه های حمل و نقل داخلی و بازاریابی و مطالعات بازا

با تصویب قانون حق دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی توسط مجلس شورای اسلامی عملاً زمینه فعالیت بیش از پیش شرکت‌های بخش خصوصی در حمل و نقل ریلی و جذب سرمایه‌های این بخش فراهم آمد. به طوریکه افق صنعت حمل و نقل ریلی به سمت و سوی خصوصی سازی کامل هدایت گردید به گونه ای که دیگر راه آهن تنها به عنوان دستگاه ناظر بر انجام فعالیت‌های شرکت‌های خصوصی بوده و خود به طور مستقیم در این حمل و نقل دخالت نخواهد داشت. لذا با الزام قانون مزبور بر تهیه

آئین نامه تشکیل شرکت‌های حمل و نقل ریلی اعم از بار و مسافر روابط فیما بین شرکت‌های حمل و نقل ریلی با یکدیگر و همچنین تعاملات آنها با راه آهن شکلی مدون و شفاف خواهد گرفت. که در هر صورت دستیابی به کلیه اهداف عالی سازمان که در چارچوب سیاست‌های کلان اقتصادی ترسیم گردیده جز در سایه تلاش و تعامل یکایک افراد سازمان میسر نخواهد بود. به امید توفیق روزافزون کلیه همکاران در خدمت به کشور.

اداره کل بازرگانی و بازاریابی

پایان