

تعرفه حمل مسافر و کالا در راه آهن و اصلاحیه های بعدی

مصوب ۱۳۶۳/۳/۲ و ۱۳۴۵/۱/۲۴ و ۱۳۴۶/۷/۸ و ۱۳۶۸/۳/۴

و ۱۳۶۸/۱۲/۲۸ و ۱۳۷۱/۸/۲۴ و ۱۳۷۲/۴/۲۲ و ۱۳۷۳/۳/۱۱

هیات وزیران در جلسه مورخ ۱۳۴۳/۳/۲ بنا به پیشنهاد شماره ۱۳۵۵۳ - ۱۳۴۲/۷/۲۴ وزارت راه و به استناد ماده پنج سازمان راه آهن جمهوری اسلامی ایران تعرفه جدید پیشنهادی راه آهن را که شامل ۱۸۲ ماده و جدول طبقه بندی کالاها میباشد تصویب نمودند. مقررات این تعرفه یک ماه پس از تصویب هیات دولت قابل اجرا خواهد بود و از تاریخ مزبور کلیه تصویبنامه ها و مقررات مربوط به تعرفه سابق راه آهن به استثنای مقررات مربوط به صادرات ملغی است اصل این تصویبنامه در دفتر نخست وزیر است

فصل اول : مقررات مربوط به مسافرت

ماده ۱ - اشخاصی که با وسائط نقلیه راه آهن مسافرت می نمایند باید قبلاً از ایستگاه مبدا یا نماینده رسمی فروش بلیط راه آهن بلیط مسافرت تحصیل نمایند.

تبصره - راه آهن جمهوری اسلامی ایران می تواند نمایندگی فروش بلیط راه آهن را به شرکتها و موسسات اعم از دولتی یا خصوصی واگذار و کارمزد مناسبی که حداکثر از ده درصد از بهای خالص بلیط فروش رفته تجاوز ننماید پرداخت نماید و همچنین می تواند نمایندگی فروش بلیط مسافرت موسسات مسافربری دیگر اعم از راه آهن - هوایی - دریایی و زمینی داخلی یا خارجی را قبول و با دریافت کارمزد مناسبی انجام دهد و در صورتی که راه آهن ایران به طور متقابل بلیط راه آهن های کشورهای دیگر را بفروشد طرز عمل و میزان کارمزد مشمول مقاوله نامه های فی مابین یا مقررات حمل و نقل بین المللی و آئین نامه های مربوطه خواهد بود.

ماده ۲ - بلیط مسافرت یا از نوع مقوایی است که در سه رنگ به حسب درجات مختلف و هر نوع واگن و قطار تهیه و روی آن مبدأ و مقصد و بها ذکر شده است و یا بلیط برگی است که آن هم به حسب درجات مختلف با رنگهای متمایز تهیه و از طرف ایستگاه فروشنده، نوع قطار و مقصد و کرایه مسافرت در آن قید می شود.

ماده ۳ - بلیط راه آهن برای مقصد و درجه و نوع واگن و قطار و تاریخی اعتبار دارد که روی آن قید شده است و در مواردی که رسیدن به یک مقصد از دو مسیر مقدور باشد باید مسیر در بلیط تعیین گردد و بلیط در همان خط سیر اعتبار دارد.

ماده ۴ - در مواردی که مسافر بخواهد از درجه بالاتر از درجه بلیط خود در تمام یا قسمتی از باقی مانده مسیر مسافرت استفاده نماید در صورت بودن جا و موافقت رئیس قطار باید تفاوت بها را از ایستگاه تغییر درجه تا مقصد بلیط در مقابل قبض رسمی که صادر می شود بپردازد و چنانچه بخواهد با درجه پائین تر مسافرت کند به شرط بودن جا و موافقت رئیس قطار حق مطالبه تفاوت کرایه را نخواهد داشت.

ماده ۵ - طبق آئین نامه بلیط رایگان که بنا به پیشنهاد هیئت مدیره راه آهن به تصویب وزارت راه می رسد مامورین راه آهن و سایر اشخاصی که مشمول آئین نامه مذکورند می توانند با دریافت بلیط رایگان مجانا" با راه آهن مسافرت نمایند.

تبصره - مامورین راه آهن های کشورهای خارج بشرط عمل متقابل می توانند از بلیط رایگان راه آهن جمهوری اسلامی ایران استفاده نمایند.

ماده ۶ - راه آهن می تواند در خطوط و مقاصدی که مقتضی بداند بلیط رفت و برگشت (دوسره) با تخفیف مناسبی که حداکثر از ۲۰٪ تجاوز ننماید (برای مسافرت از ده نفر تمام بها کمتر) بفروش برساند مدت اعتبار بلیط های دو سره از تاریخ عزیمت مسافر دو ماه است در صورتی که در مدت اعتبار بلیط از طرف راه آهن جا برای مراجعت مسافر تامین نشود راه آهن مکلف است برای مسافر در قطارهای بعدی جا تامین نماید مگر آنکه مسافر تقاضای استرداد بهای بلیط مراجعت را نماید که در این صورت نصف بهای بلیط دو سره باید بلافاصله در همان ایستگاه به مسافر مسترد گردد. ضمناً برای گروه هایی که از ۱۰ نفر تمام بهاء به بالا باشند جهت مسافرت های دسته

جمعی یکسره ۲۰٪ و در مسافرت های دو سره ۳۰٪ از کرایه مسافرت تخفیف داده می شود. [1] تبصره - مقررات مربوط به فروش بلیط دو سره و تامین جا و مدت اعتبار آن از طرف هیئت مدیره راه آهن بنا به امکانات راه آهن تصویب و به مورد اجرا گذارده خواهد شد.

ماده ۷ - اشخاصی که برای استقبال یا بدرقه مسافرین راه آهن به محوطه ایستگاه یا سکوی مسافری وارد می شوند باید بلیط ورودی خریداری نمایند.

تبصره ۱ - بهای بلیط ورودی برای هر نفر پنج ریال و اطفال کمتر از هفت سال از خرید بلیط ورودی معاف می باشند.

تبصره ۲ - ایستگاههایی که بنا به موقعیت محلی از فروش بلیط ورودی معاف می باشند از طرف راه آهن تعیین خواهند شد.

ماده ۸ - چنانچه مشخصات بلیط مسافرت (تاریخ - مسیر - مقصد و درجه) مخدوش و یا بلیط جعلی باشد دارنده آن مسافر بدون بلیط تلقی و علاوه بر پرداخت کرایه و جریمه طبق موازین قانونی تحت تعقیب قرار خواهد گرفت.

ماده ۹ - مسافر باید در تمام مدت سفر بلیط خود را در دسترس داشته و هر وقت که مامورین قطار بخواهند ارائه نمایند. مسافرینی که بلیط خود را گم کنند و یا نتوانند آن را به مامورین مربوطه قطار ارائه نمایند در حکم مسافر بدون بلیط تلقی خواهند شد.

تبصره ۱ - مسافرینی که بلیط خود را در قسمتی از مسیر مسافرت گم نمایند و نتوانند ارائه نمایند در باقی مانده مسیر بدون بلیط تلقی خواهند شد.

تبصره ۲ - چنانچه بلیط مسافر در مبداء جا بماند و کسان او بلیط مسافر را در اختیار ایستگاه مبداء بگذارند ایستگاه موظف است مراتب را به وسیله تلفن گرام به رئیس قطار اطلاع دهد تا از

صدور قبض قطار خودداری نماید و این تلفن گرام به منزله بلیط تلقی خواهد شد و ایستگاه مبدا باید عین بلیط را به انضمام رونوشت تلفن گرام به عنوان رئیس بخش متبوعه بفرستد. تبصره ۳ - در صورتی که رئیس قطار تلفن گرام تحویل بلیط را بعد از صدور قبض قطار دریافت نماید می تواند به استناد تلفن گرام ایستگاه مبدا قبض صادره را باطل و وجه دریافتی را مسترد نماید.

ماده ۱۰ - مسافر در مقابل هر بلیط بیش از جای یک نفر را نمی تواند اشغال نماید. ۱۱ - میزان کرایه و شرایط مسافرت اطفالی که به همراه اولیای خود مسافرت می نمایند و سن آنها تا (۲) سال تمام می باشد به ترتیب زیر است. الف: برای اطفالی که سن آنها تا (۲) سال تمام باشد، باید ده درصد قیمت بلیط بدون اشغال جا پرداخت شود.

ب: برای اطفالی که سن آنها بین (۲) تا (۱۲) سال تمام باشد، باید پنجاه درصد بهای بلیط به منظور صدور بلیط نیم بها پرداخت شود. برای این دسته از اطفال یک جا اختصاص می یابد. تبصره ۱ - از اولیایی که به هنگام خرید بلیط برای اطفال مشمول بند الف این ماده، مبلغ کرایه را نپرداخته باشند، در زمان کنترل بلیط در قطار، کرایه مربوط با صدور قبض قطار، اخذ می شود. تعیین سن اطفال با استفاده از شناسنامه صورت می گیرد. در صورت ارائه نشدن شناسنامه نظر رئیس قطار ملاک است.

تبصره - افرادی که سن آنها بیش از ۱۲ سال باشد، باید بلیط تمام بها بخرند. [۲] ماده ۱۲ - اگر مسافر بخواهد از یک قسمت از مسیر مسافرت صرف نظر کند حق مطالبه بقیه کرایه را نخواهد داشت.

ماده ۱۳ - هرگاه مسافری که دارای بلیط بوده و به هر دلیل از مسافرت با قطار منصرف شود چنانچه بلیط خود را همان روز مسافرت و حداکثر تا دو ساعت قبل از حرکت قطار به باجه مربوطه در ایستگاه ارائه نماید. در این صورت پس از ابطال بلیط ۳۰٪ اصل بهای آن کسر و مابقی به مسافر مسترد می گردد و چنانچه بلیط بعد از حرکت قطار به باجه ارائه گردد. ۵۰٪ بهای آن کسر و مابقی به مسافر مسترد می گردد.

تبصره ۱ - در مواقعی که بلیط پیش فروش می شود بشرح زیر عمل خواهد شد. الف - اگر مسافر از مسافرت با قطار انصراف حاصل نماید. چنانچه تا دو روز قبل از روز حرکت قطار بلیط خود را به باجه مربوطه، در ایستگاه مبدا ارائه نماید در این صورت پس از ابطال بلیط ۱۰٪ از اصل بهای آن کسر و مابقی به مسافر مسترد می گردد. ب - چنانچه مسافر مذکور بلیط خود را یک روز قبل از حرکت قطار به باجه مربوطه در ایستگاه مبدا ارائه نماید در این صورت پس از ابطال بلیط ۲۰٪ از اصل بهای آن کسر و مابقی به مسافر مسترد می گردد.

ج - چنانچه مسافر مذکور بلیط خود را در همان روز مسافرت حداکثر تا دو ساعت قبل از حرکت قطار مربوطه به باجه مربوط در ایستگاه مبداء ارائه نماید مطابق متن (ماده ۱۳) عمل خواهد شد.

تبصره ۲ - چنانچه مسافرت بعلت حوادث قهری (فورس ماژور) که برای راه آهن حادث می شود. در روز و

تاریخ مقرر مقدور نشود تشخیص و اتخاذ تصمیم در مورد تمديد و تاریخ واسترداد بهای بلیط مسافرین بامعاون فنی راه آهن می باشد.

تبصره ۴ - در کلیه موارد استرداد فوق برای محاسبه درصدهای ذکر شده کسر ۱۰ ریال، ۱۰ ریال تمام محاسبه خواهد شد.

ماده ۱۴ - در صورتی که به علت حذف یا تاخیر قطار و یا انفصال سالن امکان مسافرت در ساعت و تاریخ و درجه بلیط که تعیین شده برای تمام یا قسمتی از مسافرت میسر نگردد مسافر حق خواهد داشت بلیط خود را تمديد و یا بهای آن را دریافت نماید.

ماده ۱۵ - اگر مسافر به قطاری سوار شود که به مقصد مسافرت او حرکت ننماید بلیط مسافرت تا قسمتی از مسیر ارزش خواهد داشت که قطار به ایستگاه واقعه در دوراهی برسد چنانچه به قطاری که بلیط آن را خریداری نموده نرسد طبق مقررات ماده ۱۳ با او رفتار خواهد شد.

ماده ۱۶ - مسافر مسئول جبران خسارتی است که به وسائط نقلیه و یا تاسیسات راه آهن وارد می آورد و تشخیص میزان خسارت وارده در قطار با رئیس قطار و در ایستگاه با رئیس ایستگاه خواهد بود که باید نقداً در مقابل دریافت قبض رسمی بپردازد.

ماده ۱۷ - مسافر در تمام طول مسافرت و در محوطه های راه آهن باید مطیع مقررات و نظامات راه آهن باشد.

ماده ۱۸ - حفظ اشیائی که مسافرین با خود در واگن مسافری می برند بعهدده خود ایشان است و چنانچه اشیائی از ایشان طی مسافرت مفقود شود می تواند فوراً رئیس قطار را مطلع نمایند و در صورتی که مسافر از قطار پیاده و اشیائی از او در قطار جا بماند مراتب را به رئیس ایستگاه اطلاع دهد و رئیس ایستگاه موضوع را به رئیس قطار مسافری و در صورتی که قطار به مقصد رسیده باشد به رئیس ایستگاه مقصد بوسیله تلفن گرام اطلاع می دهد تا در پیدا کردن اشیاء مساعدت شود و در صورتی که اشیاء مزبور بدست نیاید مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.

ماده ۱۹ - قیمت بلیط های راه آهن براساس مصوبه شورای اقتصاد از طریق شرکت قطارهای مسافری رجاء اعلام خواهد شد.

حداقل بهای بلیط ۵۰ ریال است و در محاسبه قیمت بلیط کسر ده ریال ده ریال محاسبه می شود. تبصره ۱ - تعیین نرخ بلیط قطارهای فوق العاده مسافری بر مبنای بهای عادی و سریع السیر با راه آهن می باشد.

تبصره ۲ - راه آهن بنا به پیشنهاد هیئت مدیره و تصویب وزارت راه می تواند در مواقع مقتضی بهای انواع بلیط ها را برای مدت محدود و مقصد معینی حداکثر تا ۵۰٪ تقلیل و یا ترقی دهد.

ماده ۲۰ - هرگاه مسافری (به استثنای مسافرینی که مشمول استفاده از بلیط نیم بها هستند) بدون بلیط و یا بلیط بدون اعتبار با قطار مسافرت کنند باید علاوه بر پرداخت بهای بلیط مربوطه مبلغ پانصد ریال بعنوان جریمه پردازند. (اینگونه مسافران در صورت نبودن جا در قطار حق درخواست جا برای نشستن نخواهند داشت و حق تقدم برای گرفتن جا با کسانی است که از ایستگاه بلیط خریده اند.)

تبصره - کسی که باید بلیط تمام بها خریداری کند ولی با بلیط نیم بها مسافرت نماید باید علاوه بر پرداخت تفاوت بهای بلیط مربوطه مبلغ دویست و پنجاه ریال اضافه پردازد.

ماده ۲۲ - مسافری که بخواهد به ایستگاه دورتر از مقصدی که در بلیطش قید شده مسافرت خود را ادامه دهد باید پس از رسیدن به مقصد مندرجه در بلیط، بلیط مجدد از ایستگاه خریداری نماید و اگر مسافرت خود را بدون بلیط ادامه دهد مسافر بدون بلیط تلقی شده و طبق ماده ۲۰ با وی رفتار خواهد شد.

ماده ۲۳ - برای مسافرت اشخاص دیوانه و بیمارهای مبتلا به امراض ساریه بوسیله راه آهن باید ۲۴ ساعت قبل به راه آهن مراجعه گردد تا در صورت امکان جای مخصوص و یا کوپه دربست برای مسافرت آنان اختصاص داده شود و در این صورت کرایه کوپه دربست دریافت می گردد و پرستاران یا مراقبین مربوطه تا حدود ظرفیت کوپه می توانند بدون پرداخت کرایه مجدد از کوپه مزبور استفاده نمایند.

ماده ۲۴ - هرگاه علاوه بر قطارهای مسافری معمولی تقاضای تشکیل و اعزام قطار فوق العاده برای مسافرت های خصوصی و دسته جمعی بشود انجام تقاضا موکول به موافقت راه آهن می باشد و کرایه قطارهای مزبور بر مبنای ظرفیت کامل واگنها و حداقل براساس سازمان قطارهای معمولی به اضافه ۱۰٪ از طرف راه آهن قبلاً دریافت و ترتیب حرکت قطار داده خواهد شد.

ماده ۲۵ - حرکت و توقف قطارهای خصوصی باید بر طبق برنامه دستوری که از طرف راه آهن تعیین خواهد شد انجام پذیرد راه آهن کرایه و حق توقف و مبلغ هزینه های فوق العاده قطارهای خصوصی را بنا بر نرخ که قبلاً به تصویب هیئت مدیره راه آهن رسیده است تعیین و منظور خواهد نمود.

ماده ۲۶ - حذف شده است.

ماده ۲۷ - راه آهن می تواند در مواقع لازم از قبیل دعوت اشخاص ذیصلاحیت برای بازدید خطوط یا تاسیسات و یا شرکت در مراسم افتتاح خطوط و موسسات راه آهن و همچنین برای مسافرت شوراها و کمیسیونهای فنی مربوط به راه آهن قطار یا سالن اختصاصی بدون کرایه اعزام دارد.

تبصره - روسای نواحی از سالن ناحیه فقط در حدود ناحیه مربوطه و اعضای هیئت مدیره راه آهن از سالن اختصاصی برای سرکشی طول کلیه خطوط می توانند استفاده نمایند.

ماده ۲۸ - حذف شده است.

ماده ۲۹ - کسانی که بعلت تخطی از نظامات راه آهن و یا بر حسب دستور پلیس و یا مقامات قضائی از مسافرت آنان با قطار جلوگیری شود حق مطالبه بهای بلیط یا کرایه باقیمانده مسیر را نخواهند داشت.

ماده ۳۰ - راه آهن می تواند برای مدت معینی در خطوط و یا به مقاصدی که مقتضی می داند با تخفیف یا افزایش مناسبی که حداکثر از ده درصد تجاوز نکند بلیط را پیش فروش نماید.

ماده ۳۱ - راه آهن می تواند در صورت موجود داشتن واگن مخصوص خواب و یا وسائل خواب و سایر مسائلی که از نظر مسافرت مناسب باشد مبلغ مناسبی طبق تشخیص هیئت مدیره راه آهن از مسافرتین دریافت دارد.

ماده ۳۲ و ماده ۳۳ حذف شده است.

فصل دوم : مقررات مربوط به بار و بانه مسافرتین (توشه)

ماده ۳۴ - هر مسافر می تواند کیف های دستی و بسته ها و جامه دانه های کوچک محتوی لوازم شخصی خود را با خود در کوپه مسافری بدون پرداخت کرایه حمل نماید مشروط بر اینکه ابعاد هر یک از این بسته ها و جامه دانه ها از حدود هفتاد و پنج سانتیمتر زیادتر نباشد و وزن مجموع بسته ها که یک نفر با خود حمل می کند از سی کیلوگرم بیشتر نباشد.

تبصره ۱ - هر مسافر می تواند جزء بسته های مجانی که در کوپه حمل می نماید یک بسته خوراکی یا میوه یا سبزی که وزن آن از ده کیلوگرم و ابعاد آن از ۷۵ سانتیمتر بیشتر نباشد همراه داشته باشد.

تبصره ۲ - حداکثر محلی را که یک نفر مسافر برای حمل بسته های همراه خود در قطار می تواند اشغال نماید فقط جای بالا سر و زیر محل نشستن اوست و این قبیل اشیاء نباید طوری باشد که باعث زحمت مسافرتین یا تنگ کردن جا و معیوب کردن واگن بشود.

تبصره ۳ - هر مسافر می تواند در ردیف بسته های مجاز دستی خود یک قفس به ابعاد حداکثر چهل سانتیمتر محتوی پرندگان کوچک از قبیل طوطی و قناری حمل نماید.

ماده ۳۵ - مسافر می تواند تفنگ شکاری مجاز خود را (که در تمام طول مسافرت بدون فشنگ و خالی باشد) و تعدادی فشنگ شکاری مورد لزوم را همراه خود حمل نماید و نیز افراد و افسران ارتش و ژاندارمری و شهربانی و مامورین انتظامی حق دارند اسلحه مجاز خود را با خود در قطار حمل کنند مشروط به اینکه برای مسافرتین ایجاد خطر ننمایند.

ماده ۳۶ - مسافر حق ندارد اشیاء زیر را با خود در واگن مسافری حمل نماید:

الف - مواد منفجره و اسیدها و اجناس بدبو.

ب - کالاهای تجارتي به استثنای نمونه های تجارتي که معمولاً در بسته های کوچک باشد و وزن آنها از سه کیلوگرم تجاوز نکند.

ج - بسته ها و مرسولات مشمول مقررات پستی.

د - بسته ها و ظروف محتوی روغن، ماست، کره، شیر و نظایر آن.
ه - اشیاء قاچاق و آنچه که بر طبق مقررات عمومی حمل و نقل آن ممنوع است.
ماده ۳۷ - از مسافرینی که اشیاء غیر مجاز را همراه خود در واگن مسافری حمل کنند به استثنای موارد بند(الف) و(ه) ماده ۳۶ که باید به پلیس انتظامی قطار تحویل تا در اولین ایستگاه از قطار خارج شود بابت کرایه هر بسته در یکصد کیلومتر یا کسر آن ۱۲۰ ریال با صدور قبض قطار و ذکر شماره بلیط و مبداء و مقصد مسافرت در آن دریافت می شود و مامورین قطار می توانند اشیاء مذکور را در مقابل تسلیم رسید که بمنزله قبض توشه است به واگن توشه انتقال دهند و چنانچه مامورین قطار ادامه حمل آن را، خطرناک تشخیص دهند محموله مذکور به پلیس انتظامی قطار تحویل تا در اولین ایستگاه از قطار خارج گردد و چنانچه بر اثر آوردن این اجناس در واگن مسافری خسارتی به واگن و یا اثاثیه اشخاص دیگر وارد شود صاحب آن مکلف به پرداخت خسارت وارده خواهد بود. [3]

ماده ۳۸ - اثاثیه و اشیائی که مسافر طبق مقررات این تعرفه نباید در واگن مسافری حمل کند باید در مقابل صدور قبض به انبار توشه سپرده شود تا در واگن مخصوص توشه که با هر قطار مسافری اعزام می شود بمقصد ارسال گردد.

تبصره - حذف شده است. [4]

ماده ۳۹ - وزن هر بسته که بعنوان توشه سپرده می شود معمولاً باید کمتر از ۲۰۰ کیلوگرم باشد که تخلیه و بارگیری آن بدون استعانت از جرثقیل میسر گردد و بزرگترین بعد هر بسته نباید زیادتر از ۲ متر باشد.

ماده ۴۰ - توشه هائی که هر یک از ابعاد آن از ۲ متر بیشتر باشد در صورت امکان بارگیری و تخلیه سریع آن و همچنین محمولاتی که وزن آن از ۲۰۰ کیلوگرم بیشتر باشد و مبداء و مقصد آن همان مبداء و مقصد قطار باشد به شرط بودن جا با واگن توشه حمل خواهد شد.

تبصره - حمل توشه های مسافرین بر کالاهایی که با نرخ توشه حمل می شود مقدم است.

ماده ۴۱ - نقود و اسکناس و بسته های حاوی جواهرات و شمش و مسکوک و مصنوع طلا و نقره و زیورآلات و اوراق بهادار بعنوان توشه پذیرفته نمی شود و مسافرین نباید این قبیل اشیاء را در جامه دان و بسته هائی که بعنوان توشه تحویل راه آهن می نمایند بگذارند و در صورت مفقود شدن توشه به ادعای مسافر در مورد وجود اشیاء فوق الذکر در جامه دان مفقود ترتیب اثر داده نخواهد شد و مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.

ماده ۴۲ - مواد سریع الاشتعال و قابل انفجار و یا اسیدها و سلاحهای برنده و بطور کلی بسته هائی که تحت شرایط استثنائی مصرحه در فصل ششم این تعرفه پذیرفته می شوند و یا اصولاً حمل آنها ممنوع است بعنوان توشه نمی توان قبول نمود.

ماده ۴۳ - باجه های قبول توشه برای هر قطار تا نیم ساعت قبل از وقت مقرر حرکت آن قطار مفتوح و توشه مسافرین را برای حمل میپذیرد. ولی اگر توشه به مقدار خیلی زیاد عرضه شود و به علل موجهی حمل آنها با آن قطار ممکن نگردد با اولین قطار مسافری بعدی به مقصد فرستاده می شود.

ماده ۴۴ - کلیه بسته هائی که بعنوان توشه پذیرفته می شوند باید بطور کامل باربندی شده باشند و در صورتی که مامورین راه آهن در موقع تحویل گرفتن توشه نقصان و عیبی در ظاهر بسته ها مشاهده نمایند باید مراتب را به فرستنده تذکر دهند که در رفع آن اقدام و یا عیب و نقص مزبور را در قبض توشه ذکر کنند.

ماده ۴۵ - راه آهن این حق را برای خود محفوظ می دارد در مواقعی که موجبات و مقتضیات خاصی ایجاب نماید از قبول توشه بطور کلی خودداری و یا محدودیتی قائل شود.

ماده ۴۶ - نرخ کرایه حمل توشه از قرار هر تن کیلومتر ۳۰ ریال است و باید در مقابل صدور قبض مخصوص توشه نقداً در مبداء تادیه شود. [5]

ماده ۴۷ - در احتساب کرایه توشه کسر ده کیلوگرم، ده کیلوگرم تمام و کسر ده ریال ده ریال تمام محسوب می شود و حداقل کرایه برای هر قبض توشه ۵۰ ریال است.

تبصره - برای توشه هائی که در مسافت کمتر از صد کیلومتر برای حمل به راه آهن عرضه می شود حداقل کرایه براساس صد کیلومتر محاسبه و کرایه دریافت خواهد شد.

ماده ۴۸ - کرایه حمل دوچرخه - سه چرخه و موتورسیکلت در صورتی که در صندوق نباشند و بعنوان توشه پذیرفته شوند بمانند زیر خواهد بود.

۱ - کالسکه - دوچرخه، سه چرخه بچگانه و این قبیل هر عدد در هر یکصد کیلومتر یا کسر آن ۴۰ ریال.

۲ - دوچرخه (بی سیکلت) برای هر صد کیلومتر یا کسر آن ۸۰ ریال.

۳ - سه چرخه با چهارچرخه های سواری بزرگسالان (مخصوص معلولین و این قبیل) برای هر صد کیلومتر یا کسر آن ۱۲۰ ریال.

۴ - موتورسیکلت گازی و دوچرخه های موتوردار برای هر صد کیلومتر یا کسر ۱۵۰ ریال.

۵ - موتورسیکلت دنده ای بدون نشیمن پهلو (سایدکار) برای هر صد کیلومتر یا کسر آن ۲۰۰ ریال.

۶ - موتور سیلکت دنده ای با نشیمن پهلو (سایدکار) که وزن آنها از ۳۰۰ کیلوگرم تجاوز ننماید برای هر صد کیلومتر یا کسر آن ۳۰۰ ریال.

۷ - موتورسیکلت دنده ای با نشیمن پهلو (سایدکار) که وزن آنها بیش از ۳۰۰ کیلوگرم باشد کرایه به مانند نرخ توشه بر حسب وزن و با رعایت مقررات حمل توشه محسوب و دریافت خواهد

شد. [6]

ماده ۴۹ - حیوانات کوچک اهلی (میمون، گربه، خرگوش، آهو و از این قبیل) با داشتن وسایل احتیاطی مانند قفس، سبد، گردنبند و پوزه بند، بعنوان توشه راه آهن قبول و کرایه هر یک از این حیوانات به ماخذ نرخ یکصد کیلومتر یا کسر ۱۰۰ ریال محسوب می شود. [7]

تبصره - برای احشام در ناحیه راه آهن لرستان که امکان حمل و نقل آنها به غیر از راه آهن وجود ندارد چنانچه تقاضای حمل یک یا چند راس احشام بوسیله واگن توشه قطار محلی بشود، اجازه داده می شود که این احشام با واگن مزبور حمل و با توجه به اینکه احشام جزء بار حجیم تلقی می شود کرایه آنها بماخذ دو برابر وزن با نرخ توشه محاسبه و دریافت گردد.

ماده ۵۰ - طیور اهلی که در قفس یا صندوق و جعبه باشند و ابعاد و تعداد قفس آنها زیادتر از میزانی باشد که در تبصره ۳ ماده ۳۴ قید شده با واگن توشه حمل و کرایه بماخذ دو برابر نرخ توشه (ماده ۴۶) دریافت می شود.

تبصره - مراقبت و سرکشی از حیوانات زنده و طیور که در واگن توشه حمل می شود بعهده صاحب آنها خواهد بود و راه آهن هیچگونه مسئولیتی در این مورد نخواهد داشت.

ماده ۵۱ - برای حمل یک یا چند جنازه با داشتن گواهی رسمی بهداری باید واگن دربست باری تقاضا شود، کرایه آن برای واگنهای دو محوره از قرار واگن کیلومتر ۴۰ ریال و برای واگنهای چهار محوره از قرار واگن کیلومتر ۶۰ ریال و برای واگنهای یخچالدار چهار محوره موتوردار از قرار واگن کیلومتر ۱۰۰ ریال است.

تبصره ۱ - همراه یا همراهان جنازه می توانند به مانند سایر مسافرین، بلیط قطاری که جنازه با آن حمل می گردد خریداری و مسافرت نمایند. [8]

تبصره ۲ - در صورتی که راه آهن وسائط مخصوص برای حمل جنازه تهیه نماید تعیین شرایط و نرخ حمل با تصویب هیئت مدیره راه آهن بعمل خواهد آمد.

ماده ۵۲ - واگنهایی که برای حمل توشه یک یا چند نفر مسافر برطبق تقاضای آن بطور دربست واگذار می شود باید کرایه آن را از روی وزن حقیقی توشه ها محسوب نمود چنانچه وزن حقیقی از یک دوم ظرفیت واگن کمتر باشد باید لااقل کرایه یک دوم ظرفیت واگن به نرخ کرایه توشه پرداخت شود. [9]

ماده ۵۳ - کرایه حمل توشه مسافرینی که دارای بلیط با تخفیف هستند با نرخ عادی تعرفه و بدون تخفیف محسوب خواهد شد.

ماده ۵۴ - در قبض توشه تاریخ حرکت قطار و مبداء و مقصد و تعداد و مجموع وزن بسته ها و کرایه دریافت شده قید می شود و روی هر بسته برچسب مخصوصی که دارای شماره قبض باشد الصاق می گردد.

ماده ۵۵ - راه آهن بنا به پیشنهاد هیئت مدیره و تصویب وزارت راه می تواند در مدت و مسیر معینی برای کلیه یا بعضی از انواع محمولات توشه عنداللزوم نرخ کرایه توشه را حداکثر تا ۲۵٪ ترقی و یا تنزل دهد.

ماده ۵۶ - در صورتی که بعلت گم شدن قبض توشه و یا به علل دیگر صاحب بار نتواند قبض توشه را به انبار مقصد تسلیم نماید انبار موظف به تحویل توشه نیست مگر اینکه صاحب بار مالکیت خود را اثبات و برگ سلب ادعای شخص ثالث از راه آهن را تسلیم نماید. تحویل توشه در ایستگاه مقصد در مقابل تسلیم نسخه اصل قبض توشه انجام می شود و راه آهن مسئولیتی از لحاظ تشخیص هویت تسلیم کننده قبض ندارد.

ماده ۵۷ - اگر وقت و شرایط و اوضاع اجازه دهد ممکن است طبق تقاضای مسافر توشه او را در یکی از ایستگاههای قبل از مقصد در مقابل اخذ نسخه اول قبض توشه تحویل داد در غیر این صورت مسافر حق مطالبه تفاوت کرایه مسافرتی را که از صرف نظر نموده است نخواهد داشت.

ماده ۵۸ - بسته های توشه در مقصد به تسلیم کننده قبض توشه تحویل خواهد شد مگر اینکه از طرف

شخص ثالث قبلاً ادعای کتبی راجع به مالکیت توشه و فقدان قبض شده باشد.

ماده ۵۹ - گیرنده توشه باید قبل از خارج کردن توشه از انبار راه آهن به تعداد و مشخصات هر بسته رسیدگی و چنانچه اعتراضی دارد در موقع تحویل گرفتن به انبار مقصد اطلاع دهد تا در صورت مجلس تنظیم شود. هرگونه اعتراضی که بعد از بردن توشه از انبار بعمل آید پذیرفته نمی شود.

ماده ۶۰ - مسافر برای دریافت توشه خود باید حداکثر ظرف روز بعد از ورود قطار مراجعه و

اقدام نماید. در غیر این صورت حق انبارداری از روز بعد از ورود قطار لغایت روز قبل از

تاریخی که مسافر برای دریافت توشه مراجعه و آن را تحویل بگیرد بابت هر روز برای هر بسته

یکصد ریال بحساب و در مقابل صدور قبض وصول خواهد شد [۱۰].

ماده ۶۱ - نسبت به کسر تعداد یا کسر وزن و هر گونه اختلاف محمولات توشه باید در موقع تحویل

متصدی انبار صورت مجلس مشروط تنظیم و یک نسخه از آن به گیرنده محمول توشه تسلیم نماید و

صاحب توشه در صورتی که مدعی خسارت باشد مراتب را کتباً به انضمام رونوشت صورت مجلس

حداکثر ظرف یک ماه به راه آهن تسلیم نماید تا مورد رسیدگی واقع شود و به دعاوی و شکایاتی که

پس از یک ماه از تاریخ تنظیم صورت مجلس برد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ماده ۶۲ - اگر تا شش ماه از تاریخ ورود توشه به انبار مقصد صاحب توشه برای دریافت توشه خود

مراجعه ننماید راه آهن اختیار دارد بطور حراج آن را بفروش رسانیده و انبارداری و هزینه

متعلقه را از وجوه حاصله برداشت و به درآمد مربوط منظور و بقیه را به حساب درآمدهای متفرقه

راه آهن منظور نماید، ضمناً چنانچه در ظرف پنج سال از تاریخ حراج صاحب توشه با ارائه مدارک

لازم مراجعه نماید مبلغ مازاد از درآمد برگشت و به نامبرده پرداخت خواهد شد و بعد از پنج سال هیچگونه ادعائی پذیرفته نخواهد شد.

تبصره - در صورتی که توشه وارده فاسد شدنی باشد راه آهن اختیار دارد آن را بعد انقضاء مهلت مقرر در ماده ۶۰ حراج نماید.

ماده ۶۳ - هر گونه خسارتی که از نقص لفاف و عدم استحکام بسته ها و یا عدم مراجعه در موعد مقرر تحویل توشه و یا فقدان قبض توشه رخ دهد و همچنین خسارات ناشی از ریخت و پاش و تبخیر و خساراتی که مربوط به خواص طبیعی جنس باشد یا بر اثر عدم تجانس محمولاتی که در بسته باربندی شده است پیش آید و نیز خساراتی که بر اثر حوادث و سوانح و آتش سوزی غیر قابل اجتناب (فوری مازور) به محمول توشه وارد شود مسئولیت آن متوجه راه آهن نخواهد بود.

ماده ۶۴ - در صورت فقدان تمام یا قسمتی از توشه، راه آهن موظف است قیمت توشه را پس از تحقیقات لازم و بدست آوردن قیمت تقریبی از روی قرائن و امارات به حساب توشه تادیه نماید، کرایه پرداختی به راه آهن بابت حمل توشه مسترد خواهد شد.

ماده ۶۵ - اگر تمام یا قسمتی از محمولات توشه ای که خسارت فقدان آن تادیه شده بعداً پیدا شود صاحب بار اختیار دارد وجوه دریافتی بابت خسارت و کرایه آن قسمت از توشه را که بدست آمده به راه آهن مسترد و بسته خود را دریافت نماید و در صورتی که تا یک ماه پس از ابلاغ راه آهن دایر به پیدا شدن بسته صاحب بار مراجعه نکند راه آهن بسته مزبور را از طریق حراج بفروش خواهد رسانید.

ماده ۶۶ - در ایستگاههایی که راه آهن وسیله حفاظت اشیاء مسافری را داشته باشد مسافرین می توانند لوازم و اشیاء همراه خود (موضوع ماده ۳۴) را در مقابل اخذ رسید چاپی بطور موقت تودیع نمایند.

برای هر روز و یا کسر آن در مورد هر بسته ۱۰۰ ریال بعنوان حق الحفاظه در مقابل قبض رسمی دریافت خواهد شد.

تبصره - اثاثیه و اشیاء فوق از هر جهت مشمول مقررات مربوطه به فصل توشه این تعرفه خواهد

بود. ۱۱ [11]

فصل سوم

مقررات مربوط به حمل بار

ماده ۶۷ - کسانی که قصد حمل بار بوسیله راه آهن دارند قبل از ورود بار خود به ایستگاه یا انبار باید از مسئول ایستگاه یا انبار مربوط نسبت به امکان حمل آن یا وجود بارانداز و انبار برای نگاهداری تا تهیه وسیله حمل استفسار نمایند در صورت موافقت مسئول ایستگاه یا انبار خود را برای حمل به ایستگاه یا انبار راه آهن بیاورند.

ماده ۶۸ - برای حمل بار فرستنده باید تقاضای حمل بار (اظهارنامه) را که حاوی اطلاعات زیر باشد امضاء نموده و تسلیم ایستگاه یا انبار مبداء نماید.

تاریخ تقاضا: نام کامل و نشانی فرستنده، نام کامل و نشانی گیرنده، مبداء و مقصد، نوع و مشخصات جنس، وزن حقیقی جنس، تعداد و علامت بسته ها، نوع بسته بندی و سایر مشخصاتی که در

برگ تقاضای حمل بار (اظهارنامه) ذکر می شود.

ماده ۶۹ - ایستگاه یا انبار مبداء به محض دریافت تقاضای حمل (اظهارنامه) محل قرارداد جنس را در انبار یا بارانداز تعیین و آن را در دفتر مخصوص ثبت و شماره ردیف دفتر را در روی تقاضای حمل بار (اظهارنامه) قید می نماید و اطلاعات مندرج در آن را با خود جنس تطبیق و مخصوصاً نسبت به صحت تعداد وزن بار و سالم بودن بسته ها و استحکام عدلبندی رسیدگی کامل نموده و جنس را تحویل می گیرد.

تبصره - نسبت به محمولاتی که بدون تسلیم تقاضای حمل بار (اظهارنامه) وانجام تشریفات فوق به محوطه ایستگاه آورده شود نهایتاً راه آهن مسئولیتی را برای حفظ و حراست و حمل آنها ندارد بلکه مادام که نسبت به حمل آنها موافقت بعمل نیامده حق الارض متعلقه هم دریافت خواهد شد. ماده ۷۰ - اگر وسیله حمل بار تحویل شده مهیا باشد بدون معطلی بار بارگیری شده و شماره واگن در روی تقاضای حمل بار (اظهارنامه) قید می گردد و با اتکاء به آن بارنامه در همان روز صادر و به فرستنده تسلیم می شود.

ماده ۷۱ - چنانچه وسیله حمل بار مهیا نباشد ایستگاه یا انبار مکلف است بارنامه صادر و در توضیحات آن قید نماید چون وسیله حمل حاضر نیست محمول در بارانداز یا انبار می ماند و با اولین وسیله با رعایت حق تقدم حمل می گردد.

ماده ۷۲ - چنانچه باری برای حمل به ایستگاه یا انبار مبداء برسد و صدور بارنامه و حمل آن بعملی که ناشی از قصور صاحب بار باشد معطل بماند تا تاریخی که رفع معطلی برای حمل آن نشود مشمول پرداخت انبارداری و در صورتی که در واگن بارگیری شده باشد مشمول پرداخت حق توقف واگن خواهد شد.

ماده ۷۳ - حیوانات زنده و میوه جات و اجناس فاسد شدنی در صورتی برای حمل قبول می شوند که وسیله حمل آن در همان روز قبول بار مهیا باشد.

ماده ۷۴ - قیمت هر شماره اظهارنامه پنجاه ریال است و برای هر بارنامه باید یک اظهارنامه جداگانه صادر شود و همچنین بارهایی که برای مقصدهای مختلف یا بعنوان گیرندگان متفاوت حمل می شوند برای هر کدام بارنامه مجزا صادر می گردد. و ضمناً یک بارنامه حداکثر نباید برای محمول بیش از ظرفیت یک واگن صادر شود و به هیچ وجه نباید قسمتی از محمول یک بارنامه در واگن دیگر بارگیری گردد.

تبصره - بهای هر شماره رونوشت بارنامه ۵۰ ریال است که تقاضا کننده می تواند از ایستگاه مبداء یا مقصد دریافت نماید.

ماده ۷۵ - صاحب بار می تواند پس از تسلیم اظهارنامه و تحویل بار در صورت انصراف از حمل، کالای خود را مسترد و یا عنداللزوم مقصد آن را تغییر دهد مشروط بر اینکه بار هنوز حمل نشده باشد و هزینه متعلقه به راه آهن را از لحاظ حق باربری - حق توقف واگن - حق خط فرعی و توزین و انبارداری و غیره در مقابل دریافت قبض تادیه نماید بدیهی است حق انبارداری و حق توقف واگن در این قبیل موارد بدون احتساب مدت معافیت یعنی از ساعت ورود بار به انبار یا بارگیری بار در واگن منظور خواهد شد.

تبصره - چنانچه بعد از اعزام واگن فرستنده تقاضای تحویل محمول را در یکی از ایستگاههای جلوتر از مقصد مندرجه در بارنامه بنماید اگر واگن از مقصد جدید عبور ننموده و مجال کافی برای انجام تقاضا باشد راه آهن می تواند بار را در مقصد مورد تقاضا تحویل نماید. مابه التفاوت کرایه را بشرح زیر مسترد دارد.

اگر بار واگن در ایستگاه تشکیلاتی تخلیه و تحویل شود کرایه تا همان ایستگاه محسوب و بقیه کرایه مسترد می گردد و اگر بار واگن در ایستگاه غیر تشکیلاتی (بین راه) تخلیه و تحویل گردد کرایه از مبداء تا اولین ایستگاه تشکیلاتی بعد از ایستگاه تحویل محسوب و بقیه مسترد خواهد شد.

ماده ۷۶ - صاحب کالا باید روی عدل ها و صندوقها و بسته هایی که بارگیری و تخلیه و یا نقل و انتقال و یا طرز قرار دادن آنها در واگن و یا انبار محتاج به مراقبت خاصی می باشد علائم و مشخصاتی را که دال بر این معنی است که ذکر و در تقاضا تحویل بار (اظهارنامه) هم مراتب را تصریح نماید تا از طرف انبار مبداء هم روی این قبیل بسته ها برچسب لازم الصاق گردد.

ماده ۷۷ - راه آهن از قبول و حمل محمولاتی که ظرف و یا صندوق و یا لفاف آنها دارای مقاومت کافی نیست و همچنین بسته هایی که ممکن است سایر محمولات را ضایع و آلوده نماید می تواند خودداری نماید.

ماده ۷۸ - اگر لفاف و بسته بندی طوری باشد که بتوان بدون تغییر ظاهر آن به محتویات بسته دست زد لفاف و بسته بندی غیر کافی محسوب می شود.

ماده ۷۹ - مواد محترقه و قابل انفجار مواد خورنده یا سوزنده و مایعات فرار و قابل اشتعال و مواد سمی و مواد شیمیایی خطرناک باید دارای عدل بندی و بسته بندی متناسب باشند و روی عدلها خصوصیات نوع بار به خط خوانا و درشت نوشته شود و در اظهارنامه و بارنامه نیز این خصوصیات تصریح گردد تا با رعایت مقررات در حمل آنها اقدام شود.

ماده ۸۰ - اشیاء زیر برای حمل به وسیله راه آهن پذیرفته نمی شوند:

الف - بسته هایی که دارای ابعاد و وزن و یا کیفیت خصوصیتی باشد که قابل حمل با راه آهن نباشند.

ب - مواد محترقه و منفجره و مواد شیمیایی سریع الاشتعال و اسیدهای قوی و سایر مواد از این قبیل چنانچه در ظروف و بالن های مخصوص خود نباشند و بر طبق اصول فنی بسته بندی نشده باشند.

ج - گوشت و ماهی و حیوانات کشته و زنده و اجناس فاسد شدنی جز در مواردی که وسیله حمل اختصاصی آنها موجود باشد.

د - هر نوع کالایی که طبق مقررات و قانون کشوری حمل و نقل آنها ممنوع است.

ه - جواهرات و مسکوکات و اسکناس و تمبر و فلزات گرانبها و مصنوعات آنها و اوراق بهادار و مراسلات و امانات پستی مگر آنکه در تحویل فرستنده باشد و یا اینکه از طرف فرستنده نگهبان خصوصی همراه بار اعزام شود و مسئولیت حفاظت آنها به عهده نگهبان باشد.

ماده ۸۱ - راه آهن در مقابل هر باری که برای حمل قبول می نماید بارنامه صادر و کلیه وجوه بابت کرایه و هزینه های حمل و نقل را در آن قید می کند.

ماده ۸۲ - بارنامه به منزله قرارداد حمل و نقل تلقی می شود و باید حاوی مشخصات کامل بار از حیث وزن و تعداد و علامت و مبدا و مقصد و نام و نشانی گیرنده و فرستنده بار و سایر قیود و تذکرات لازم باشد و باید از طرف فرستنده یا تحویل دهنده بار امضا شود.

ماده ۸۳ - محمول در مقصد در قبال دریافت نسخه اصل بارنامه که در مبداء به فرستنده تسلیم شده پس از امضای گیرنده در ذیل نسخه اول و دوم بارنامه به مشارالیه یا نماینده او تحویل داده می شود.

تبصره - محمولاتی که بطور نسبی و یا پس کرایه حمل می شود و نسخه اول بارنامه در مبداء تسلیم فرستنده نمی گردد در مقصد پس از امضای گیرنده در ذیل نسخه دوم بارنامه به گیرنده مذکور در بارنامه یا نماینده او تحویل داده می شود.

ماده ۸۴ - اگر نسخه اصل بارنامه را گیرنده مفقود نماید و یا به هر علتی به او نرسیده باشد محمول در مقابل ارائه مدارک کافی دایر بر هویت گیرنده و دریافت رسید و اخذ برگ سلب ادعای شخص ثالث از راه آهن، تحویل خواهد شد.

ماده ۸۵ - در خطوطی که راه آهن مقتضی بداند بارنامه برای قطار باری مستقیم تنظیم و بارهایی که برای حمل با قطار باری مستقیم قبول و بارنامه می شوند منتها با قطار باری مستقیم روز بعد از تاریخ صدور بارنامه از مبداء حمل و طبق بارنامه معین به مقصد می رسند و چنانچه به عللی که مربوط به راه آهن است واگنی که برای حمل با این گونه قطارها قبول شده در موعد مقرر به مقصد نرسد شرط حمل مستقیم آن نقض شده و راه آهن در مقابل گواهی ایستگاه مقصد اضافه کرایه مربوط به قطار باری مستقیمی را مسترد می دارد.

ماده ۸۶ - اشخاصی که بار به ظرفیت کامل یک واگن را به راه آهن تحویل بدهند یا برای محمول خود واگن در بست تقاضا کنند می توانند درخواست واگن محموله آنها را راه آهن با قطارهای باری مستقیم به مقصد برساند و این موضوع در تقاضای حمل بار (اظهارنامه) باید تصریح شود.

تبصره - ظرفیت وزنی کلیه واگنها با تصویب هیئت مدیره راه آهن تعیین خواهد شد.

ماده ۸۷ - چنانچه راه آهن با تقاضای مذکور در ماده فوق موافقت کرد بارنامه که بر روی آن مهر با قطار باری مستقیم زده می شود صادر و ضمناً روز و ساعت ورود بار بمقصد را در برنامه تصریح و در این صورت علاوه بر کرایه طبق تعرفه عادی ۲۵٪ اضافه برای حمل واگن با قطار باری مستقیم دریافت و در بارنامه ضمن قلم مخصوص دریافت آن را تصریح می نمایند.

ماده ۸۸ - بارهایی که برای حمل به راه آهن تحویل می شوند بر حسب نوع به ۵ طبقه تقسیم و نرخ کرایه طبقات براساس مصوبات سالیانه شورای اقتصاد بشرح ضمیمه شماره ۳ می باشد.

ماده ۸۹ - در احتساب کرایه کسر یک تن، یک تن تمام و در جمع دریافتی هر بارنامه کسر یکصد ریال، یکصد ریال تمام محسوب می شود. [12]

تبصره - برای بارهایی که در مسافت کمتر از ۱۵۰ کیلومتر برای حمل به راه آهن عرضه می شود حداقل کرایه براساس ۱۵۰ کیلومتر محاسبه و کرایه دریافت خواهد شد.

ماده ۹۰ - در صورتی که یک بسته یا عدل حاوی انواع کالا از طبقات مختلف باشد تمام وزن آن از نوع بالاترین طبقه کالای محتوی آن عدل محسوب خواهد شد.

ماده ۹۱ - در صورتی که یک بارنامه برای چند نوع بار از طبقات مختلف صادر شود نسبت به اجناس مشمول هر یک از طبقات کسر صد کیلوگرم، صد کیلوگرم تمام محسوب خواهد شد.

ماده ۹۲ - راه آهن جمهوری اسلامی ایران می تواند با تصویب هیئت مدیره راه آهن برای مدت و مسیرهائی که مقتضی بداند در نرخ کرایه هر یک از محمولات طبقات پنجگانه کالا حداکثر تا ۵۰٪ افزایش یا کاهش دهد و مراتب را در موقع خود برای اطلاع عمومی آگهی نماید.

تبصره - هیئت مدیره راه آهن می تواند در نرخ کرایه محمولاتی که به مقدار قابل ملاحظه ای برای حمل به راه آهن عرضه می شود و فرستنده تعهد تحویل آن را برای حمل در مدت معین بنماید حداکثر تا ۵۰٪ تخفیف دهد و نیز می تواند اختیار مندرج در این تبصره را در صورت لزوم به رئیس هر یک نواحی راه آهن تفویض نماید.

ماده ۹۳ - راه آهن جمهوری اسلامی ایران مجاز است محمولات شرکتهای تعاونی راه آهن را طبق صورتی که قبلاً از نظر نوع و مقدار جنس به تصویب هیئت مدیره راه آهن رسیده باشد مجاناً حمل نماید.

توزیع محصولات شرکتهای تعاونی مربوط به هر ناحیه برای مامورینی که در طول خط آن ناحیه اشتغال دارند به وسیله واگنهایی که اختصاصاً به این منظور در اختیار شرکتهای تعاونی می باشد انجام خواهد شد. [13]

ماده ۹۴ - حذف شده است.

ماده ۹۵ - کالاهای حجیم سبک وزن یا بدقواره که با راه آهن حمل می شود چنانچه پس از بارگیری در واگن حجیم واگن را طوری اشتغال نماید که از نظر راه آهن امکان حمل بارهای دیگری در آن

واگن نباشد کرایه به نرخ کالای بارگیری شده بماند هر ۵ متر مکعب از حجم واگن یک تن بشرح زیر دریافت خواهد شد:

۱ - چنانچه در هر ۵ متر مکعب از حجم واگن بیش از یک تن بارگیری شده بماند وزن حقیقی بار.

۲ - چنانچه در هر ۵ متر مکعب از حجم واگن کمتر از یک تن بارگیری شده باشد کرایه بماند یک تن و برای محاسبه کرایه یک واگن باید حجم کلی واگن را به متر مکعب تعیین و برای هر ۵ متر مکعب آن کرایه یک تن محسوب و نسبت به کسر ۵ متر مکعب باقی مانده چنانچه از ۵/۲ متر مکعب بیشتر باشد کرایه یک تن و برای ۵/۲ متر مکعب یا کمتر از آن کرایه ۵۰۰ کیلوگرم منظور خواهد شد.

۳ - در مورد واگنهای لبه دار مسطح حد متوسط ارتفاع قابل بارگیری بماند ۵/۲ متر برای تعیین حجم قابل بارگیری واگن در هر مورد منظور خواهد شد.

ماده ۹۶ - چنانچه مقدار کالای حجیم یا بد قواره تمام واگن را اشغال ننماید و از نظر راه آهن امکان بارگیری بار دیگر در واگن باشد در صورتی که حجم اشتغالی بار از نصف واگن تجاوز نکند کرایه در هر حال با رعایت مفاد بند ۱ و ۲ ماده ۹۵ نسبت به نصف حجم کامل واگن و به قرار هر ۵ متر مکعب از حجم واگن حداقل یک تن محسوب خواهد شد و در صورتی که حجم اشتغالی از واگن از نصف حجم کامل واگن بیشتر باشد کرایه بر حسب حجم اشتغالی واگن بماند هر ۵ متر مکعب حداقل یک تن محسوب خواهد شد.

ماده ۹۷ - کرایه بارهایی که در هر ۵ متر مکعب از حجم اشتغالی واگن بیش از یک تن وزن داشته باشند به ماخذ وزن بار با احتساب کسر صد کیلوگرم، صد کیلوگرم تمام محسوب خواهد شد.

ماده ۹۸ - در صورتی که فرستنده برای حمل بار خود تقاضای واگن دربست نماید و یا به عللی مانع بارگیری محموله دیگری شود دربست تلقی و کرایه بمیزان ظرفیت کامل واگن دریافت خواهد شد.

ماده ۹۹ - چنانچه باری در واگنهای یخچال که مجهز به دستگاههای سرد کننده باشند حمل گردد کرایه آن طبق تعرفه به اضافه ۵۰٪ و در صورتی که در واگنهای یخچال بدون موتور با استفاده از یخ مصنوعی حمل گردد کرایه طبق تعرفه محسوب و دریافت خواهد شد.

تبصره ۱ - چنانچه در واگنهای یخچال وزن کالای بارگیری شده بیشتر از چهار پنجم ظرفیت وزنی واگن باشد کرایه بماند وزن حقیقی، والا کرایه حداقل بماند چهار پنجم ظرفیت محسوب خواهد شد.

تبصره ۲ - تهیه یخ برای واگنهای یخچال بدون موتور بعهده فرستنده کالا بوده و کرایه ای از این بابت دریافت نخواهد شد.

تبصره ۳ - چنانچه واگنهای یخچال با قطارهای مسافری (بنا به تقاضای صاحب محمول) حمل گردد کرایه بر مبنای نرخ توشه محسوب خواهد شد.

ماده ۱۰۰ - چنانچه باری با واگنهای کمرشکن حمل گردد اگر بار از چهار پنجم ظرفیت بیشتر باشد کرایه به ماخذ وزن حقیقی بار والا کرایه حداقل بماخذ چهارپنجم ظرفیت واگن محسوب و دریافت خواهد شد.

ماده ۱۰۱ - برای حمل و نقل محمولات اداری که مربوط به امور راه آهن بوده و با واگن دربست حمل و نقل محمولات اداری که مربوط به امور راه آهن بوده و با واگن دربست حمل می شود قبض ارسال محمولات اداری (واگن بوده و با واگن دربست حمل می شود قبض ارسال محمولات اداری (واگن دربست) صادر و در آن مبداء - مقصد - نوع و مشخصات کامل جنس - وزن - فرستنده - گیرنده و رقم

کرایه منظور خواهد شد و کرایه آن از طرفی به حساب درآمد اداری راه آهن واز طرفی دیگر به هزینه اداره مصرف کننده محسوب خواهد شد.

تبصره ۱ - محمولات اداری جزئی (خرده بار) با نمونه های قبض ارسال خرده بار اداری حمل و مشخصات بار بشرح فوق در آن ذکر و حساب کرایه آن نگهداری نخواهد شد.
تبصره ۲ - برای حمل محمولات اداری اعم از کلی یا جزئی باید تقاضای حمل بار از طرف فرستنده تنظیم و به ایستگاه مبداء تسلیم گردد.

ماده ۱۰۲ - راه آهن می تواند در مراکز عمده حمل و نقل و در مواردی که مقتضی بداند و وسایل کار را در اختیار داشته باشد محمولات را با تعهد تحویل در انبار گیرنده برای حمل قبول و مناسب با شعاع توزیع و نرخ حمل و نقل با کامیون هر محل کرایه متعلقه را تعیین و دریافت دارد و همچنین ممکن است در صورت وجود وسایل و تقاضای فرستندگان، حمل بار را بین انبار فرستنده و ایستگاه در مقابل دریافت کرایه متناسب بر عهده بگیرد.

ماده ۱۰۳ - راه آهن می تواند محمولات را برای حمل و نقل مختلط در مسیرهایی که قسمتی از آن با وسایل دیگر طی می شود قبول نماید در اینصورت کرایه را در قسمتی از مسیر که بوسیله راه آهن طی می شود طبق تعرفه و در بقیه مسیر بر حسب هزینه انجام شده، بعلاوه کارمزد مناسبی (طبق تشخیص هیئت مدیره راه آهن) از صاحبان بار دریافت خواهد شد.

ماده ۱۰۴ - در صورتی که بار برای راه آهن های دیگر قبول شود حمل و نقل آن مشمول مقاوله نامه های مورد عمل بین راه آهن جمهوری اسلامی ایران با راه آهن های دیگر و همچنین مقررات حمل و نقل بین المللی و آئین نامه های مربوط به آن خواهد بود.

ماده ۱۰۵ - کرایه محمولات برای حمل و نقل های مختلط (حمل و نقل با راه آهن و وسائط نقلیه دیگر) و حمل و نقلهای بین المللی باید در مبداء نقداً از طرف فرستنده تادیه شود ولی نسبت به محمولات داخلی در مواردی که راه آهن مقتضی بداند ممکن است حمل بار را با پرداخت تمام یا قسمتی از کرایه در مقصد قبول نماید.

ماده ۱۰۶ - تحویل بارهایی که تمام یا قسمتی از کرایه آنها در مبداء پرداخت نشده موقوف به پرداخت کرایه کامل از طرف گیرنده می باشد.

تبصره ۱ - راه آهن در صورتی که مقتضی بداند می تواند محمولات سازمانهای دولتی را به طور نسبه حمل و با ارسال صورتحساب ماهیانه نسبت به وصول کرایه اقدام نماید و همچنین در مورد محمولات تجاری با دریافت ضمانتنامه بانکی ممکن است بار به طور نسبه حمل گردد و با این ترتیب تحویل بارهایی که به طور نسبه حمل شود در مقصد مانعی ندارد.

چنانچه پس از انقضای یکماه از تاریخ تسلیم صورتحساب محمولات نسبه وجه آن پرداخت نگردد راه آهن باید براساس قانون، اجازه وصول جریمه تاخیر تادیه اقدام نماید. [14]

ماده ۱۰۷ - بارهای فاسد شدنی و مایعات و مواد شیمیایی و اشیاء شکستنی و مواد سریع الاشتعال و منفجره و طیور و حیوانات زنده و جنازه و بطور کلی بارهایی که ممکن است در طی حمل و نقل فاسد شوند و یا ارزش واقعی خود را از دست بدهند بصورت پس کرایه برای حمل قبول نمی شود.

فصل چهارم: مقررات مربوط به حمل حیوانات زنده

ماده ۱۰۸ - حیوانات زنده در صورتی برای حمل پذیرفته می شوند که واگن دربست برای حمل آنها تقاضا و اختصاص داده شود و بارگیری و تخلیه آنها بسهولت امکان پذیر باشد.

ماده ۱۰۹ - کرایه حمل حیوانات زنده بر مبنای نرخ طبقه یک و ظرفیت وزنی کامل واگن محاسبه می گردد. [15]

تبصره - کرایه واگنهای دو طبقه بنا بر نوع آنها یک برابر و نیم نرخ بالا محسوب و دریافت خواهد شد.

ماده ۱۱۰ - برای هر واگن حامل حیوانات، فرستنده می تواند یک نفر نگهبان (برای واگنهای دو طبقه دو نفر) تعیین کند که با همان واگن بدون پرداخت کرایه مسافرت نماید. حمل علوفه و خوراک و آب مورد مصرف حیوانات در واگن دربست بدون دریافت کرایه خواهد بود.

ماده ۱۱۱ - بارگیری حیوانات به واگن و مراقبت و حفاظت و خوراک آنها در طی حمل و نقل و همچنین تخلیه آنها از واگن بر عهده صاحب حیوانات و نگهبان مربوطه است و از این بابت راه آهن حقی دریافت نخواهد نمود مگر اینکه بنا بر ضرورت، هزینه ای را متحمل شود که عیناً از تحویل گیرنده حیوانات دریافت می کند.

ماده ۱۱۲ - راه آهن مسئولیت تلف شدن و هر نوع صدمه و خسارتی که در طی حمل و نقل و بارگیری و تخلیه به حیوانات وارد شود بر عهده نمی گیرد. مگر اینکه ثابت شود مسئولیت خسارت وارده ناشی از قصور راه آهن بوده است.

ماده ۱۱۳ - حیوانات وحشی و حیوانات مربوط به سیرک وقتی برای حمل قبول می شوند که در

قفسهای

مخصوصی جای داشته باشند و اطمینان حاصل شود که حمل آنها ایجاد خطری نخواهد کرد و مستحفظ مخصوصی داشته باشند.

ماده ۱۱۴ - خساراتی که بر اثر حمل حیوانات به وسائط بارکشی و وسائل راه آهن وارد می شود باید از طرف گیرنده یا صاحب آنها جبران شود.

ماده ۱۱۵ - برای حمل طیور نیز می توان از واگن دربست به نرخ مندرج در ماده ۱۰۹ با توجه به مفاد ماده ۱۱۰ و ماده ۱۱۱ استفاده نمود.

ماده ۱۱۶ - برای هر واگن دو محوره که به حمل حیوانات یا طیور اختصاص داده می شود بیست هزار ریال بابت هزینه نظافت واگن دریافت می شود. این هزینه برای واگنهای چهارمحوره سی هزار ریال و برای واگنهای دو طبقه دو برابر خواهد بود.

ماده ۱۱۷ - کرایه واگنهایی که برای حمل حیوانات و طیور واگذار می شود همچنین سایر هزینه های حمل و نقل در مبداء دریافت می شود.

ماده ۱۱۸ - راه آهن برای حمل واگنهای حامل حیوانات و طیور عندالامکان از قطارهای مستقیم و حتی از قطارهای مختلف استفاده می نماید تا در اسرع اوقافت ممکنه آنها را بمقصد برساند و در هر حال نرخ کرایه را به همان میزان مندرج در ماده ۱۰۹ محسوب خواهد نمود واگنهای حامل حیوانات بمحض رسیدن به مقصد باید برای تخلیه واگذار و از طرف نگهبان واگن یا صاحب آنها تخلیه شود.

ماده ۱۱۹ و تبصره آن حذف شده است.

ماده ۱۲۰ - راه آهن می تواند برای مدت معین و در مسیرهایی که اقتضا دارد بر طبق پیشنهاد هیئت مدیره راه آهن و تصویب وزارت راه حداکثر تا ۲۵٪ کرایه حمل حیوانات را ترقی یا تنزل دهد.

فصل پنجم: مقررات مربوط به حمل وسائل نقلیه

ماده ۱۲۱ - برای حمل خودروهای سوار شده (اتومبیل، سواری، کامیون، بارکشهای چهارچرخ) کرایه بر مبنای نرخ طبقه ۱ و ظرفیت وزنی کامل واگن محاسبه می گردد. [16]

تبصره ۱ - تعداد بارگیری وسائط نقلیه با توجه به ظرفیت واگن و رعایت ارتفاع واگن گاباری و عرض واگن و شرایط مربوط به تامین استحکام باربندی و طبق نظر ایستگاه مبداء انجام خواهد شد.

تبصره ۲ - در هر واگن که برای حمل وسائط نقلیه موتوری واگذار می شود فرستنده می تواند یک نفر مراقب یا راننده بدون پرداخت کرایه اعزام نماید در این صورت اگر کسر و نقصی در محموله پیدا شود راه آهن مسئول آن نخواهد بود.

ماده ۱۲۲ - وسائط نقلیه و اتومبیلهای بدون صندوق که روی واگن بارگیری می شوند باید کاملاً تمیز شده و باربندی آنها محکم و طبق اصول فنی باشد که از جابجا شدن و حرکت آنها جلوگیری شود.

بابت هزینه باربندی و کرایه الوار و اسکوپ و لوازم باربندی و اجرت باربندی، شانزده هزار ریال برای هر دستگاه دریافت خواهد شد.

ماده ۱۲۳ - بارگیری و تخلیه وسائط نقلیه سوار شده و بدون صندوق در مبداء و مقصد بر عهده صاحبان آنها است و چنانچه این عمل به وسیله راه آهن انجام شود حقی بماند نرخ مقرر برای اجرت جرثقیل (ماده ۱۳۷) دریافت خواهد شد.

ماده ۱۲۴ - در صورتی که در وسائط نقلیه ای که به وسیله راه آهن حمل می شود، محمولی بارگیری شده باشد کرایه محمول مزبور علیحده بر طبق نرخ تعرفه دریافت خواهد شد.

ماده ۱۲۵ - وسائط نقلیه غیر موتوری از قبیل گاری - درشکه - چرخهای دستی - دوچرخه غیر موتوری - واگنت - زورق - بلم - واز این قبیل و همچنین وسائط نقلیه موتوری کوچک از قبیل دوچرخه موتوری - موتورسیکلت با ساید کار و بدون ساید کار - سه چرخه های موتوری بارکش و نظایر آن بر حسب وزن و نرخ کالاهای طبقه یک محسوب خواهد شد.

ماده ۱۲۶ - وسایط بارکشی اختصاصی که با وصل به قطارهای راه آهن روی چرخهای خود حرکت می کنند با رعایت شرایط فنی قبول و کرایه آنها بماند سه پنجم کرایه وزن حقیقی از طبقه یک دریافت خواهد شد.

تبصره - وسایط نقلیه که از لحاظ فنی نتواند در ساعت لااقل ۴۵ کیلومتر در روی ریل حرکت کند و نیز وسایطی که با نیروی محرکه خود روی ریل حرکت کند قبول حمل و اجازه حرکت و تعیین نرخ آن موکول به تصویب هیئت مدیره راه آهن است.

ماده ۱۲۷ - واگنهای اختصاصی شرکتها و کارخانجات و موسسات عمده که برای حمل محمولات متعلق بخود به اختیار راه آهن گذارده می شود ضمن قرارداد مخصوص، راه آهن مقررات و کرایه آنها را تعیین و با تصویب هیئت مدیره راه آهن به موقع اجرا خواهد گذارد.

ماده ۱۲۸ - حمل و نقل واگنهای خالی و واگنهای بارگیری شده راه آهن های کشورهای دیگر در روی خطوط راه آهن ایران تابع مقررات و شرایط خاصی است که به تصویب مقامات صلاحیت دار طرفین رسیده باشد.

ماده ۱۲۹ - راه آهن می تواند برای مدت معین در مسیرهایی که اقتضا دارد طبق پیشنهاد هیئت مدیره راه آهن و تصویب وزارت راه حداکثر تا ۲۵٪ کرایه حمل وسایط نقلیه را ترقی و یا تنزل دهد.

فصل ششم : حمل مواد محترقه و منفجره

ماده ۱۳۰ - مواد قابل انفجار و خطرناک با رعایت مقررات این تعرفه و مقررات عمومی کشور در صورتی برای حمل قبول می شود که اولاً "وسایل مختصه حمل آنها را راه آهن داشته باشد و ثانیاً" طوری بسته بندی شده باشند که از انفجار و مخاطره محفوظ بماند در عین اینکه راه آهن کمال احتیاط را نسبت به حمل و نقل آنها مرعی می دارد چنانچه انفجار و خطری روی داد و مواد قابل انفجار و اشیاء خطرناک از بین رفت جبران خسارت بر عهده راه آهن نیست.

تبصره - موادی که جزء کالاهای قابل انفجار و خطرناک می باشند به شرح فهرست ضمیمه شماره ۱ تعرفه بوده و آنچه بعداً ماده قابل انفجار خطرناک تشخیص داده شود با تصویب هیئت مدیره راه آهن به فهرست مذکور اضافه خواهد شد.

ماده ۱۳۱ - راه آهن حمل مواد منفجره و خطرناک را با قطارهای مسافری و قطارهای حامل مواد نفتی قبول نمی کند و این عمل اکیداً ممنوع است.

ماده ۱۳۲ - نرخ کرایه حمل مواد منفجره و خطرناک دو برابر نرخ حمل کالای طبقه ۱ محسوب می شود و برای حمل آنها باید واگن در بست تقاضا و اختصاص داده شود.

ماده ۱۳۳ - برای حمل مواد منفجره و خطرناک باید اقلاً ۲۴ ساعت قبل بوسیله فرستنده تقاضای واگن بعمل آید و چنانچه مواد مزبور کمتر از ظرفیت یک واگن باشد باید کرایه ظرفیت کامل واگن در بست با رعایت ماده ۱۳۲ پرداخت شود.

ماده ۱۳۴ - اگر شخصی مواد منفجره و خطرناک را برای فرار از پرداخت کرایه واگن در بست یا پرداخت کرایه کمتر یا فرار از رعایت مقررات عمومی یا به هر منظور در موقع تحویل بار به راه آهن، کالای معمول قلمداد کند علاوه بر تعقیب قانونی و دریافت تفاوت کرایه یک برابر مبلغ کرایه هم به عنوان جریمه دریافت خواهد شد و هرگاه از این عمل در حین حمل و نقل خسارتی متوجه راه آهن و یا کالاهای دیگری که با راه آهن حمل می شود روی دهد، مسئولیت و خسارت آن بدون قید و شرط متضامناً به عهده فرستنده و یا واسطه و متصدیان دیگری که در این امر از طرف صاحب بار دخالت داشته اند خواهد بود.

فصل هفتم: هزینه های متفرقه

باربری

ماده ۱۳۵ - باربری محمولات شامل دو عمل زیر می باشد:

۱ - بارگیری واگن در مبداء که ممکن است مستقیماً از وسایل نقلیه صاحب کالا به واگن انجام گیرد و یا از راه تخلیه بار به انبار یا بارانداز و انتقال آن به واگن.

۲ - تخلیه واگن در مقصد که ممکن است مستقیماً از واگن به وسایل نقلیه صاحب کالا بارگیری شود و یا از راه تخلیه به انبار یا بارانداز و انتقال آن به وسایل نقلیه خصوصی.

ماده ۱۳۶ - هرباری که برای حمل به راه آهن تحویل می شود در صورتی که عمل باربری آن بوسیله راه آهن انجام شود و وزن هر بسته آن از ۲۰۰ کیلوگرم زیادتر نباشد حق باربری برای هر تن کالا بشرح زیر دریافت خواهد شد.

حق باربری برای هر تن کالا در کلیه ایستگاهها به استثنای خرمشهر و بندر امام و جلفا برای هر عمل اعم از بارگیری یا تخلیه واگن یک هزار و پانصد ریال.

حق باربری برای هر تن کالا در ایستگاههای خرمشهر و بندر امام و جلفا برای هر عمل اعم از بارگیری یا تخلیه واگن دو هزار ریال.

تبصره - در مواردی که بنا به مقتضیات فصل و حجم کار و عوامل دیگر ترقی یا تنزل نرخ باربری ایجاب نماید تعیین نرخ با تصویب هیئت مدیره راه آهن به عمل خواهد آمد.

ماده ۱۳۷ - بارهای سنگینی که وزن هر قطعه آن از دویست کیلوگرم زیادتر باشد در صورتی که توسط راه آهن بارگیری و تخلیه شود اعم از اینکه با وسائل مکانیکی و یا دستی انجام شود برای هر یک تن یا کسر آن در هر عمل باربری اعم از مبداء یا مقصد حق جرثقیل بشرح زیر دریافت خواهد شد.

۱ - برای محمولاتی که وزن هر قطعه آن از دویست کیلوگرم بیشتر و از یک تن تجاوز نکند هر تن یا کسر آن ۱۰/۰۰۰ ریال .

۲ - برای محمولاتی که وزن هر قطعه آن از یک تن بیشتر و از ده تن تجاوز نکند هر تن یا کسر آن ۱۵۰/۰۰۰ ریال و برای محمولاتی که وزن هر قطعه آن از ده تن بیشتر و از بیست تن بیشتر نباشد برای هر تن یا کسر آن ۱۸/۰۰۰ ریال و برای محمولاتی که وزن هر قطعه آن از بیست تن بیشتر باشد برای هر تن یا کسر آن، ۲۰/۰۰۰ ریال.

تبصره - محمولاتی که قطعات آن از حیث وزن مشمول حق جرثقیل است ولی معمولاً با وسایل دستی تخلیه و یا بارگیری می شوند با تصویب هیئت مدیره راه آهن می توان حق باربری دستی طبق ماده ۱۳۶ تعرفه درباره آن محسوب نمود.

ماده ۱۳۸ - در مواردی که راه آهن بعلت فقدان وسایل عمل باربری را انجام ندهد و نیز چنانچه صاحب کالا تقاضا نماید عمل باربری را با وسایل خود انجام دهد می تواند باربری مبداء یا مقصد و یا بطور کلی هر دو عمل باربری را بعهدده صاحب کالا واگذار نماید.

ماده ۱۳۹ - هرگاه عمل باربری بوسیله صاحب بار انجام شود باید نکات فنی ودستورات ومقررات انبار را در مورد انجام عملیات باربری رعایت نمایدو چنانچه در اثر عدم مراقبت صاحب کالا یا نماینده او هنگام بارگیری یا تخلیه خسارتی متوجه وسایط نقلیه راه آهن و یا اشخاص و محمولات بشود صاحب کالا موظف است خسارت وارده را جبران کند.

ماده ۱۴۰ - برای جبران هزینه عمومی باربری وانجام خدمات مربوط از هر تن کالا یا کسر آن که بوسیله صاحب کالا عمل باربری آن در مبداء و یا مقصد انجام شود ۵۰ ریال در هر عمل باربری دریافت خواهد شد.

ماده ۱۴۱ - در ایستگاههاییکه برای انجام عمل باربری راه آهن باربر ثابت یا پیمانکار ندارد و صاحب کالا نیز برای بارگیری یا تخلیه محمول خود شخصاً عمل باربری را تصدی ننماید رئیس ایستگاه می تواند با استفاده از آشنایی محلی برای بارگیری و یا تخلیه محمول، باربر اجیر و اجرت عمل را بماخذ نرخ متوسطی که از طرف ناحیه برای هر ایستگاه پیش بینی و ابلاغ شده است از محل تنخواه گردان که در اختیار دارد پرداخت و بوسیله ناحیه مربوطه به هزینه بهره برداری منظور دارد و برای انجام عمل باربری محمولات اداری نباید باربر اجیر و وجهی از این بابت پرداخت شود.

تبصره - نواحی راه آهن رعایت خواهند نمود نرخ متوسطی که برای هر ایستگاه جهت انجام عمل باربری اعم از کالا یا توشه تعیین می شود از ۷۵٪ حق باربری منظور در تعرفه زیادتر نباشد.

ماده ۱۴۲ - عمل باربری توشه مسافرین یا محمولاتی که با نرخ توشه حمل می شود بعهده راه آهن خواهد بود و از این بابت حقی دریافت نخواهد شد.

ضمناً انتقال محمول از وسیله نقلیه صاحب بار به انبار و بالعکس فقط در مواردی بعهده راه آهن است که وسیله نقلیه صاحب بار بتواند وصل به سکوی انبار قرار گیرد و اگر بین انبار تا محل توقف وسیله صاحب بار فاصله ای وجود داشته باشد حمل توشه در این فاصله به عهده صاحبان توشه خواهد بود.

تبصره - عمل باربری توشه مانند کالا شامل دو عمل بارگیری در مبداء و دیگری تخلیه در مقصد می باشد و پرداخت اجرت عمل باربری توشه ها بر حسب وزن انجام خواهد شد.

ماده ۱۴۳ - باربری مواد منفجره و اسیدها و مواد خطرناک و سریع الاشتعال به عهده صاحبان کالا می باشد و مواد ۱۳۹ و ۱۴۰ رعایت خواهد شد.

ماده ۱۴۴ - برای وسایط نقلیه که با وصل به قطارهای راه آهن بوسیله چرخهای خودشان روی ریل حرکت می نمایند و وسایل نقلیه موتوری که بوسیله صاحب کالا بارگیری و یا تخلیه می شود و همچنین برای بارگیری و یا تخلیه حیوانات زنده حق انجام خدمات باربری اخذ نمی شود.

انبارداری

ماده ۱۴۵ - محمولات وارده پنج روز از پرداخت انبارداری معاف می باشند و از روز ششم برای هر ۲۴ ساعت یا کسر آن انبارداری دریافت خواهد شد.

ماده ۱۴۶ - محمولاتی که به انبار یا بارانداز راه آهن آورده می شود چنانچه بعلل وجهاتی که مربوط به صاحب کالا باشد ایستگاه راه آهن نتواند کالای مزبور را بارنامه و حمل نماید برای مدتی که بعلل فوق تاخیر در صدور بارنامه شود کالا مشمول پرداخت انبارداری یا حق الارض متعلقه خواهد بود.

ماده ۱۴۷ - درمورد احتساب روزهای مشمول حق انبارداری کسر ۲۴ ساعت، ۲۴ ساعت تمام محسوب می شود و تعطیلات رسمی به حساب ایام مهلت معافیت محسوب نمی شود و مهلت مقرر از ساعت ۲۴ روز تخلیه محسوب می شود.

ماده ۱۴۸ - برای هر تن کالا که بیش از مهلت مقرر در انبار و یا محوطه ها و باراندازهای راه آهن بماند بشرح زیرانبارداری دریافت خواهد شد.

۱ - برای محوطه ها و سکوه‌های روباز برای هر یک تن یا کسر آن در هر ۲۴ ساعت یا کسر آن ۳۰۰ ریال.

۲ - برای بارهایی که در محوطه های سرپوشیده و یا انبارها نگهداری می شوند برای هر تن و یا کسر آن در هر ۲۴ ساعت یا کسر آن ۶۰۰ ریال.

ماده ۱۴۹ - چنانچه ۶ ماه از تاریخ تخلیه بار به انبار مقصد بگذرد و از طرف فرستنده یا گیرنده برای تحویل گرفتن آن مراجعه نشود راه آهن می تواند بار مزبور را بطور حراج بفروش رسانیده و کرایه و سایر هزینه های متعلقه را برداشت و باقیمانده آن را در صورت مطالبه به فرستنده یا گیرنده بار در مقابل دریافت نسخه اول بارنامه پردازد و هرگاه در ظرف ۵ سال از تاریخ حراج بار فرستنده یا گیرنده برای اخذ بقیه وجه مراجعه ننماید وجه مزبور بحساب درآمده راه آهن منظور خواهد شد.

تبصره ۱ - محمولاتی که در مبداء برای حمل عرضه می شود چنانچه فرستنده در ظرف مدت شش ماه نسبت به صدور بارنامه اقدام ننماید مشمول ماده بالا خواهد بود.

تبصره ۲ - محمولات مایع یا هر محموله ای که مشمول ماده ۱۵۵ تعرفه گردیده و امکان تخلیه آنها در انبارهای راه آهن وجود نداشته باشد راه آهن می تواند پس از گذشت یک ماه از تاریخ ورود واگن بمقصد محموله را در خود واگن حراج نماید. [۱۷]

ماده ۱۵۰ - بارهایی که زود فاسد می شود مشمول موعده مقرر در ماده ۱۴۹ نمی باشد و پس از انقضای مهلت مقرر انبارداری (موضوع ماده ۱۴۵) در صورتی که گیرنده برای تحویل مراجعه ننماید راه آهن حق دارد بنا به اقتضای نوع جنس کالای مزبور را بطور حراج بفروش رسانیده و طبق ماده ۱۴۹ رفتار نماید. اجناسی که تولید عفونت می نماید هرگاه قبل از مدت مقرر ضایع و متعفن شود بموجب صورت مجلس از بین برده خواهد شد و راه آهن در این مورد هیچگونه خسارتی نخواهد پرداخت.

حق توقف واگن

ماده ۱۵۱ - برای بارگیری و یا تخلیه هر واگن از ساعت ۲۴ روز واگذاری واگن مدت ۲۴ ساعت مهلت داده می شود و برای واگن هایی که بر اثر مسامحه و یا تعلل صاحب کالا و یا به عللی که متوجه فرستنده و یا گیرنده کالا می باشد عمل تخلیه آنها بیش از مهلت مقرر به تعویق افتد و همچنین برای واگنهایی که در اختیار صاحبان کالا یا نمایندگان آنها جهت بارگیری گذارده می شوند در ظرف مهلت مقرر بارگیری نشود و یا پس از بارگیری بعلی که مربوط به فرستنده است معطل بمانند و بیش از مهلت مقرر توقف نمایند مشمول پرداخت حق توقف نمایند مشمول پرداخت حق توقف واگن بقرار زیر می باشند.

واگن معمولی ۲ محوره ۳۰۰۰۰ ریال ۷۵۰۰۰ ریال ۱۱۲۵۰۰ ریال

۴ محوره ۶۰۰۰۰ " ۱۵۰۰۰۰ " ۲۲۵۰۰۰ "

محوره ۶ " ۲۳۷۵۰۰ " ۲۲۵۰۰۰ " ۹۰۰۰۰

از ۶ محور به بالا محور ۱۵۰۰۰ " ۳۷۵۰۰ " ۵۶۲۵۰

واگن یخچالدار ۲ محور ۶۰۰۰۰ " ۱۵۰۰۰۰ " ۲۲۵۰۰۰

موتوردار ۴ محور ۱۲۰۰۰۰ " ۳۰۰۰۰۰ " ۴۵۰۰۰۰

بدون موتور ۴ محور ۶۰۰۰۰ " ۱۵۰۰۰۰ " ۲۲۵۰۰۰

تبصره - نرخ حق توقف واگنهای یخچالدار مجهز به دستگاههای سرد کننده پنجاه درصد اضافه بر حق توقف واگنهای معمولی خواهد بود.

ماده ۱۵۲ - واگنهایی که بمنظور بارگیری بنا بر تقاضای فرستنده واگذار می شود چنانچه در ظرف مهلت مقرر از طرف صاحب کالا اقدام به عمل بارگیری نکرده راه آهن حق خواهد داشت واگن را بمنظور حمل و نقل دیگری مورد استفاده قرار دهد.

ماده ۱۵۳ - هرگاه تقاضا کننده واگن پس از انقضای مهلت مقرر برای بارگیری حاضر نشود و واگن مورد تقاضا بمنظور حمل و نقل دیگری اختصاص داده شود در صورت مراجعه مجدد استفاده معافیت از مهلت مقرر منتفی و باید حق توقف واگن را از ساعت واگذاری بپردازد.

تبصره ۱ - در صورتی که متقاضی قبل از تحویل بار در ایستگاههای بین راه که معمولاً واگن خالی وجود ندارد تقاضای واگذاری واگن نماید باید معادل یک روز حق توقف واگن همراه با تقاضای خود به صندوق ایستگاه تودیع نماید تا در صورتی که واگن واگذار و بار او مهیا نباشد مبلغ تودیع شده بابت حق توقف واگن به حساب درآمد منظور گردد. بدیهی است در صورتی که بار در مهلت مقرر به ایستگاه تحویل گردد موقع صدور بارنامه مبلغ تودیع شده به حساب کرایه منظور خواهد شد.

تبصره ۲ - درخواست نگهداری واگن از طرف فرستنده بار در صورتی که بیش از مدت مهلت مقرر باشد باید قبلاً حق توقف مدت مورد تقاضا را بپردازد.

ماده ۱۵۴ - اگر واگن مورد تقاضا پس از بارگیری بعللی که مربوط بفرستنده بار باشد اعزام نشود و راه آهن مجبور به تخلیه آن گردد صاحب بار موظف است علاوه بر پرداخت حق توقف مقرر هزینه های متعلقه دیگر از قبیل حق بارگیری و تخلیه و توزین و غیره را پرداخت نماید.

ماده ۱۵۵ - واگنهایی که به مقصد می رسند چنانچه تخلیه آنها بعهده صاحب بار باشد و یا نوع جنس و توضیحات مندرج در بارنامه حضور صاحب بار را در تخلیه ایجاب نماید و یا اینکه واگن در خط انبار و بارانداز خصوصی صاحب بار گذارده شود و در مواردی که طبق تقاضای صاحب کالا واگن در خطوط فرعی باید تخلیه شود و در آنجا بارانداز یا انبار کافی برای تخلیه و حفاظت محمول موجود نباشد و چنانچه پس از گذاردن واگن در محل تخلیه در مهلت مقرر اقدام به تخلیه آن نشود باید حق توقف بماند نرخ مندرج در ماده ۱۵۱ از صاحب بار گرفته شود.

در صورتیکه پس از ۷ روز از تاریخی که واگن برای تخلیه گذارده شده از طرف گیرنده بار اقدام به تخلیه آن نشود انبار یا ایستگاه مقصد حق خواهد داشت با تنظیم صورتجلسه واگن را تخلیه نماید در این صورت چنانچه بارگیری محمول در مبداء بعهده فرستنده بوده است هرگونه ادعایی که

از طرف صاحب بار نسبت به خسارت وارده به کالا و یا کسر محمول بشود بعهده راه آهن نخواهد بود.

تبصره ۱ - تعداد واگنهایی که روزانه باید در انبارهای اختصاصی و یا خط فرعی مربوط به گیرنده یا بطور کلی در نقاطی که تخلیه محمولات به عهده گیرنده است تخلیه شود باید متناسب با قدرت متعارف تخلیه گیرنده باشد مگر اینکه فرستنده بدون رعایت قدرت متعارف خود تعداد بیشتری واگن را به یک مقصد در یک روز بارنامه نماید در این صورت مسئولیت تاخیر در تخلیه متوجه صاحب بار خواهد بود.

تبصره ۲ - تشخیص اینکه توقف اضافی واگنها برای بارگیری و تخلیه در مبداء یا مقصد ناشی از تعلق صاحب بار می باشد بعهده مسئول وقت ایستگاه یا انبار مربوطه خواهد بود.

ماده ۱۵۶ - در مورد احتساب مدت توقف واگن کسر ۲۴ ساعت ۲۴ ساعت تمام محسوب خواهد شد و تعطیلات رسمی به حساب ایام مهلت معافیت محسوب نمی شود. روزهای پنجشنبه هر هفته که ادارات ترابری نیروی زمین ارتش جمهوری اسلامی ایران تعطیل است فقط حق توقف از ارتش دریافت نخواهد شد. ۱۸ [18]

حق خط فرعی

ماده ۱۵۷ - راه آهن می تواند برای مشتریان عمده و موسسات و کارخانجات طبق آئین نامه مربوطه نسبت به احداث خط فرعی اختصاصی مورد تقاضا اقدام نماید.

ماده ۱۵۸ - طول خطوط فرعی صاحبان کالاها در مسیر اعم از مبدا . مقصد به طول مسیر اصلی اضافه و کرایه مربوط مطابق با نرخ تعرفه مصوب در کل مسافت (مسیر اصلی به علاوه طول خطوط فرعی مبدا و مقصد) در بارنامه های صادره محاسبه و منظور می شود. ۱۹ [19]

تبصره ۱ - کرایه واگنها در خطوط اسکله ها و خطوط فرعی بنادر و محوطه های گمرکی طبق نرخهای فوق دریافت خواهند شد.

تبصره ۲ - برای هر تن کالا که از اسکله بندر خرمشهر یا بندر امام به انبارهای گمرکی یا بالعکس حمل می شود پنجاه ریال حق مانور اخذ و کسر یک تن، یک تن تمام محسوب خواهد شد.

ماده ۱۵۹ - هر تن بار که از پل ارس عبور داده شود ۳۵ ریال بعنوان حق پل اخذ خواهد شد و کسر یک تن در محاسبه یک تن تمام محسوب می شود.

استفاده از اراضی ابنیه و وسایط نقلیه راه آهن

ماده ۱۶۰ - استفاه از اراضی و ابنیه راه آهن بمنظور اموری که با بهره برداری و حمل و نقل راه آهن ارتباط پیدا می کند بموجب آئین نامه ای خواهد بود که با پیشنهاد راه آهن و تصویب وزارت راه بموقع اجرا گذارده خواهد شد. ۲۰ [20]

ماده ۱۶۱ - تعیین میزان کرایه و شرایط واگذاری وسایط نقلیه و سایر لوازم راه آهن به متقاضیان موکول به موافقت به هیئت مدیره راه آهن است.

ماده ۱۶۲ - در موارد ضرورت که برای راه آهن امکان داشته باشد ممکن است با تقاضای واگذاری درزین موافقت و کرایه مسافرت با آن را بپردازد نرخ مسافرت درجه یک سریع با توجه به ظرفیت درزین محسوب و دریافت نماید.

ماده ۱۶۳ - در مواردی که راه آهن بتواند جرثقیلهای خود را به اشخاص یا موسسات برای استفاده واگذار نماید حق استفاده از جرثقیل بپردازد حداکثر ظرفیت مجاز آن از ساعت واگذاری تا خاتمه کار در محل مورد تقاضا از قرار هر تن ساعت یا کسر آن ۴۰۰۰ ریال محسوب خواهد شد.

تبصره ۱ - در صورتی که محل کار جرثقیل واگذاری خارج از ایستگاه محل نگهداری جرثقیل باشد هزینه انتقال از ایستگاه نگهداری تا محل کار و مراجعت آن طبق مفاد ماده ۱۲۶ محسوب می گردد.

تبصره ۲ - در صورتی که تقاضا کننده بیش از یک روز تقاضای استفاده از جرثقیل را بنماید برای هر روز حداقل هشت ساعت کار محسوب و در صورت انجام کار اضافی برای هر ساعت یا کسر آن حقوق متعلقه علاوه دریافت خواهد شد.

حق توزین

ماده ۱۶۴ - کالایی که کمتر از ظرفیت یک واگن باشد در ایستگاه مبدأ با قپان دستی توزین و وزن حقیقی در بارنامه قید می گردد و کرایه آن طبق مقررات این تعرفه احتساب و دریافت می شود.

کالاهایی که به ظرفیت یک واگن باشد با قپان خطی مبدأ توزین و اگر قپان خطی در مبدأ موجود نباشد و توزین بار با قپان دستی نیز مقدور نگردد برای این گونه کالاها طبق اظهار فرستنده بارنامه صادر و در بارنامه قید میگردد که در یکی از ایستگاههای بین راه یا مقصد که دارای قپان خطی است واگن توزین گردد در این صورت ایستگاه توزین کننده موظف است یک نسخه از اتیکت

قپان خطی را به نسخه دوم بارنامه الصاق نماید و کرایه اضافه بار طبق اتیکت قپان در مقصد دریافت خواهد شد.

تبصره ۱ - نسبت به محمولاتی که دارای بسته های یکنواخت و دارای استاندارد باشد ممکن است وزن محمول را از طریق توزین چند بسته با قپان دستی تعیین و در بارنامه قید نماید.

تبصره ۲ - کالاهای وارداتی که با کشتی می رسند و عیناً به راه آهن تحویل داده می شود و وزن و مشخصات آنها در بارنامه کشتی یا فاکتور قید شده ملاک احتساب کرایه قرار خواهد گرفت.

ماده ۱۶۵ - در صورتی که کالایی در مبدأ توزین و پس از رسیدن به مقصد طبق درخواست صاحب کالا مجدداً بوسیله راه آهن توزین و اختلاف وزن حاصله در مقصد از پنج درصد وزن مندرج در بارنامه مربوطه تجاوز نکند تفاوت کرایه محسوب نخواهد شد ولی تقاضا کننده باید بابت توزین هر واگن دو محوره یا چهار محوره یا شش محوره مبلغ بیست هزار ریال و چنانچه با قپان دستی

توزین شود هر تن یا کسر آن یک هزار ریال حق توزین در مقابل صدور قبض درآمد متفرقه پرداخت نماید و اختلاف وزن مربوط به اختلاف قپانها و عوامل طبیعی تلقی می گردد و اگر اختلاف وزن حاصله در مقصد زیادتر از پنج درصد وزن توزین شده در مبداء باشد کرایه اضافه وزن حاصله دریافت می گردد و چنانچه کسر وزن بیش از پنج درصد وزن بارنامه باشد تفاوت کرایه کسر وزن حاصله مسترد خواهد شد.

ماده ۱۶۶ - چنانچه محمولاتی از یک نوع متعلق به یک شخص در چند واگن بارگیری و در یک نوبت یا به تدریج حمل گردد اگر محموله این قبیل واگنها پس از توزین در مقصد بعضی دارای کسری و بعضی دارای اضافه باشد ایستگاه مقصد می تواند کسری را با مقدار اضافی پایاپای نماید. مقررات مربوط به خسارت

ماده ۱۶۷ - هرگاه در مقصد ملاحظه شود که در وضع ظاهر کیسه ها و عدلها و تعداد آنها و سایر مشخصات محمول تغییراتی حاصل شده است اعم از اینکه کالا در مبداء توزین شده یا نشده باشد انبار مقصد موظف است بدون دریافت حق توزین بار را وزن کرده و نتیجه را ضمن صورتمجلس در چهار نسخه تنظیم و یک نسخه آن را به صاحب کالا یا نماینده رسمی او تسلیم نماید و نسبت به تفاوت کرایه و زیان وارده به صاحب کالا طبق مواد این تعرفه عمل خواهد شد.

ماده ۱۶۸ - صاحب بار یا نماینده مجاز او می تواند در توزین و بازدید کالای خسارت دیده و تنظیم صورتمجلس شرکت نماید و در صورتی که در تنظیم مفاد صورتمجلس بین گیرنده بار و مامورین ایستگاه یا انبار مقصد توافق نظر حاصل نشود ایستگاه یا انبار مقصد موظف است از ناحیه مربوطه تقاضای اعزام نماینده بنماید معذالک اگر صاحب کالا به نظریه نماینده ناحیه نیز معترض باشد می تواند مورد اعتراض خود را در ذیل صورتمجلس قید و آن را امضاء نماید. ماده ۱۶۹ - افت بارهایی که بحسب خصوصیات نوع جنس بر اثر ریخت و پاش عادی و یا تاثیرات جوی و خشک شدن جنس حاصل می شود تا حد نصاب بشرح زیر مشمول پرداخت خسارت کسری نمی شود و برای کسری در حدود نصاب صورتمجلس تنظیم نخواهد شد.

نصاب افت و ریخت و پاش بقرار ذیل است:

۱ - مواد خشک تا یک درصد (قند، شکر، چای، سیمان، خشکبار، آرد، غلات و حبوبات و این قبیل)

۲ - مواد نیم مرطوب تا دو درصد (دانه های روغنی، توتون، چوب هیزم، پنبه، پشم، پوست، زغال، و مواد ارضی، کاه و این قبیل)

۳ - مواد سیال تا چهار درصد (روغن و مایعات و این قبیل)

۴ - مواد مرطوب تا پنج درصد (انواع سبزیجات و میوه جات، سیب زمینی، یونجه و عطف و چغندر و چوبهای تر و این قبیل).

۵ - مواد فرار تا شش درصد (نفت و بنزین و این قبیل).

ماده ۱۷۰ - راه آهن در مورد محتوای عدلها و بسته ها و صندوقها هنگامی که ظاهر لفاف سالم و دست نخورده باشد مسئولیتی ندارد و همچنین نسبت به هرگونه ادعائی که بعد از تحویل گرفتن بار وانتقال آن از انبار مقصد از طرف صاحب بار عنوان شود مسئول نمی باشد.

ماده ۱۷۱ - مسئولیت عیب و نقص و کسر و یا فقدان کالاهایی که راه آهن بموجب بارنامه تحویل گرفته با توجه به مفاد مواد ۱۶۸ و ۱۶۹ در موارد زیر بعهدہ راه آهن نیست.

الف: هرگاه عیب و نقص و یا خسارت و یا فقدان محمول در اثر خواص طبیعی کالا از نظر کیفیت ذاتی فورس ماژور و قضایایی که غیر قابل جلوگیری باشد. حوادث طبیعت (سیل - زلزله - رعد و برق و آتش سوزی و نظایر آن) تبعیت از اجرای قوانین جاریه کشور (مقررات جلوگیری از قاچاق و مقررات قرنطینه و نظایر آن) و همچنین تاخیر در ترخیص کالا از راه آهن بوجود آید.

ب: در صورتی که صندوق یا لفاف کالاهایی که برای حمل عرضه می شود بظاهر سالم باشد ولی بعلت عدم تناسب عدلبندی و لفاف با نوع جنس خساراتی از قبیل آب دیدگی - آلودگی - شکستگی - سیلان و یا تبخیر و این قبیل متوجه محمول شود.

ج - در مورد خسارت وارده به محمولاتی که طبق اصول فنی باربندی و عدلبندی نشده باشد.

د: هرگاه محمول اشیاء قابل انفجار و سریع الاشتغال باشد با رعایت ماده ۱۳۰.

ه - در مورد حمل حیوانات زنده با رعایت ماده ۱۱۳.

و - هرگاه محمول برگیهای بهادار - مسکوکات - اسکناس - جواهرات - تمبر - محمولات پستی - فلزات گرانبها و مصنوعات آنها یا اشیاء باستانی باشد با رعایت ماده ۸۰.

ز - در مورد کالاهایی که بارگیری و یا تخلیه آنها در مبداء و یا مقصد بوسیله راه آهن انجام نشود راه آهن نسبت به کسر تعداد مسئولیتی نخواهد داشت و از لحاظ وزن در صورتی که در مبداء توزین شده باشد جبران کسر وزن به عهده راه آهن است.

ح - واگنهایی که در مبداء بوسیله صاحب کالا یا نماینده او و یا فرستنده پلمپ یا قفل می شود و در مقصد پلمپ یا قفل سالم تحویل می گردد.

ط: هرگاه عیب و نقص و یا کسر و فقدان در اثر دخالت واشتباه و خطای صاحب بار یا نماینده او بوجود آید.

ی: در مواردی که تلف یا ضایع شدن کالا ناشی از تعدی و یا تفریط راه آهن نباشد.

۲۱ [21] ماده ۱۷۲ - هرگاه به محمولی در طی حمل و نقل خسارت و زیانی وارد شده باشد فرستنده یا گیرنده

بار پس از دریافت یک نسخه از صورت مجلسی که در آن نوع خسارت و میزان خسارت و احیاناً مبلغ تقریبی زیان و علت خسارت و آسیب دیدگی تعیین شده است می تواند به استناد صورت مجلس ماده ۱۶۷ حداکثر در ظرف یک سال از تاریخ تنظیم صورت مجلس از راه آهن کتباً ادعای خسارت نماید.

ماده ۱۷۳ - به ادعاهایی که بعد از یک سال از تاریخ صورتمجلس بعمل آید ترتیب اثر داده نخواهد شد ولی در مورد فقدان محمولات هر موقع که عین جنس بدست آید به صاحب کالا مسترد می شود. ماده ۱۷۴ - ایستگاه یا انبار تنظیم کننده صورت مجلس اختلاف محمولات موظف است منتها در ظرف یک هفته یک نسخه از صورتمجلس را به ناحیه متبوعه ارسال نماید و ناحیه پس از دریافت آن بلافاصله تحقیقات و رسیدگی و تجسسات لازمه را نموده در صورتی که رفع اختلاف و جبران خسارت خود به خود بعمل آید و موضوع کسری و زیان وارده منتفی گردد جریان امر و نتیجه را به مرکز گزارش والا منتها در ظرف یک ماه از تاریخ وصول صورت مجلس نظر خود را نسبت به جریان امر و میزان خسارت وارده و طریق جبران را به مرکز خواهند فرستاد.

ماده ۱۷۵ - مقررات مربوط بطرز رسیدگی و تعیین میزان و قرار پرداخت خسارت در صورت ضرورت از طرف هیئت مدیره راه آهن تجدیدنظر و پس از تصویب وزارت راه بموقع اجرا گذارده می شود. [22] ۲۲ مقررات متفرقه

ماده ۱۷۶ - اگر صاحب کالا یا نماینده او در تعیین نوع جنس اظهار خلاف حقیقی بنماید و یا از اظهار مشخصات حقیقی کالا خودداری کند و در نتیجه این گونه اظهارات خلاف حقیقت و یا عدم اظهار حقیقت خسارتی متوجه عین کالا و یا محمولات دیگر و یا اموال راه آهن بشود علاوه بر اینکه راه آهن برای کالا هیچگونه خسارتی را پرداخت نمی کند صاحب کالا یا شخصی که از طرف او برای حمل محمول نمایندگی داشته ملزم است خسارت وارده به سایر محمولات را طبق مدارک مربوطه به صاحبان آن پرداخت و خسارات وارده به اموال راه آهن را طبق تشخیص راه آهن عیناً جبران یا نقداً پرداخت نماید.

ماده ۱۷۷ - اشتباه در حساب کرایه حمل و نقل و هزینه های متفرقه آن از دو طرف یعنی راه آهن و صاحب بار مرجوع قابل برگشت می باشد.

ماده ۱۷۸ - تشخیص طبقه بندیی کالاهایی که در این تعرفه اسم برده نشده است با در نظر گرفتن طبقه بندیی کالاهایی که در این تعرفه اسم برده شده است با در نظر گرفتن طبقه بندیی کالاهای مشابه از لحاظ نوع و حجم و بهاء و همچنین تغییر طبقه کالا در صورت ضرورت موکول به تصویب هیئت مدیره راه آهن و تأیید وزارت راه است.

ماده ۱۷۹ - چنانچه موارد اختصاصی مربوط به حمل و نقل مسافر و بار با کشتیرانی دریاچه ارومیه خارج از مقررات و نرخهای این تعرفه پیش آمد کند از طرف هیئت مدیره راه آهن مقررات مناسبی تهیه و پس از تصویب وزارت راه بموقع اجراء گذاشته خواهد شد.

ماده ۱۸۰ - در مواردی که بنا به مقتضیات فصل و حجم کار و عوامل دیگر تعدیل و یا تغییر حق انبارداری - حق توزین - حق جرثقیل - حق توقف واگن - حق خط فرعی و تعیین و تشخیص نرخ

خدمات ضرورت پیدا کند موکول به تصویب هیئت مدیره راه آهن و تصویب وزارت راه خواهد بود. ۲۳ [23]

ماده ۱۸۱ - چنانچه اشیاء و اموالی در ایستگاهها و محوطه راه آهن و یا در قطارها جا مانده و یا پیدا شود راه آهن برای اشیاء و اموال مزبور صورت مجلس تهیه نموده و تا مدت یک ماه آنها را نگاهداری می نمایند و در صورتی که صاحب آن مراجعه ننمود از طریق اداره امور انتظامی راه آهن ضمن نامه و تهیه فهرست لازم اشیاء و اموال بدست آمده را به نزدیکترین دادسرای محل تسلیم و رسید دریافت می دارد.

تبصره - چنانچه اشیاء جامانده و یا پیدا شده از نوع فاسد شدنی باشد مشمول مهلت فوق الذکر نبوده باید در اسرع وقت به مامورین انتظامی راه آهن تحویل شود که به ترتیب فوق به دادسرا واگذار نمایند.

ماده ۱۸۲ - در مواردی که نسبت به نحوه اجرای مقررات این تعرفه و تفسیر مفهوم مواد آن ابهامی پیش آید بررسی و اظهار نظر به موضوع مورد ابهام به کمیسیون ثابت تعرفه که اصول و وظائف آن بموجب آئین نامه مخصوص تعیین گردیده ارجاع خواهد شد.

ضمیمه شماره یک

فهرست تفصیلی اسامی محترقه و قابل انفجار

- باروت سیاه - تتروگلیسرین - دینامیتها - تتروسولوز باروتهایی که بدون دود تدریجی می باشند - باروتهایی که در اثر یک ضربه منفجر می شوند - مواد قابل انفجار از نوع اسپرنشل - ت با کلرات و پرکلرات - مواد انفجار با دستگاه تاملینه و انفجار با صدا - مواد انفجار با صدا - مواد انفجار بوسیله مواد انفجار مختلف که به ترتیب حروف الفبا در زیر تنظیم گردیده اند:
- ۱ - اسید بیکریک ۲ - آمونال ۳ - آمونکاربونیت ۴ - آزید ((آزد دوپلپ)) ۵ - کپسول فولمبنات
 - دومرکور ۶ - کاربو دینامیت ۷ - کاربونیت ۸ - چدیت ۹ - کوردیت ۱۰ - کوتن کولودین
 - ۱۱ - کرمونیت ۱۲ - دی نیترو و آستین گلسیرین ۱۳ - دی نیترو بنزین ۱۴ - دی نیترو کلرهیدرین ۱۵ - دی نیترو فرمن گلیسرین ۱۶ - دی نیترو گلسیرین ۱۷ - دی نیترو نفتالین ۱۸ - دی نیترو تولوئن ۱۹ - دونار ۲۰ - دینامیت ۲۱ - دینامیت (ژلینیت) ۲۲ - دینامیت آمونیاکی شماره (فرانسه) ۲۳ - دینامیت ژلاتین ۱ الف ۲۴ - دینامیت ژلاتین ۲ الف ۲۵ - دینامیت ژلاتین ۲ ب ۲۶ - دینامیت ژلاتین ۲ ج ۲۷ - دینامیت گم ((دینامیت صمغی)) ۲۸ - فاور شام ۲۹ - فورسیت ۳۰ - فورسیت اکسترا (اعلا - زائد) ۳۱ - فورسیت شماره ۲ ۳۲ - فولگریت ۳۳ - فولیکوتن (پیروگسیلین) ۳۴ - فولیمینات دومرکور ۳۵ - فلوپیت ژلاتین ۳۶ - ژلاتین دینامیت شماره (ایتالیایی) ۳۷ - ژلاتین دینامیت ژ. شماره (ایتالیایی)
 - ۳۸ - ژلاتین دینامیت شماره ۲ (ایتالیایی) ۳۹ - ژلینیت (دینامیت ۲) ۴۰ - گم ب (صمغ ب) ۴۱ - گم

(صمغ ۱) ۴۲ - گم م.ب ۴۳ - گم منفجره ۴۴ - گرسوتیت ۴۵ - هگزانتروود و دیفنیلامین (هگزامین)
 ۴۶ - کوهلن کاربونیت ۴۷ - کراتیت ۴۸ - لیدیت ۴۹ - لیوکلاستیت ۵۰ - مانلیانیت ۵۱ - ملینیت ۵۲ -
 مندزیانکیت ۵۳ - مونونیترو نفتالین ۵۴ - نیتروآستین ۵۵ - نیترو کروسل ۵۶ - نیترو گلیکول ۵۷ -
 نیترو کلرهدیدین ۵۸ - نیترومانیت ۵۹ - پییریت ۶۰ - باروت شکاری ۶۱ - باروت معدنی ۶۲ - باروت
 ب فولیکوتون و کولودین ۶۳ - باروت ج ۲ انگلیسی ۶۴ - باروت فاریه ۶۵ - بارت نیسر ۶۶ - باروت
 کانل ۶۷ - باروت توپ و تفنگ ۶۸ - باروت بنفشه ۶۹ - پودر ولیت ۷۰ - باروت بانک ۷۱ - باروت راک
 کاروک ۷۲ - پانکلاستیت ۷۳ - پرتیت ۷۴ - پرومته ۷۵ - پوتانتیت ۷۶ - پیرولیت ۷۷ - پروکسیلین
 فولیکوتون ۷۸ - رگسیت ۷۹ - روبریت ۸۰ - شنیدریت ۸۱ - سیکوریت ۸۲ - سولنیت ۸۲ -
 سیپریت ۸۴ - سوپر فوسیت ۸۵ - تترا - نیترو - آنیلین ۸۶ - تترا - نیترو - یگلیسیرین ۸۷ - تری
 نیترو آنتیول (نیترولیت) ۸۸ - نیترو گلسیرین ۸۹ - تری نیترو تولوئن ۹۰ - تر نیترو فتالین ۹۱ - تری
 نیترو فنیل متیل نیتروآمین ۹۲ - تری نیترواکسیلول ۹۳ - تونیت ۹۴ - ویگوریت ۹۵ - ستفالیت ۹۶ -
 وتردینامیت

ضمیمه شماره ۲

نرخ کرایه طبقات پنجگانه از مورخ ۱۳۸۲/۳/۱ بشرح زیر می باشد:

طبقه یک به قرار تن کیلومتر ۱۲۵ ریال

طبقه دو به قرار تن کیلومتر ۱۱۹ ریال

طبقه سه به قرار تن کیلومتر ۱۱۲ ریال

طبقه چهار به قرار تن کیلومتر ۱۰۶ ریال

طبقه پنج به قرار تن کیلومتر ۹۹ ریال

((لیست کالاها و طبقات آن))

نوع جنس طبقه

آب ۵ آبلیمو ۲ آبغوره ۲ آب نارنج ۲ آب میوه جات ۲ آب معدنی ۲ آب مقطر ۲ آتش بازی ۱ آجر معمولی

آجر مجوف ۵ آجر شیشه ای ۱ آجر سفالی ۴ آجر نسوز ۳ آرد از هر قبیل (گندم - جو - ذرت) ۱

آرستیک ۲ آزیست سیمانی ۲ آزیست از هر نوع به غیر از سیمانی ۳ آسانسور و قطعات آن ۱ آکوستیک

۱ آلبوم ۱ آلوزرد ۱ آلومینیوم (به صورت شمش) ۱ آلومینیوم (به صورت ورق و اشیاء ساخته شده) ۱ آلات

و ادوات بی راحی ۱ آلات و ادوات الکتریکی (از هر نوع که در تعرفه تصریح نشده) ۱ آلات موسیقی از

هر نوع ۱ آلیاژهای فرومگنز به صورت پودر ۲ آمونیاک ۱ آناناس ۱ آهک به صورت پودر یا کلوخه ۳

آهن اسفنجی آهن به صورت شمش ۲ آهن آلات (به صورت ورق، میل، میل گرد، تیر، پروفیل، قطعه،

قراضه و سایر اشیاء آخته شده) ۲ آینه ۱ ابر صورت شویی یا ظرف شویی ۳ ابزار آلات بنایی ۲ ابزار

درب و پنجره (دستگیره، لولا قفل، مغزی و این قبیل) ۲ ابریشم طبیعی و مصنوعات آن ۱ ابریشم

مصنوعی ۲ اترنیت (لوله - صفحه) ۲ اتومبیل خودرو (طبق مقررات تعرفه) ۱ اتصالات لوله کشی ۱

اتصالات ریل ۲ اثاثیه خانه ۲ احشام ۱ اجاق فتی گازی و برقی ۱ اجناس خرازی ۱ ادویه جات (قهوه انواع فلفل، وانیل، دارچین، سماق، هل، زعفران، زردچوبه و این قبیل ادوات و آلات چینی ۱ اره از هر نوع و شکل ۲ ارزن ۱ اسفالت ۳ اسانس های عطری اسباب بازی ۱ استن ۱ استیلن ۱ استخوان (ساخته نشده) ۵ استخوان (ساخته شده و مصنوعات آن) ۳ اسکناس (با رعایت مفاد تعرفه ۱ اسلحه (گرم و سرد کلیه لوازم آن) ۱ اسیدها بطور کلی (با رعایت مفاد تعرفه) ۱ اشیاء منبت کاری ۱ اطو (از هر نوع) ۱ افزار آلات به استثناء (پتک و سندان) ۱ الیاف مصنوعی نباتی الکل طبی و صنعتی ۱ الکتروود ۱ الکترو موتور - مولد برق ۱ الوار ۱ امشی ۱ انار ۱ ایرانیت ۲ بادام (مغز) بادام (با پوست) ۲ بالاست ۴ باطری (از هر نوع) ۱ باقلات خشک ۱ بالن های گاز (خالی) ۲ بالن های از (پر) بخاری نفتی و برقی و سایر انواع ۱ بذر علوفه ۱ برس و انواع آن ۲ برنج خوراکی از هر نوع ۱ برنج یا رنژ (به صورت شمش) ۱ برنج یا برنژ (به صورت ورق یا اشیاء ساخته شده) ۱ برزنت و مصنوعات آن ۱ برگه زردآلو ۲ بزرک دانه ۱ بشکه خالی ۲ بطری و شیشه خالی ۲ بلندگو ۲ بلوک و تیرچه سیمانی ۳ بلبرینگ ۱ بلور آلات ۱ بلوط ۲ بنزین ۱ بوژی ۱ بوته ریخته گری برای ذوب فلزات ۴ بیسکویت ۱ بی کربنات و دوسود (جوش شیرین) ۱ بیل معمولی ۳ پارافین (جامد و مایع) ۱ پارو از هر نوع ۵ پارچه و قماش از هر نوع (کتابی، پشمی، ابریشمی، مخملی، نخی و مخلوط) ۱ پایه مالچ ۲ پتو ۱ پتک ۵ پرکلراتین ۱ پرتقال ۱ پر و موی حیوانات ۲ پسته (با پوست) ۱ پسته (بی پوست) ۲ پشم ۱ پشم شیشه ۲ پلاتینول (محلول) ۲ پلی - ونیل - کراید ۲ پلاستیک و مصنوعات آن ۲ پمپ ۱ پنیر ۱ پنبه منگنه شده تجاری ۱ پنبه منگنه نشده (اغوزه یا بدون اغوزه) ۲ پنبه نسوز و مصنوعات آن ۲ پودر ماهی ۱ پوسته تخم پنبه ۳ پودر آلومینیوم ۱ پودر تونیت ۳ پودر رنگ ۱ پودر لایمسیون ۳ پودر باریت ۲ پودر ماسه صنعتی ۳ پودر و مایعات پاک کن ۲ پوست های نرم تجملی ۱ پوست های خام و عمل نشده ۲ پوست و برگ نباتات ۵ پوشال ۵ پوتین ۱ پیه ۲ پیاز ۱ پیاز انواع گلها ۱ پیچ و مهره (آهنی و فولادی) ۱ تابلو اعلانات (از هر قبیل) ۱ تابلو نقاشی ۱ تالک (به صورت پودر) ۵ تجهیزات ارتش ۱ تختخواب از هر قبیل ۲ تخم مرغ و تخم طیور ۱ تخم گل ۱ تخم سبزیجات و شبدر ۱ تخم ودانه های نباتی و روغنی (مانند خشخاش، کرچک، کنجد، بزرک، کتان، خربزه، هندوانه، آفتابگردان و این قبیل ۱ تخم پنبه ۲ تخم نوغان ۱ تخته سه لایی ۲ تخته منبت کاری شده ۱ تخته جاری (غیر سه لایی و صندلی) ۳ ترازو ۱ تراکتور ۱ تراکتورهای راهسازی (گریدر، بولدوزر و این قبیل) ۱ تراکشن موتور دیزل ۱ تراورس آهنی ۱ تراورس چوبی ۱ ترابانتین ۱ ترانسفورماتور ۱ ترشیجات ۱ ترکه رخت ۵ ترمس و ققممه ۱ ترمیت ۱ تسمه مسی ۱ تسمه و نوارهای (چرمی، برزنتی، پلاستیکی، لاستیکی) ۱ تسمه آهنی ۲ تشک از هر قبیل ۲ تقاله میوه جات و تقاله دانه های روغنی و چغندر ۵ تقاله نیشکر ۲ تلمبه از هر نوع ۱ تلسکوپ ۱ تمبر ۱ توپ بازی از هر نوع ۲ تورهای بافته شده ماهیگیری و شکار ۲ تور سیمی ۲ توتون و تنباکو ۱ تیر بتونی و سیمانی ۳ تیر فولادی ۲ تیماج (نوعی پوست دباغی شده) ۱ تیرچوبی و انواع آن ۲ جاجیم ۱ جارو برقی ۱ جارو مویی ۴ جارو علفی و حصیری ۵ جامه دان خالی ۳ جعبه های فلزی و حلبی (خالی) ۵ جعبه های چوبی ۲ جو ۱ جوز هندی ۱ جوراب از هر قبیل ۱ جرثقیل و قطعات آن ۲ جک برقی ۱ جواهرات بدلی ۱ جیوه ۱ چاشنی (با رعایت مقررات فصل ششم تعرفه ۱ چادر

با خیمه ۲ چای ۱ چتائی ۲ چتر ۱ چدن (به صورت شمش) ۲ چدن (به صورت ورق و اشیاء ساخته شده) ۲
چرم از هر قبیل محصولات آن ۱ چرخ سمباده ۲ چربی های حیوانی یا نباتی که به مصارف صنعتی
برسد ۲ چرخ گوشت و نظایر آن ۱ چرخ های خیاطی و گلدوزی ۱ چرخ و محور ۲ چراغ از هر نوع ۱
چسب از هر نوع ۱ چغندر از هر نوع ۱ چکمه ۱ چوب پنبه و مصنوعات آن ۲ چوب به صورت روکشی ۱
چوب های قیمتی برای صنایع ظریفه (گردو، شمشاد و این قبیل) ۱ چوب هیزمی ۵ چوب قرقره بدون
نخ ۴ چوب های ساختمانی ۲ چینی آلات از هر نوع ۱ حبوبات ۱ حروف چاپ ۱ حصیر و بوریا ۵ حوله
کاغذی ۲ حوله ۱ حنا ۱ خاک اره ۵ خاک نسوز ۴ خاک صنعتی و خاک ماسه ۴ خاک رس و خاک فرنی ۵
خاک و کلوخه کائولین و روی سرب ۴ خاکهای غیر صنعتی ۵ خاک تنسیل ۳ خاک حفاری ۳ خاک
سیلیس دار ۳ خاکستر ۵ خامه شیر ۱ خانه ای پیش ساخته و قطعات آن ۲ خاویار ۱ خردل ۱ خربزه ۱
خرما ۱ خشکبار (به استناد آنچه نام برده شده) ۱ خط بسته و کوپلاژ ۲ خمیره ۵ خمیردندان ۱ خمیز کاغذ
۳ خمیز کائوچو ۲ خیش زراعتی ۳ داروهای طبی سنتی از هر نوع ۱ دارچین ۱ دانه های نباتی و روغنی
۱ د.د.ت پودر یا محلول ۱ د.و.پ ۱ درب بطری لزی درب و پنجره از هر نوع ۲ درپوش و سایر لوازم
مربوط به لوله کشی ۲ دستگیره از هر قبیل ۱ دستگاه های فرستنده و گیرنده بی سیم و باسیم ۱
دستگاه های عکاسی و فیلمبرداری و قطعات آن ۱ دستگاه های گرم کننده و سرد کننده ۱ دستگاه های
لوازم بهداشتی ۱ دستگاه های تقطیر ۱ دستگاه های نمایشی ۱ دستگاه ها و لوازم آتش نشانی ۱
دستگاه های تصفیه آب و فیلتر ۱ دستگاه های نخ ریزی و نساجی ۱ دستگاه های سم پاشی ۱ دستگاه
های رختشویی ۱ دستگاه های ساختن اغذیه ۱ دستگاه های طبخ شیرینی و شکلات ۱ دستمال کاغذی
۱ دستمال پارچه ای ۱ دکمه ۱ دنبه ۲ دوده ۵ دوربین (تلسکوپ و میکروسکوپ و امثال آنها) ۱ دوچرخه
وسه چرخه و قطعات آن (در صندوق یا سوار شده) ۱ دوغ ۴ دیگ های فلزی ۲ دی کلسیم فسفات ۲
ذرت ۱ رادیو لامپ و قطعات آن ۱ رب گوجه فرنگی ۲ رزین از هر نوع (صمغ) ۱ رشته خوراکی رشته
فرنگی (ورمیشل) ۲ رنگهای ساخته شده از هر نوع ۱ روده ۳ روغن الیف، روغن بزرگ، روغن جلا ۱
روغن خوراکی (حیوانی و نباتی از هر نوع ۱ روغن مخصوص ماشین آلات ۱ روغن کرازوت ۲ روناس (ریشه
درخت برای رنگرزی) ۲ روی (به صورت شمش) ۲ روی (به صورت ورق و اشیاء ساخته شده) ۱ روشویی
حلبی لعابی و چینی ۱ ریشه نباتات طبی ۱ ریشه نباتات برای رنگ ۱ ریل ۲ ریسمان از هر نوع ۳ رینگ
چرخ و بانداژ ۲ ریواس ۲ زاج ۲ زانوئی ۱ زاغه سیمانی ۳ زرشک ۱ زرنیخ ۱ زردآلو ۱ زردو، انگم و سایر
انواع صمغ ۱ زغال های صنعتی و انواع کاربن و مصنوعات آن ۱ زغال چوب ۵ زغال سنگ و ریکت آن و
زغال سنگ سوخته ۲ زغال کک ۲ زنجیر آهنی و فولادی ۲ زیره سبز و سیاه ۱ زین و برگ ۱ زینت آلات
۱ زیلو ۱ ژلاتین ۱ ساعت از هر قبیل ۱ ساقه نباتات ۴ سبوس ۳ سبد حصیری و چوبی ۳ سبزه
(کشمش) ۱ سبزیجات تازه (سیر، پیاز، گوجه فرنگی، سیب زمینی، گل کلم، کلم پیچ، هویج، شلغم،
لوبیا سبز، باقلا تازه، نخوده تازه، خیار، کدو، بادمجان، اسفناج، کاهو، کاسنی، چغندر، ریواس، کنگر و از
ین قبیل) ۱ سبزیجات خشک ۳ سدیم سولفات آلومینیوم ۲ سدیم کربنات و نیترات سدیم و مواد اولیه
شیشه ۲ سدیم تریپلی فسفات ۲ سرب ۱ سرامیک و مصنوعات سرامیکی ۱ سرکه ۱ سرم ها ۱ سریشم

و سریش ۳ سرشیر ۱ سفال و مصنوعات سفالی ۴ سقز ۱ سلولوئید و اشیاء ساخته شده از آن ۱ سلولز و مواد اولیه کاغذ ۲ سنباده به صورت گرد - پودر ۲ سنباده کاغذی و پارچه ای ۲ سنگ سرباره و یا سرباره ۴ سنگ سنباده ۳ سنگ الونیت ۴ سنگ کائولن ۳ سنگ سرب ۳ سنگ مس ۳ سنگ آنتیموان ۳ سنگ تراورتن ۳ سنگ منگنز به هر شکل ۳ سنگ کرومیت ۳ سنگ تالک ۳ سنگ روی ۳ سنگ باریت ۳ سنگ آهن ۲ سنگ آهن به صورت پودر کنسانتره ۱ سنگ شیشه ۳ سنگ پا ۴ سنگ نمک ۴ سنگ پوکه معدنی ۴ سنگ آسیاب ۵ سنگ استرانسیوم ۴ سنگ سولفات استرانسیوم ۴ سنگ بوکسیت ۲ سنگ اندزیت ۴ سنگ ماسه ۴ سنگ فلورین ۳ سنگ گرانیت ۳ سنگ بالاست ۵ سنگ های لاشه خورد شده و پودر شده ۴ سنگ گچ ۴ سنگ لاشه ۵ سنگ آهک ۳ سنگ دولونیت ۳ سنگهای قیمتی و مصنوعات آن (به غیر از آن چه نامبرده شده) ۲ سنگهای مرمر صیقلی شده ۲ سنگهای مرمر طبیعی صیقل نشده ۳ سنگهای معمولی تراشیده شده ۴ سندان ۵ سود محرق یا سود کستیک یا سود سوزآور ۲ سوزن دوخت و سنجاق ۱ سوزن و تیکه مرکزی ۲ سیمان رنگی (پودر و کیسه‌های) ۱ سیمان نسوز (پودر کیسه ای) ۱ سیمان ساده (کیسه ای) ۲ سیمان ساده فله ۱ سیمان تپ ۵ (مقاومت بالا) ۱ سیم مفتول ۲ سیم خاردار ۲ سیگار و سیگارت ۱ سیاه دانه ۱ سیب درختی ۱ شاخ و سم حیوانات ۵ شاسی و وسایط نقلیه ۱ شامپو ۱ شاه دانه ۲ شیدر و یونجه ۳ شفتالو ۱ شکر ۱ شکلات ۱ شلتوک ۲ شمع و انواع آن ۲ شن و ریگ ۳ شن و ماسه ۴ شوره (نیترات سدیم) ۱ شیر خشک و شیر کنسرو ۱ شیرینی جات و حلویات ۱ شیر خردار ۱ شیر خوراکی ۱ شیرین بیان ۲ شیشه های عکاسی و عدسی ۱ شیشه (جام شیشه ای) ۱ شیشه نشکن ۱ صابون عطری ۱ صابون غیر عطری و رختشویی ۱ صدف و مصنوعات آن ۱ صفحه زیر ریل ۲ صفحه گرامافون ۱ صندوق چوبی یا فلزی ۲ صمغ عربی ۱ صیفی جات (خربزه - هندوانه - طالبی - واز این قبیل) ۱ طالبی ۱ طناب (از هر نوع) ۲ طیور در قفس ۱ ظروف سفالی ۲ ظروف فلزی ۲ ظروف ملامین ۲ عاج ۱ عدس ۱ عدسی (ذره بین) ۱ عسل ۱ عصاره دباغی و رنگرزی ۲ عصا ۱ عناب ۱ عینک ۱ غربال از هر نوع ۲ غلطک جاده ای ۲ غلطک چاپ پارچه ۱ غلطک بدون قوه کشش ۵ غلات ۱ غوره ۳ فایبر لاک (مخلوط کنف و مواد دیگر) ۲ فتیله از هر قبیل ۵ فرش دست بافت از هر قبیل ۱ فرش ماشینی از هر بیل ۲ فرومگنز آلیاژ ۲ فسفر ۱ فسفات سدیم ۲ فسفات پتاسیم ۲ فسفات دامونیم ۲ فشنگ (طبق مقررات فصل ششم تعرفه) ۱ فشارسنج ۱ فلفل ۱ فندق (مغز) ۱ فندق (با پوست) ۲ فندر ۲ فندک ۱ فولاد (به صورت شمش) ۲ فولاد (به صورت ورق و اشیاء ساخته شده) ۲ فورمیکا و فیبر ۲ فیلم و شیشه عکاسی به هر شکل ۱ قاب عکس از هر قبیل ۱ قارچ خوراکی ۲ قاشق ۱ قالی و قالیچه ۱ قالب کفش از هر نوع ۲ قپان از هر قبیل قرقره خیاطی از هر قبیل ۲ قراضه فلزات ۲ قطران (کودرن) ۳ قطعات هواپیما و اتومبیل ۱ قطعات رادیو از هر قبیل ۱ قطعات ساخته شده فلزی برای ساختمانها ۲ قطعات ماشین آلات ۱ قفسه فلزی ۲ قفسه چوبی ۲ قفس از هر قبیل ۲ قلع (به صورت شمش) ۲ قلع (به صورت ورق و اشیاء ساخته شده) ۲ قمقمه ترموس ۱ قند ۱ قوری از هر قبیل ۱ قوه یا باطری از هر قبیل ۱ قوطی فلزی و مقوایی ۲ قوطی چوبی ۲ قهوه ۱ قیچی ۱ قیر از هر نوع و به هر شکل ۲ قیسی ۲ قلیا (نوعی نمک بلوری) ۴ کابل و سیم ۱ کارد و

چنگال ۱ کاغذ ولیفان ۱ کاغذ کربن ۱ کاربیت ۱ کارت پستال ۱ کارتن ۲ کاغذ عکاسی ۱ کاغذهای لوکس
منقوش دیواری ۱ کاغذ از هر نوع ۱ کاغذ سیگار ۱ کافئین ۱ کافور ۱ کاکائو ۱ کاشی از هر نوع (ساخت
داخل خارج) ۲ کالسکه بچه گانه ۱ کائوچو ساخته شده ۱ کاه و کاه نیشکر ۵ کاغذهای آلوده به عطر ۱
کاغذ رده و باطله ۵ کانتینر (بدون توجه به نوع محمول) ۱ کانکس ۲ کبریت ۱ کپسول و سیلندر ۲
کتاب و مجله مطبوعات ۲ کتیرا ۲ کرباس ۱ کربنات دو سود یا سودا ۲ کرک ۱ کره ۱ کربنات از هر نوع ۱
کشک از هر قبیل ۱ کشمش معمولی ۱ کفش از هر قبیل ۱ کفش ترمز ۲ کک زغال سنگ ۲ کک سوخته
۴ کلوخه خاک سفید ۵ کلاه از هر قبیل ۱ کلینکر سیمان ۲ کلنگ ۳ کمربند و کیف دستی ۱ کمده چوبی
و فلزی ۲ کنتور آب برق ۱ کنین و ترکیبات آن به هر شکل ۱ کنسرو گوشت و ماهی ۱ کنستانتیره روی
و کنستانتیره سرب ۱ کنجاله سویا و سایر تفاله های دانه های روغنی ۱ کنف ۱ کندوی عسل ۲
کودشیمیایی ۱ کود معمولی ۴ کهربا (نوعی صمغ) ۱ کیسه پارچه و گونی ۲ کیسه کاغذی ۲ گازوئیل ۱
گازهای فشرده شده طبق فصل ششم تعرفه ۱ گازهای فشرده شده مایع طبق فصل ششم تعرفه ۱
گالش (از هر نوع) ۱ گاودانه ۳ گچ پخته ۴ گچ به صورت پودر ۲ گچ الوان مدادی ۳ گرافیت ۱
گردو (مغز) ۱ گردو (با پوست) ۲ گرامافون ۱ گل سفید معدنی ۵ گل مصنوعی و طبی ۳ گل گاوزبان ۱ گلیم
۲ گلوکز ۱ گل مصنوعی و طبیعی ۱ گل اخری ۴ گندم ۱ گندله آهن ۲ گوگرد تصفیه شده ۲ گوگرد خام
۳ گوچه فرنگی ۱ گونی ۲ گوشت حیوانات ... دریائی - طیور - چهارپا ۱ لاجورد ۱ لاستیک ماشین (تویی
ورویی) ۱ لاستیک خام ۲ لاک کاغذ ۱ لامپ از هر قبیل ۱ لباس دوخته پوشاک) ۱ لپه ۱ لکوموتیو -
لکودیزل - لکوموبیل ۱ لوازم التحریر از هر قبیل ۲ لوله پولیکا ۱ لوله های لاستیکی ۱ لوله های فلزی
و سرلوله از هر قبیل ۲ لوله های لاستیکی ۲ لوله های برزنتی ۲ لوله های برگمان ۲ لوله های سمنتی ۳
لوبیا خشک ۱ لوازم شخصی ۱ لوازم ورزشی ۱ لوازم تهویه ۱ لوازم جشن و نمایش ۱ لوازم برقی که نام
برده نشده ۱ لوازم صوتی و تصویری از هر نوع ۱ لوازم آرایش از هر قبیل ۱ لوازم ماشین آلات تمیز کردن
باطری ۱ لوازم و اجزای باطری ۱ لوازم باغبانی و کشاورزی ۱ لوازم دور لوله ۲ لوستر ۱ لیموترش ۱ لیمو
شیرین ۱ لیمو عمانی و لیمو خشک ۱ لینتر روغن کشی ۴ لیوان کاغذی ۲ مازوت (نفت سیاه) ۳
مازو (ماده نباتی جهت رنگ کردن و دباغی کردن پوست) ۳ ماست ۲ ماش ۱ ماشین آلات صنعتی از هر
قبیل ۱ ماشین حساب ۱ ماشین تحریر ۱ ماشین های کشاورزی ۲ ماشین خیاطی ۱ ماشین آلات کاغذ
بری ۲ ماکارونی ۲ مالت ۱ ماهی ۱ ماسه سیلیسی ۴ ماشین چاپ ۱ ماشین آلات راه سازی (تراکتور -
لودر - بولدوزر - گریدر) ۱ متکا و بالش از هر قبیل ۱ مداد ۲ مدل و ماکت ۱ مرباجات ۱ مروارید ۱ مرمر
مصنوعی نظایر آن ۲ مصنوعات چینی و لعابی از هر قبیل ۱ مخزن و ظرفهای بزرگ ۲ مسکوکات طلا
و نقره ۱ مس (به صورت شمش) ۲ مس (به صورت ورقه و اشیاء ساخته شده) ۲ مس ته پاتیلی ۳ مشمع
و مصنوعات آن ۱ مشمع قیراندود ۱ مصنوعات حصیری ۱ مصنوعات شیشه ای ۱ مفتول و سیم فلزی ۲
مفتول های کم آلیاژ ۲ مقوا از هر قبیل ۲ ملاس نیشکر ۱ ملاس چغندر ۱ منگنه از هر قبیل ۱ مواد
محررقه منفجره (با رعایت مقررات تعرفه) ۱ مواد اولیه پلاستیک ۱ مواد دفع آفات نباتی مایع و غیر
مایع ۲ موز ۱ موزاییک و مصنوعات موزاییکی ۳ موتور و متعلقات آن از هر قبیل ۱ مواد شیمیایی (به

استثناء آنچه نامبرده شده) ۱ مواد اولیه سرامیک ۲ موم ۱ موکت ۱ مواد اولیه روغن نباتی ۱ مهمات نظامی ۱ میوه جات و مرکبات تازه درختی ۱ میز مبل و صندلی چوبی ۲ میزومبل و صندلی فلزی ۲ میخ و پرچ و انواع پیچ ۲ میکروسکوپ ۱ میوه جات و سبزیجات محفوظ کمپوت و کنسرو ۱ میشن (نوعی پوست دباغی شده) ۲ نارگیل ۱ نارنگی ۱ نات بلاک (خرده پوست گردو) ۳ نان از هر قبیل ۱ نایلون و مصنوعات آن ۱ نخ نسوز ۱ نخ باطله ۳ نخ کلاف و بقچه ۱ نخ از هر قبیل (ساده، تابیده، پشم، گیاهی، از ابریشم مصنوعی و کاغذی) ۲ نخود خشک ۱ نرده و نردبان چوبی ۲ نرده و نردبان فلزی ۲ نشاسته ۱ نفت سفید ۱ نفت خام ۱ نفت مخصوص (سوخت جت) ۲ نفت سیاه - مازوت ۳ نفتالین ۱ نمد ۵ نمک طعام به صورت پودر ۴ نواله (برای خوراک دام) ۴ نوشت افزار از هر قبیل ۲ نوشابه های معدنی و گازدار ۱ نهال و نشاء نباتات ۲ نیکل (به صورت شمش) ۲ نیکل (به صورت ورق و اشیاء ساخته شده) ۲ نی از هر قبیل ۱ نیل ۱ نیمکت چوبی ۲ نیمکت فلزی ۲ نئوپان ۲ نئوپان با روکش چوبی ۱ وازلین ۱ واکس کفش ۲ واکس جلای کف اطاق ۲ واگنت و قطعات آن ۴ واگن یک طبقه و دو طبقه و لاشه واگن ۲ وان حمام از هر قبیل ۱ ورق های فلزی (به استثناء آنچه نامبرده شده) ۲ ورق آهن سیاه سفید ۲ ورق گالوانیزه و روغنی ۱ ورنی و شورو ۱ وسایل نقشه کشی ۱ وسایل اندازه گیری (میکرومتر، مانومتر، بارومتر) ۱ وسایل جوشکاری ۱ هاون ۵ هربران ۱ هسته میوه جات (مغز) ۱ هسته میوه جات (با پوست) ۲ هل ۱ هندوانه ۱ هیزم ۵ یخ ۵ یخچال برقی و نفتی از هر قبیل ۱ یراق و چفت و بست درب و پنجره ۱ یقه و انواع آن ۱ یونجه ۳

[1]24 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۴۱۴۴۴ - ۱۳۴۶/۷/۸ هیئت وزیران

[2]25 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۲۶۷۰۶ ت ۳۸۸ ه - ۱۳۷۱/۸/۲۴ هیئت وزیران

[3]26 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۲۴۸۴ ت ۱۵۸ - ۱۳۶۸/۳/۴ هیئت وزیران

[4]27 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۳۴۷۰ ت ۵۶۸ - ۱۳۷۳/۳/۱۱ هیئت وزیران

[5]28 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۲۴۸۴ ت ۱۵۸ - ۱۳۶۸/۳/۴ هیئت وزیران

[6]29 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۴ ت ۱۵۸ - ۱۳۶۸/۳/۴ هیئت وزیران

- [7]30 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۲۴۸۴ت۱۵۸ - ۱۳۶۸/۳/۴ هیئت وزیران
- [8]31 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۲۴۸۴ت۱۵۸ - ۱۳۶۸/۳/۴ هیئت وزیران
- [9]32 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۲۴۸۴ت۱۵۸ - ۱۳۶۸/۳/۴ هیئت وزیران
- [10]33 - بخشنامه ۳۵۸۰ - ۲/۳/۷۲ راه آهن(بطورموقت).
- [11]34 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۲۴۸۴ت۱۵۸ - ۱۳۶۸/۳/۴ هیئت وزیران
- [12]35 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۳۲۷ت۱۲۴ه - ۱۳۷۲/۴/۲۲ هیئت وزیران
- [13]36 - اصلاحی به موجب تصویب نامه شماره ۳۳۵۷۴ - ۱۳۴۵/۱/۲۴ هیئت وزیران
- [14]37 - رجوع شود به قانون اجازه وصول جریمه تاخیر تادیه صورت حساب هزینه حمل کالا بوسیله شرکت سهامی راه آهن جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۶/۳/۱۱
- [15]38 - به استناد بخشنامه ۲۲۱۶۸ - ۱/۱۱/۶۸ راه آهن
- [16]39 - با استناد به بخشنامه های ۱۸۵۸۵ - ۱۳۷۰/۵/۲۳ و ۱۸۸۵۰ - ۱۳۷۲/۱۰/۱۱ راه آهن
- [17]40 - اصلاحی به موجب مصوبه شماره ۱۱۴۰۵۶ت۱۰۸۰ - ۱۳۶۸/۱۲/۲۸ هیئت وزیران
- [18]41 - شماره نامه راه آهن ۱۸۰۸ - ۱۳۵۰/۱/۲۱ و ۱۴۰۵۲ - ۱۳۷۲/۷/۲۱
- [19]42 - اصلاحی به موجب مصوبه شماره شماره /۷۴۲۳۶ت۱۸۷۶۷ - ۱۳۷۶/۱۰/۷
- [20]43 - بر اساس بند ۱۲ ماده ۱۵ اساسنامه شرکت راه آهن هر نوع واگذاری اموال غیر منقول نیاز به مصوبه هیئت مدیره راه آهن دارد.
- [21]44 - مدلول ماده ۵۱۶ قانون مدنی
-

[22] 45 - برای اطلاع از آیین نامه پرداخت غرامات و خسارات رجوع شود به زیر نویس ماده ۶۴
[23] 46 - (۱) با استفاده از ماده ۱۸۰ تعرفه طبق اجازه شماره ۲۲۰۳ - ۱۳۵۴/۲/۱۳ مقام وزارت راه

حق

باربندی به این شرح تصویب گردیده واگنهای روباز مسطح لبه دار دو محوره ۸۰۰۰ ریال و چهار محوره ۱۶۰۰۰ ریال، شش محوره ۲۴۰۰۰ ریال.

(۲) با استفاده از ماده ۱۸۰ تعرفه تعویض بوژی در جلفا به استناد و موافقت ۲۲۰۶۶ - ۱۳۷۰/۱۰/۷ مقام وزارت از هر تن بار خالص به مقصد تبریز ۷۰۰/ریال و بمقصد سایر ایستگاهها ۷۰۰/ریال تعیین گردیده است.

(۳) با استفاده از ماده ۱۸۰ تعرفه، هزینه خدمات خاص ایستگاه جلفا به موجب مصوبه ۱۰۵۱۶ - ۱۳۷۰/۵/۲۲ مقام وزارت راه از هر تن کالا یا کسر آن ۱۲۰۰ ریال دریافت می گردد.

(۴) با استفاده از ماده ۱۸۰ تعرفه و به استناد موافقت شماره ۱۲۳۲۴ - ۱۳۷۲/۷/۷ مقام وزارت، به ازاء هر عدد پلمپ نصب شده بر روی واگنهای مسقف (حداکثر ۲۰ عدد) و قید نمودن شماره آن در بارنامه، مبلغ ۱۰۰۰ ریال جهت هر پلمپ تحت عنوان هزینه پلمپ در بارنامه منظور گردد.

(۵) با استفاده از ماده ۱۸۰ تعرفه و به استناد موافقت ۱۱/۲۴۱۷۸ - ۱۳۷۴/۱۱/۲۲ مقام وزارت به جای عنوان نمودن موارد اقلام مربوط به هزینه های ثابت جانبی بار مبلغ ۱۰/۰۰۰ ریال در بارنامه منظور گردد.