



معماری پروژه	عنوان	محور هرمزگان (سیرجان-باقق-بندرعباس)
	نوع و حجم کار	■ برقی سازی خط موجود (به طول تقریبی ۶۱۳ کیلومتر- دوخطه)
	موقعیت اجراء	استان : هرمزگان شهرهای اصلی واقع در مسیر: سیرجان ، باقق ، بندرعباس
	اهداف	<ul style="list-style-type: none"> کاهش یک سومی نیاز به لکوموتیو دیزلی افزایش ظرفیت جابه جایی حمل بار و مسافر در مسیر افزایش سرعت سیر قطارهای مسیر
	پیش بینی نتایج مستقیم حاصل از اجرای پروژه	ظرفیت حمل بار ۴۰ میلیون تن
		ظرفیت مسافر ۱۰ میلیون نفر

مفروضات اقتصادی	مبلغ کل سرمایه گذاری	۸ هزار میلیارد ریال
	آورده نقدی سرمایه گذار	حداقل یک چهارم مبلغ کل سرمایه گذاری
	دوره ساخت	۴ تا ۳ سال
	دوره بهره برداری	۱۰ تا ۷ سال
	حداقل نرخ سود مورد انتظار (IRR) پروژه	۲۵٪ تا ۳۰٪

مدل مشارکت پیشنهادی	■ BOT ساخت-بهره برداری-واگذاری
	■ BLT ساخت-اجاره-واگذاری

نوع و میزان حمایتها براساس مدل مالی توافق شده تعیین می گردد.	امکان مشارکت راه آهن تا سقف ۳۰٪ در سرمایه گذاری به صورت بلاعوض
	معرفی به بانک عامل جهت پرداخت وام
	پرداخت سهم از درآمدهای صرفه جویی سوخت (بند ق)
	تضمین پرداخت کف درآمدهای
	پرداخت حق دسترسی خط موجود و خط جدید
	امکان صدور تضامین برای بانک عامل
	امکان صدور تضامین برای سازمان بورس و اوراق بهادار
	تضمین نوسانات نرخ ارز بیشتر از ۱۰٪ سالیانه