

موادی از آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴/۳/۱۸

ماده ۱۶۱ - رانندگان وسایل نقلیه در موارد زیر موظفند به ترتیبی که مقرر می شود توقف نمایند:

الف - هنگام برخورد با وسایل نقلیه امدادی که دستگاه های آگاه سازی شنیداری یا دیداری خود را به کار انداخته باشند تا حد امکان وسیله نقلیه را در مسیر مجاز خود به سمت راست راه هدایت و راه را برای آنها باز کنند و در صورت لزوم تا گذشتن وسایل نقلیه امدادی متوقف شوند.

ب - پیش از ورود به تقاطعی که علائم یا مأمور راهنمایی و رانندگی ندارند ، باید بایستند و سپس با احتیاط کامل از تقاطع بگذرند.

پ - پیش از رسیدن به گذرگاه پیاده و در صورت حضور یا عبور اشخاص باید وسیله نقلیه خود را متوقف سازند و همچنین با دادن علامت رانندگان پشت سر را نیز به توقف دعوت نمایند تا پیادگان با آرامش عبور کنند.

ت - هنگام برخورد با اتومبیل های مدارس که برای سوار و پیاده کردن دانش آموزان در حال توقف می باشند ، توقف نمایند تا دانش آموزان با ایمنی کامل از عرض راه عبور کنند.

ث - در تقاطع های همسطح راه آهن و یا راه آهن شهری ، هنگامی که علائم الکتریکی یا مکانیکی یا پرچم قرمز یا سوت قطار نزدیک شدن آن را اعلام می دارد یا دروازه عبور بسته شده یا در

حال باز و بسته شدن است و یا مسیر عبوری از روی ریل متراکم باشد ، باید لااقل در پنج متری علامت یا دروازه توقف کامل کنند تا قطار بگذرد و تقاطع برای عبور آزاد گردد. تبصره ۱ - حرکت در پوشش وسایل نقلیه امدادی برای وسایل نقلیه دیگر ممنوع است. تبصره ۲ - در معابر متقاطع با راه آهن ، حسب مورد ، شهرداری ها یا وزارت راه و ترابری موظف به ایجاد گذرگاه غیرهمسطح می باشند.

ماده ۱۶۲ - رانندگان وسایل نقلیه موتوری به ویژه اتومبیل های مدارس و وسایل نقلیه که حامل مواد خطرناک می باشند ، در محل تقاطع راه آهن هر چند علامتی وجود نداشته باشد باید به طور کامل توقف کنند و پس از اطمینان از بی خطر بودن معبر ، از تقاطع بگذرند. در هر حال هنگام عبور از روی ریل ها ، مجاز به تعویض دنده نمی باشند.

ماده ۱۶۳ - ایستادن یا توقف وسایل نقلیه در محل های زیر ممنوع است:

الف - پیاده رو و گذرگاه پیاده.

ب - مقابل ورودی خیابان ها و جاده ها و کوچه ها یا ورودی و خروجی اتومبیل روی ساختمان ها.

پ - داخل تقاطع.

ت - در فاصله ۱۵ متری میدان یا تقاطع یا سه راه ها یا تقاطع راه آهن.

- ث - در فاصله ۱۵ متری شیرهای آب آتش نشانی و شیرهای آب نصب شده در راه ها.
- ج - در فاصله ۱۵ متری اطراف چراغ های راهنمایی و رانندگی و یا محل هایی که توقف وسایل نقلیه مانع دید علایم راهنمایی و رانندگی بشود.
- چ - از ابتدا تا انتهای پیچ ها.
- ح - در فاصله ۱۵ متری ورودی و یا خروجی مراکز آتش نشانی ، پلیس و بیمارستانها و فوریت های پزشکی.
- خ - کنار وسایل نقلیه ای که خود متوقف می باشند (توقف دوبله).
- د - روی پل ها و درون تونل ها و معابر در ارتفاع.
- ذ - در خیابان هایی که پیاده رو آن قابل عبور نبوده و پیادگان مجبورند از بخشی از سواره رو عبور کنند.
- ر - در ایستگاه های وسایل نقلیه همگانی و حریم آنها که با علایم راهنمایی و رانندگی مشخص است.
- ز - در محل هایی که علایم راهنمایی و رانندگی مانند تابلوهای توقف ممنوع و یا ایستادن ممنوع و یا خط کشی های شطرنجی در سطح تقاطع و یا معابر نیز دلالت بر ممنوعیت توقف نماید.
- ژ - در هر نقطه از معابر در حال تعمیر ، شستشو و تعویض روغن و نیز در طول مسیرهای ویژه اتوبوس و دوچرخه و همچنین در طول مسیر و خط های عبور آزادراه ها.
- س - در جاهایی که دستگاه توقف سنج (پارکومتر) نصب شده و یا توقف با کارت پارک یا انواع دیگر تجهیزات توقف سنج با علایم مشخص کننده ، مجاز می باشد ، به علت پرداخت نکردن هزینه توقف و یا نداشتن کارت پارک مجاز و یا پایان زمان توقف.
- تبصره - مراجع مسئول موظفند هنگام استفاده از پارکومتر ، کارت پارک و مشابه آنها و همچنین در محل هایی که تابلوهای ایستادن ممنوع ، توقف ممنوع و حمل با جرثقیل و مانند آن نصب مینمایند ، به وسیله تابلو مستطیل شکلی در زیر تابلوهای یاد شده زمان های ممنوعیت توقف و حمل با جرثقیل را اعلان کنند.
- ماده ۱۹۵ - عبور وسایل نقلیه سنگین که حداکثر سرعت آنها از ۱۵ کیلومتر در ساعت تجاوز نمیکند مانند تراکتورهای زنجیری و غلطک های جاده کوبی و غیره باید پیش از رسیدن آنها به اولین پست راه آهن یا ایستگاه ، خبر داده شود تا تدارک احتیاطی لازم برای عبور بی خطر آنها از تقاطع راه آهن فراهم گردد.
- ماده ۱۹۶ - رانندگان این گونه وسایل نقلیه موظفند هنگامی که عبور آنها از تقاطع راه آهن مجاز است پیش از رسیدن به آن توقف کامل کنند و پس از دیدن دوطرف و اطمینان از نبودن خطر احتمالی از آنجا بگذرند. هنگامی که نزدیک شدن قطار به وسیله علایم یا صدای لکوموتیو اعلام می شود ، تا عبور قطار نباید از تقاطع عبور نمایند.

ماده ۱۹۷ - هرگاه مأمور راهنما در محل تقاطع راه آهن حضور داشته باشد ، عبور از تقاطع باید با فرمان او انجام گیرد.