

معرفی پروژه	عنوان	بادرود - محمدیه
	نوع و حجم کار	■ دوخطه کردن (به طول تقریبی ۱۴۵ کیلومتر)
	موقعیت اجراء	استان : اصفهان - قم شهرهای اصلی واقع در مسیر: کاشان محدوده اداره کل راه آهن: اصفهان - قم
	اهداف	<ul style="list-style-type: none"> افزایش سرعت سیر قطارهای باری و مسافری رفع گلوگاههای ظرفیت شبکه سراسری افزایش ایمنی و روانی سیر و حرکت پاسخ گویی به تقاضای ایجاد شده حمل بار و مسافر در مسیر مذکور تا پایان افق سال ۱۴۰۴
	پیش بینی نتایج مستقیم حاصل از اجرای پروژه	ظرفیت حمل بار ۵/۶۲ میلیون تن
		ظرفیت مسافر ۱۹/۴ زوج قطار

مفروضات اقتصادی	مبلغ کل سرمایه گذاری	۳/۲ هزار میلیارد ریال
	آورده نقدی سرمایه گذار	حداقل یک چهارم مبلغ کل سرمایه گذاری
	دوره ساخت	۲ سال
	دوره بهره برداری	۸ تا ۱۰ سال
	حداقل نرخ سود مورد انتظار (IRR) پروژه	۲۵٪ تا ۳۰٪

مدل مشارکت پیشنهادی	■ BOT ساخت - بهره برداری - واگذاری
	■ BLT ساخت - اجاره - واگذاری
	<input type="checkbox"/> ROT نوسازی - بهره برداری - واگذاری
	<input type="checkbox"/> DBO طراحی - ساخت - بهره برداری
	<input type="checkbox"/> اجاره به شرط تجهیز
	<input type="checkbox"/> EPCF
<input type="checkbox"/> فاینانسی	

بسته های حمایتی	امکان مشارکت راه آهن تا سقف ۳۰٪ در سرمایه گذاری به صورت بلاعوض
	معرفی به صندوق توسعه ملی
	پرداخت سهم از در آمد صرفه جویی سوخت (بند ق)
	تضمین پرداخت کف در آمدی
	پرداخت حق دسترسی خط موجود و خط جدید
نوع و میزان حمایتها براساس مدل مالی توافق شده تعیین می گردد.	