

## دوخطه کردن

معرفی پروژه	عنوان	میبد - بادرود
	نوع و حجم کار	• دوخطه کردن ( به طول تقریبی ۲۵۴ کیلومتر)
	موقعیت اجراء	استان: اصفهان - یزد شهرهای اصلی واقع در مسیر: میبد
	اهداف	• افزایش سرعت سیر قطارهای باری و مسافری • رفع گلوگاههای ظرفیت شبکه سراسری • افزایش ایمنی و روانی سیر و حرکت • پاسخ گویی به تقاضای ایجاد شده حمل بار و مسافر در مسیر مذکور تا پایان افق سال ۱۴۰۴
	پیش بینی نتایج مستقیم حاصل از اجرای پروژه	ظرفیت حمل بار ۵ میلیون تن ظرفیت مسافر ۱۴ زوج قطار

مفروضات اقتصادی	مبلغ کل سرمایه گذاری	۵/۷ هزار میلیارد ریال
	آورده نقدی سرمایه گذار	حداقل یک چهارم مبلغ کل سرمایه گذاری
	دوره ساخت	۲ تا ۳ سال
	دوره بهره برداری	۸ تا ۱۰ سال
	حداقل نرخ سود مورد انتظار (IRR) پروژه	۲۵٪ تا ۳۰٪

مدل مشارکت پیشنهادی	■ BOT ساخت - بهره برداری - واگذاری
	■ BLT ساخت - اجاره - واگذاری

نوع و میزان حمایتها بر اساس مدل مالی توافق شده تعیین می گردد.	امکان مشارکت راه آهن تا سقف ۳۰٪ در سرمایه گذاری به صورت بلاعوض	بندهای حمایتی
	معرفی به صندوق توسعه ملی	
	پرداخت سهم از درآمد صرفه جویی سوخت (بند ق)	
	تضمین پرداخت کف درآمدی	
	پرداخت حق دسترسی خط موجود و خط جدید	
	امکان صدور تضامین برای بانک عامل	
	امکان صدور تضامین برای سازمان بورس و اوراق بهادار	
	تضمین نوسانات نرخ ارز بیشتر از ۱۰٪ سالیانه	